aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 12/12/2024.0001208.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MASSIMO SENO Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

PORTS of GENOA
VADO LIGURE ▪ SAVONA ▪ PRA' ▪ GENOVA

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1208**

OGGETTO: **P.769 - LAVORI DI RIPRISTINO DEL TERMINAL TRAGHETTI NEL PORTO DI VADO LIGURE - APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE IN ATTO AGGIUNTIVO- OPERATORE ECONOMICO: INGEGNERIA COSTRUZIONI COLOMBRITA S.R.L.**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al rispristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018 ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-09-2024_0043886_E (prot. M_INF_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0003113. 17-09-2024);

VISTO il decreto n. 819 del 12/09/2024 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2024 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 70/3/2024 del 31/10/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, approvate dai competenti Ministeri con nota prot. m_inf.ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0006184.09-12-2024 (prot. AdSP 09-12-2024_0060615_E).

VISTO il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*", pubblicato in G.U. n. 77 del 31 marzo 2023, entrato in vigore, con i relativi allegati, il 1° aprile 2023 ed efficace dal 1° luglio 2023, come stabilito dall'art. 229 del predetto D.Lgs. n. 36/2023 che ha abrogato, quindi, il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 (art. 226, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023);

VISTO, in particolare, l'art. 226 del D.Lgs. n. 36/2023 ai sensi del quale a decorrere dal 1° luglio 2023 le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50/2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso, intendendosi per questi ultimi le procedure e i contratti in relazione ai quali, alla data in cui il D.Lgs. n. 36/2023 acquista efficacia, siano stati già inviati gli avvisi a presentare le offerte;

VISTO, dunque il D.Lgs. n. 50/2016, applicabile *ratione temporis* alla presente fattispecie ai sensi dell'art. 226 del D.Lgs. n. 36/2023;

RICHIAMATO il decreto n. 128/2023 con cui l'Ing. Filippo Serafini è stato nominato RUP del P. 769, in sostituzione dell'Ing. Susanna Pelizza;

RICHIAMATO il decreto n. 944/2022 con il quale tra l'altro:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

1. è stato approvato il progetto esecutivo 769 per l'affidamento dei lavori di ripristino del terminal traghetti nel Porto di Vado Ligure, il quale ammonta complessivamente ad euro 7.300.000,00 di cui euro 6.613.767,05 a base d'asta comprensivo di euro 77.762,80 quali oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta ed euro 686.232,95 quali somme a disposizione (di cui euro 118.584,27 ex art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 comprensivi di euro 23.716,85 quale 20% in ossequio a quanto previsto al comma 4 dell'articolo stesso) come dettagliato nel relativo quadro economico;
2. è stato approvato il relativo quadro economico del progetto sopra citato;
3. è stato disposto l'affidamento dei lavori mediante procedura aperta urgente telematica ex art. 1, comma 2, della Legge n. 120/2020, così come modificata dall'art. 51 della Legge 29 luglio 2021, n. 108 di conversione del D.L. n. 77/2021, quale disciplina sostitutiva sino al 30 giugno 2023 dell'art. 36 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. nonché secondo il criterio del massimo ribasso; 4. è stata approvata la prenotazione dell'impegno di spesa di euro 7.164.800,00, a valere sul capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario 2022;
4. è stata approvata la prenotazione dell'impegno di spesa di euro 7.164.800,00, a valere sul capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario 2022;

VISTO il decreto n. 1348/2022 con cui è stata approvata in aggiudicazione la proposta di aggiudicazione dell'appalto relativo ai lavori di ripristino del terminal traghetti nel Porto di Vado Ligure (P.769) in capo all'Operatore Economico INGEGNERIA COSTRUZIONI COLOMBRITA S.r.l. (Ausiliaria Manservigi Costruzioni S.r.l.) per aver presentato un ribasso percentuale del 23,16% sull'importo posto a base d'asta pari ad un importo di aggiudicazione di euro 5.100.028,47 comprensivo di euro 77.762,80 quali costi di sicurezza;

RICHIAMATO il contratto d'appalto per la procedura in oggetto di Repertorio n. 122170, n. di raccolta 16456, a rogito del Notaio Michele Biagini, iscritto nei distretti Notarili riuniti in Genova e Chiavari, sottoscritto in data 28.02.2023;

RICHIAMATO, a titolo d'istruttoria documentale il decreto n. 407/2023 con il quale, tra l'altro è stato approvato l'affidamento diretto del servizio di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione e ispettore di cantiere dell'appalto P.769 (ID 690) nei confronti dell'operatore economico Ing. Enrico Massa per un importo di euro 82.964,39, oltre IVA e contributi previdenziali a valere sulle SAD del quadro economico del P. 769 e, nello specifico, alla voce C.07 per un importo di euro 82.964,39 e alla voce C12 per un importo di euro 22.300,83, affidamento questo contrattualizzato in data 23.05.2023 con scrittura privata digitale assunta al protocollo n. 21682.E/2023;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

RICHIAMATO il decreto n. 717/2024, con il quale, tra le altre:

1. è stata approvata la rideterminazione del quadro economico del progetto n. 769 "Lavori di ripristino del Terminal Traghetti nel Porto di Vado Ligure" per un importo totale complessivo di cui euro 7.300.000,00 di cui euro 5.100.028,47 quale importo contrattuale per l'esecuzione della progettazione, dei lavori questi comprensivi dei costi della sicurezza ed euro 2.199.971,53 quali somme a disposizione dell'opera;
2. è stato approvato l'incarico di collaudatore statico in capo al Dott. Ing. Francesco Santoro per un compenso complessivo di euro 64.242,49 incluse spese e oneri previdenziali;
3. è stata approvata l'allocazione della spesa stimata per il servizio sopra detto in complessivi euro 64.242,49 nell'ambito del quadro economico del P.769 a valere sul capitolo di spesa U.5110, e nello specifico nelle somme a disposizione alla voce C11 per euro 54.390,01 e alla voce C12 per euro 9.852,48;

VISTA la relazione di proposta al RUP, definita dal Direttore dei Lavori, di variante assunta al protocollo n. 48982.I/2024 e controfirmata dallo stesso RUP, Ing. Filippo Serafini, con la quale è stato richiesto al Settore Amministrativo - Ufficio Appalti Pubblici di procedere alla formalizzazione, tramite provvedimento, della variante/modifica contrattuale in corso d'opera al contratto P. 769 ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii per quanto tecnicamente motivato nella documentazione di progetto e ai sensi dell'art. 106, comma 2 lettera b) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii per quanto tecnicamente motivato nella documentazione di progetto;

CONSIDERATO che il RUP ha motivato, tramite ulteriore addendum, la richiesta di variante al contratto P. 769 dando atto, in particolare, che in data 03.11.2023 si è verificata un'importante e straordinaria mareggiata, tale da compromettere, le banchine oggetto di intervento, sia nelle parti strutturali che impiantistiche, rinviandosi per la motivazione specifica al contenuto della relazione sopra menzionata e allegata al presente provvedimento;

RICHIAMATA, dunque, la documentazione di seguito elencata ed allegata in procedura, ovvero:

- proposta del Direttore dei Lavori al RUP di variante;
- addendum del RUP alla proposta di variante;
- addendum al capitolato d'appalto;
- schema di atto aggiuntivo;
-elaborati progettuali come indicato nell'elenco elaborato P769_PV_Rel.Gen.000_EE_r00.pdf.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

PRESO ATTO che il RUP ha dichiarato che la proposta di variante non altera la natura generale del contratto e che, a seguito della disamina della SOA dell'Operatore Economico INGEGNERIA COSTRUZIONI COLOMBRITA S.r.l., del contratto di avvalimento presentato in sede di gara nonché della dichiarazione di subappalto, è stato verificato che lo stesso possiede idonea qualificazione ai fini dell'esecuzione delle ulteriori prestazioni richieste e superiori quinto d'obbligo;

CONSIDERATO che la predetta perizia di variante determina un importo netto contrattuale aggiuntivo di euro 2.009.701,30 questo superiore al 20% del valore del contratto iniziale, con conseguente nuovo importo netto dei lavori pari a euro 6.864.611,40 ed un nuovo importo della sicurezza di cui euro 245.118,37 per un nuovo importo totale contrattuale pari ad euro 7.109.729,77 e **CHE** lo schema di atto aggiuntivo citato prevede, all'art. 4 "*termini di esecuzione*" l'allungamento del termine contrattuale pari a 270 giorni naturali e consecutivi con conseguente nuova durata complessiva contrattuale pari a 385 giorni naturali e consecutivi, maggior durata che, secondo quanto dichiarato dal RUP e qui testualmente riportato: "*trova la propria giustificazione nella necessità di realizzare opere provvisionali indispensabili a realizzare le opere in completa sicurezza vista l'instabilità venutasi a creare, a causa delle mareggiate di cui sopra, sui piani di lavoro dove dovranno lavorare le macchine operatrici di nuova definizione oltre alla minor produttività prevista per le stesse macchine operatrici costrette ad agire a maggior distanza*";

PRESO ATTO che lo schema di atto aggiuntivo già sottoscritto tra le parti, la cui efficacia è subordinata alla sua approvazione tramite provvedimento e al positivo esito delle verifiche di cui ai requisiti generali, contiene specifica inerente ai nuovi prezzi con rimando all'elaborato all'uopo definito "*Analisi nuovi prezzi*";

PRESO ATTO, dunque, che l'importo del nuovo quadro economico, scaturente dalle modifiche contrattuali sopra rappresentate prevede un importo opera totale di euro 8.000.000,00 di cui: euro 7.109.729,77 per il contratto ed euro 890.270,23 quali somme a disposizioni come dettagliato nel relativo quadro economico allegato;

PRESO ATTO che parte delle somme necessarie alla variante in argomento (euro 1.309.701,30) trovano copertura finanziaria nell'ambito delle somme a disposizione dell'opera in parola e le restanti, in rispondenza alla programmazione triennale di questo ente per l'annualità 2024, che prevede uno stanziamento ulteriore per l'opera in questione di euro 700.000,00, tramite assunzione di impegno di spesa sul capitolo U.5110 che rifinanzia il quadro economico, con un conseguente importo totale dell'opera di euro 8.000.000,00;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

DATO ATTO che, in adesione alle previsioni di cui al comma 5, dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016, la presente variante sarà soggetta a pubblicazione tramite pubblicazione mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND), come da delibera ANAC 13 dicembre 2023 n. 582, successivamente al perfezionamento del presente atto;

DATO ATTO che sono in corso da parte del Settore Amministrativo - Ufficio Appalti Pubblici, le verifiche inerenti al mantenimento dei requisiti generali, senza soluzione di continuità per tutta la durata dell'appalto, di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 in capo all'operatore economico INGEGNERIA COSTRUZIONI COLOMBRITA S.r.l. (Ausiliaria Manservigi Costruzioni S.r.l.);

PRESO ATTO, dunque, che risulta necessario procedere con l'ulteriore impegno di spesa per euro 700.000,00 sul capitolo U.5110, in coerenza con le previsioni della programmazione triennale e per quanto attiene l'annualità 2024 per dare completa copertura finanziaria al quadro economico del progetto 769;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C47C20000160005;

PRECISATO che il Codice Identificativo di Gara per il presente atto aggiuntivo e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i verrà acquisito attraverso la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND), come da delibera ANAC 13 dicembre 2023, n. 582, successivamente al perfezionamento del presente atto;

RICHIAMATO il decreto n. 1522/2021 con il quale vengono tra l'altro definite le funzioni del Settore Amministrativo, ivi compresa quella di sovrintendere e coordinare le attività degli Uffici Appalti Pubblici Genova e Savona ed Amministrazione Lavori Pubblici, nonché quelle di Seggio Gara monocratico per gli affidamenti di competenza e sottoscrizione dei relativi contratti/ordini di affidamento, e che pertanto tale funzione è da ricondursi alla Responsabile del Settore citato Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino (ordine di servizio n. 1/2022);

SU PROPOSTA del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

1. di approvare, per le motivazioni indicate in premessa ed in documentazione di progetto, condizionandone l'efficacia per quanto *ut supra* rappresentato, ai sensi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

dell'art. 106, comma 1, lett c) e ai sensi dell'art. 106, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, la variante al contratto P. 769 "*Lavori di ripristino del terminal traghetti nel Porto di Vado Ligure*", comportante un importo netto contrattuale aggiuntivo di euro 2.009.701,30 questo superiore al 20% del valore del contratto iniziale con conseguente, nuovo importo totale contrattuale pari ad euro 7.109.729,77, di cui importo lavori aggiornato in variante di euro 6.864.611,40 oltre importo di sicurezza aggiornato in variante pari ad euro 245.118,37; euro 890.270,23 quali somme a disposizioni per un importo opera totale di euro 8.000.000,00, come dettagliato nel relativo quadro economico allegato;

2. di approvare il quadro economico come rideterminato ed allegato;
3. di autorizzare l'impegno di euro 700.000,00 sul capitolo U. 5110, in coerenza con le previsioni della programmazione triennale e per quanto attiene l'annualità 2024;
4. di approvare e rendere esecutivo, nei termini sopra riportati, lo schema di atto aggiuntivo al contratto originario

Genova, li **12/12/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

QUADRO ECONOMICO

P.769 : Lavori di ripristino terminal traghetti nel porto di Vado Ligure - Lotto 1° - Rirpistino pontile Bricchetto e Scassa 1° e 2° - Lotto 2° - Ripristino scassa Nord e Calata Nord

RUP **Ing. Serafini Filippo**

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	€ 6.864.611,40
Attuazione della sicurezza	€ 245.118,37
Totale Appalto	**€ 7.109.729,77**

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C04: Imprevisti		€ 272.715,50
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	accantonamento di cui all'art. 106, comma 1, lettera a) del Dlgs 50/2016	€ 15.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	spese tecniche di cui all'art. 113 comma 1 del Dlgs 50/2016 decreto n. 765 del 21/07/2020 - euro 130.000,00	€ 265.479,48
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	113, comma 3, Dlgs 50/16 euro 103.383,42- 113, comma 4, Dlgs 50/16 euro 25.845,85	€ 129.229,27
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 7.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 130.758,59
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	decreto n. 765 del 21/07/2020 - euro 5.200,00	€ 70.087,39
Totale Somme a Disposizione		**€ 890.270,23**

A) + B) Totale Quadro Economico	**€ 8.000.000,00**
Totale Impegni	**€ 7.300.000,00**

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2020	2020	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 135.200,00
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 6.409.729,77
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 625.840,96
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 129.229,27
U1.5110	2024	2024	AUTOFINANZIAMENTO	€ 700.000,00
			Totale Finanziato	**€ 8.000.000,00**

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf
2. PROGETTAZIONE.7z

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento