

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1387**

**OGGETTO: REVOCA DEL CONTRIBUTO A BD COMMUNICATION SAGL PER LA MANCATA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI RICERCA E PUBBLICAZIONE SUL PARALLELISMO TRA CAMIONALE E TERZO VALICO**

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica

dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022\_0047889\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

**VISTO** il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M\_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

**VISTE** le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 61/5/2023 del 31/10/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**VISTA** l'istanza del 29/01/21 con protocollo n. 0002958 E per richiesta contributo da parte di BD Communication SAGL per la realizzazione del progetto di ricerca riguardo il parallelismo tra la Camionale e Terzo Valico;

**VISTA** la nomina del 26.02.2021 con Prot.0006025.I del Dott. Leonardo Picozzi, dell'Ufficio Marketing, a Responsabile del Procedimento della suddetta istanza;

**VISTA** la comunicazione di avvio del procedimento amministrativo con Prot. 0006686.U del 04/03/2021 in ottemperanza al disposto della legge 7 agosto 1990, n.241;

**TENUTO CONTO** di quanto previsto con decreto n.771 del 27.07.2021 in cui si decretava di accogliere parzialmente l'istanza presentata dalla BD COMMUNICATION SAGL per un importo massimo fino a euro 7.000 (settemila) a fronte della richiesta di 18.000,00 (diciottomila) euro e di procedere con l'impegno dell'importo di euro 7.000 (settemila//) a carico del capitolo di spesa U1.4500 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso;

**CONSIDERATO** l'articolo 11 del regolamento dei contributi della AdSP Mlo che al comma 1 recita "*L'Autorità Portuale può, con atto motivato, procedere alla revoca totale del contributo economico*" e considerato il comma 2 dello stesso articolo che prevede che "*la revoca viene effettuata nell'ipotesi in cui... si accerti la mancata realizzazione dell'iniziativa o manifestazione*";

**TENUTO CONTO** delle due richieste di aggiornamento inviate dal RdP, datate 12 e 22 agosto 2022, con cui si sollecitava l'istante a fornire materiale comprovante l'avvenuto inizio del progetto di ricerca;

**TENUTO CONTO** che alle richieste sopra richiamate BD COMMUNICATION non ha fornito nessun documento attestante l'inizio del progetto di ricerca e pubblicazione in oggetto;

**TENUTO CONTO** che l'RdP non avendo ricevuto nessun documento comprovante l'inizio del progetto, procedeva l'11 agosto 2023 a comunicare mezzo e-mail a BD Communication SAGL l'avvio del procedimento amministrativo e revoca dell'impegno per mancata realizzazione del progetto di ricerca e pubblicazione sul parallelismo tra Camionale e Terzo Valico- istanza del 29/01/21 protocollo n. 2958/E;

**CONSIDERATO** che non avendo ricevuto documentazione scritta attestante l'inizio del progetto, l'RDP il giorno 13 settembre comunica tramite avviso telefonico con il richiedente dott. Bruno Dardani la conferma dell'avvio del procedimento amministrativo e revoca dell'impegno per mancata realizzazione del progetto in oggetto;

**CONSIDERATO** che in risposta alle sopra indicate comunicazioni scritte e via telefono riguardanti l'avvio del procedimento per revoca dell'impegno non è pervenuto dalla BD

COMMUNICATION nessun documento attestante anche solo l'inizio del progetto di ricerca in oggetto;

**CONSIDERATO** che essendo oramai scaduti i tempi di esecuzione del progetto di ricerca e pubblicazione;

**SU PROPOSTA** del Responsabile del procedimento e del Direttore dello Staff Comunicazione e Marketing, che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del decreto n. 931/2023;

## **DECRETA**

per le motivazioni in premessa

- di revocare il contributo concesso con decreto n.771/2021 per l'importo di euro 7.000 (settemila//) relativo all'istanza del 29/01/21 protocollo n. 0002958 E presentata dalla **BD COMMUNICATION SAGL.**;
- di porre in economia di bilancio l'importo di euro 7.000,00 sul capitolo U1.4500/R, con riserva di sottoporre al Comitato di Gestione l'annullamento del suddetto residuo alla prima occasione utile.

Ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 si dispone la pubblicazione sul sito web di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nell'area "Amministrazione Trasparente" Sezione "Sovvenzioni, Contributi, Sussidi, e Vantaggi Economici".

Genova, li **22/12/2023**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza

---

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire <sup>2</sup>, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>2</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta