

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **500**

**OGGETTO: P.3121 - AUTORIZZAZIONE ALL'AFFIDAMENTO DELL'ATTIVITA' DI VERIFICA DI TRACCIAMENTO ED EVENTUALE SPOSTAMENTO DI IMPIANTI DI RETE IN GESTIONE A E-DISTRIBUZIONE S.P.A.**

### IL DIRETTORE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTI** i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 430 del 13 maggio 2025 concernente la proroga e, dunque, il mantenimento dell'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale in capo all'Avv. Paolo Piacenza, con le modalità ivi previste, a decorrere dal 18 maggio 2025;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024\_0063360\_E (prot. M\_INF\_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

**VISTO** il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021 e del 15 settembre 2022, con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

**VISTO** l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

**VISTO**, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema

Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi ivi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori ivi indicati, prevedendo che: "al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020";

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro: 1. adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova

nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;

2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condiviso dall'AdSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

**VISTO**, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n.5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: “E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar

Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n.50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

**VISTO** l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che “la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ”;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

**VISTO** il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma Straordinario;

**VISTO ALTRESI'** il decreto n. 1324 del 30/12/2024, con cui l'Autorità ha confermato, dalla data di approvazione del medesimo atto e ad integrazione di quanto previsto nei richiamati decreti nn. 834/2020, 1085/2020 e 136/2023, in aggiunta al personale dirigente ivi indicato, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari all'esecuzione del Programma Straordinario in favore dell'Ing. Fabrizio Mansueto;

**VISTO** l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con

modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

**VISTO**, altresì, il comma 1-ter del sopra citato art. 9-bis DL 109/2018, inserito dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera b), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ai sensi del quale: “dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, al Commissario straordinario di cui all'articolo 1 sono attribuiti i compiti relativi al coordinamento e al monitoraggio delle attività dei soggetti attuatori relativi al Tunnel sub-portuale e alla Diga foranea di Genova. Per le finalità di cui al primo periodo, il Commissario straordinario di cui all'articolo 1 opera con i poteri di cui al presente decreto. Dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, il Commissario straordinario per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova, nominato ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n.55, cessa le proprie funzioni. Restano validi gli atti e i provvedimenti adottati e sono fatti salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti antecedentemente alla data di entrata in vigore della presente disposizione. Entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione il Commissario straordinario per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova trasmette al Commissario straordinario di cui all'articolo 1 una relazione circa lo stato di attuazione degli interventi di competenza e degli impegni finanziari assunti nell'espletamento dell'incarico. Per lo svolgimento delle funzioni di cui al presente comma, il Commissario straordinario di cui all'articolo 1 si avvale della struttura di cui all'articolo 1, commi 2 e 4”;

**DATO ATTO CHE** il progetto P.3121, denominato "*Appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali ad esse riconducibili*", è inserito all'interno del Programma Straordinario;

**RICHIAMATO** il Decreto n. 1144 del 29/11/2022 con il quale, nell'ambito di una riorganizzazione degli incarichi dell'Autorità, è stato nominato Responsabile Unico del citato progetto il Dott. Ing. Fabrizio Mansueto, dipendente di AdSP, in sostituzione del Dott. Geol. Giuseppe Canepa;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1349 del 10/10/2019 con cui, fra l'altro,

1. è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, incluso lo studio di viabilità portuale, delle opere stradali contenute nel “Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova” (P.3121);

2. è stata indetta una procedura competitiva negoziata ex art.63 comma 2 lett. c) del D.Lgs. 50/2016, per l'aggiudicazione, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dell'appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e di realizzazione delle opere viarie incluse nella perizia P.3121, per un valore stimato pari ad euro 134.236.139,07, di cui euro 123.949.491,09 per lavori (inclusi euro 3.958.481,05 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 10.286.647,98 quali somme a disposizione per l'amministrazione come dettagliato nel relativo Quadro Economico dell'opera approvato con il medesimo decreto;

3. è stato approvato il quadro economico relativo alla perizia per un valore complessivo dell'opera pari ad euro 134.236.139,07;

4. è stata autorizzata la prenotazione dell'impegno di spesa di € 132.158.092,51 a carico dei capitoli U1.5110 (per ad euro 31.078.352,40) e U1.5114 (pari ad euro 101.079.740,11) secondo le modalità di finanziamento indicate nel quadro economico;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1656 del 16/12/2019 di aggiudicazione dell'appalto integrato all'R.T.I. Pizzarotti & C. S.p.A., per un importo pari a 128.125.018,60 (inclusi euro 3.958.481,05 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), in virtù del ribasso offerto dall'operatore economico in sede di gara;

**RICHIAMATO** il contratto stipulato in data 3 febbraio 2020 presso il notaio Beniamino Griffò, nella forma dell'atto notarile informatico ed identificato dal numero di repertorio 49034, raccolta 25765, con il costituito Raggruppamento di Imprese Pizzarotti & C. S.p.A., avente ad oggetto l' *"Appalto integrato per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo Sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento Intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"*;

**CONSIDERATO CHE** la perizia P.3121, consta delle seguenti opere:

- OPERA A: Prolungamento della sopraelevata portuale e opere accessorie;
- OPERA B: Ammodernamento della sopraelevata portuale e adeguamento della soluzione semplificata nodo San Benigno / Etiopia;
- OPERA C: Viabilità di collegamento San Benigno - Calata Bettolo;
- OPERA D: Autoparco di Ponente;
- OPERA E: Realizzazione completa della strada "La Superba";
- OPERA F: Nuovo ponte del Papa;
- OPERA G: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia - I fase;

- OPERA H: Dragaggio del nuovo ponte del Papa;
- OPERA I: Consolidamento statico Ponte dei Mille;
- OPERA L: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia - II fase;
- OPERA R: Cavalcavia ferroviario di Via Siffredi;

**RICHIAMATO** il Decreto n. 1053 del 15/10/2021 di chiusura della Conferenza di Servizi indetta con nota prot. 33082.U/20 del 11.12.2020 ai sensi dell'art. 14 e ss. della L.241/1990 e ss.mm.ii. e dell'art. 13 del D.L. 76/2020 (convertito con L.120/2020) in forma semplificata e modalità asincrona, con cui è stata disposta l'approvazione della progettazione definitiva del progetto P.3121 e degli interventi complementari e accessori alla realizzazione delle opere A) e D);

**RICHIAMATO** il decreto n. 579/2022 con il quale si è autorizzato un incremento delle somme a disposizione per 8 milioni di euro rideterminando conseguentemente il quadro economico in complessivi € 141.235.515,73 di cui 128.025.018,60 per appalto ed euro 13.210.497,13 per somme a disposizione;

**RICHIAMATO** il decreto n. 689 del 20/07/2022 con cui, fra l'altro, è stato disposto:

1. di approvare la modifica contrattuale apportata al contratto n. di rep. 49034, racc. 25765, notaio Griffo stipulato in data 3 febbraio 2020 con l'atto aggiuntivo avente ad oggetto la demolizione completa e la costruzione del "Nuovo Viadotto su via Siffredi", denominato "OPERA R" e facente parte della P.3121 con riserva di procedere alla prima occasione utile all'aggiornamento della programmazione delle opere;
2. di approvare la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. pari ad euro 5.659.313,68 - di cui € 5.575.717,11 per la realizzazione dei lavori, ed € 83.596,57 per la realizzazione della bonifica bellica sull'opera R - già al netto del ribasso pari all'1% offerto in sede di gara sulla base d'asta, oltre € 311.449,72 per gli oneri della sicurezza non ribassabili, corrispondente al 4,66% dell'originario importo contrattuale;
3. di ricondurre gli oneri già sostenuti da AdSP sul progetto "Cavalcaferrovia su Corso Siffredi" (precedentemente identificato con il numero di progetto 3138), pari ad euro 74.095,92, nelle SAD del Progetto P.3121;
4. di autorizzare l'impegno di spesa di complessivi euro 7.788.079,93 con riserva di procedere alla prima occasione utile all'aggiornamento della programmazione delle opere;
5. di rideterminare, conseguentemente il Quadro Economico del progetto P.3121, che ammonta ora a complessivi euro 149.097.691,58, di cui 133.995.782,00 per appalto ed euro 15.101.909,58 per somme a disposizione;

**RICHIAMATO** il decreto 849 dell'11.08.2023 con cui, fra l'altro, è stato disposto:

1. di approvare, le modifiche e le varianti contrattuali al contratto d'appalto stipulato con Atto n. di rep. 49034, racc. 25765, notaio Griffo in data 3 febbraio 2020, già modificato con l'Atto Aggiuntivo n. 1 in data 22/05/2022 (prot. AdSP n. 19949 del 09/06/2022), apportate con l'Atto Aggiuntivo n. 2, allegato al decreto;

2. di approvare la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. pari ad euro 3.923.327,17 corrispondente al 7,73% dell'originario importo contrattuale di euro 128.025.018,60;

3. di rinviare la conseguente rideterminazione del Quadro Economico del progetto P. 3121 a successivo provvedimento;

4. di autorizzare l'impegno di spesa di euro 3.923.327,17 a carico del capitolo U. 5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario 2023;

**RICHIAMATO** il decreto 850 dell'11.08.2023 con cui, fra l'altro, è stato disposto di procedere:

1. all'accertamento e alla riscossione dell'importo di euro 2.092.642,10 a valere sul capitolo E.2514.950005.98 in seguito all'accoglimento dell'istanza di accesso al fondo "caro materiali" per l'opera P.3121, limitatamente al primo trimestre 2023,

2. all'impegno del medesimo importo a valere sul capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario 2023 - allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04,

3. alla rideterminazione del quadro economico dell'opera P.3121 per un importo totale di euro 151.190.333,68 di cui euro 133.995.782,00 per lavori ed euro 17.194.551,68 quali somme a disposizione;

**VISTO** il decreto n. 1263 del 13/12/2023 con cui si è disposto di procedere:

1. all'accertamento dell'importo di euro 2.094.334,33 a valere sul capitolo E.2514.950005.98 dell'esercizio finanziario in corso in seguito all'accoglimento dell'istanza di accesso al fondo "caro materiali" per l'opera P.3121, limitatamente al secondo trimestre 2023;

2. all'impegno del medesimo importo a valere sul capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;

3. a rideterminare il quadro economico dell'opera P.3121 per un importo totale di euro 157.207.995,18 di cui euro 137.919.109,17 per lavori ed euro 19.288.866,01 quali somme a disposizione;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1385 del 22/12/2023 con il quale è stato autorizzato l'impegno di euro 1.500.000,00 a favore del progetto P.3121, con riserva di rideterminazione del Quadro Economico del progetto con successivo provvedimento;

**RICHIAMATO** il decreto 1444 del 31.12.2023 con il quale si è provveduto ad accertare e ad impegnare sul quadro economico dell'opera P.3121 la somma di euro 1.472.866,88, quali risorse riconosciute dal MIT afferenti all'istanza di accesso al fondo "caro materiali" presentata da AdSP e relativa al terzo trimestre 2023, rinviando la revisione del QE alla prima occasione utile;

**RICHIAMATO** il decreto 397 del 26.04.2024 con il quale:

1. sono state allocate le risorse necessarie a garantire la copertura per gli oneri afferenti i servizi resi fino alla data del 31.12.2023 (pari ad euro 5.281,60) ed i servizi presumibilmente resi nel corso del 2024 (pari ad euro 20.0000,00) da parte di Direzione Mobilità del Comune di Genova, per complessivi euro 25.281,60, a valere sulle risorse allocate sul capitolo U1.5110 e stanziare a favore della P.3121 con il sovra citato decreto n. 1385 del 22/12/2023,
2. è stata disposta la riconduzione di tale impegno alla voce C11 del Quadro Economico della P.3121 alla prima occasione utile;

**RICHIAMATO** il decreto 730 del 7.08.2024 con il quale si è provveduto ad accertare e ad impegnare sul quadro economico dell'opera P.3121 la somma di euro 6.669.766,02, quali risorse riconosciute dal MIT afferenti all'istanza di accesso al fondo "caro materiali" presentata da AdSP e relativa al II semestre 2022 ed al IV trimestre 2023, provvedendo all'imputazione di tale importo alla voce C04 e, conseguentemente, rideterminando il Quadro Economico dell'opera per un importo totale di euro 166.850.628,08 di cui euro 137.919.109,17 per lavori ed euro 28.931.518,91 quali somme a disposizione, anche al fine di recepire quanto disposto dai decreti n.1385/2023, n.1398/2023, n.1444/2023 e n.397/2024;

**RICHIAMATO** il decreto 789 del 5.09.2024 con il quale, fra l'altro,

1. è stata autorizzata la stipula del quarto contratto attuativo della Convenzione rinnovata con decreto 401/2022, per le attività rese dal 01/01/2024 al 31/12/2024 in forza degli incarichi avviati in vigore della citata Convenzione, per un importo che, per la perizia P.3121, corrisponde a complessivi euro 199.119,97 (Iva inclusa),
2. è stata autorizzata la necessaria copertura finanziaria a valere sul quadro economico della P.3121, in particolare a valere sulle voci C08 e C12, con conseguente rideterminazione del Quadro Economico dell'opera;

**RICHIAMATO** il decreto 1049 del 19.11.2024 con cui, fra l'altro, è stata autorizzata l'anticipazione dell'esborso di euro 23.511,99 (compresa IVA) a copertura dei costi per gli interventi di risoluzione delle interferenze con impianto di rete di E-Distribuzione S.p.A.,

a valere sulle somme a disposizione del quadro economico del progetto P.3121 così come rideterminato con decreto 789/2024 del 05.09.2024 e, nello specifico, per euro 19.272,12 sulla voce C01 e per euro 4.239,87 sulla voce C12, dotate della necessaria capienza;

**RICHIAMATO** il decreto 1108 del 2.12.2024 con cui fra l'altro, è stata approvata, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera b) D.Lgs. 50/2016, la modifica contrattuale del servizio di verifica del progetto definitivo ed esecutivo dell'appalto n. 3121 a favore di Conteco Check S.r.l. (P.Iva 11203280158) per l'importo di euro 13.935,99 oltre Iva e Inarcassa con conseguente aumento dell'importo contrattuale a complessi euro 547.160,14, oltre I.V.A. ed oneri previdenziali, allocando la spesa complessiva di euro 17.681,98 sulle somme a disposizione del quadro economico della P.3121, così come rideterminato dal decreto 789/2024, e nello specifico sulla voce C08 per euro 13.935,99 e sulla voce C12 per euro 3.745,99, entrambe dotate della necessaria capienza;

**RICHIAMATO** il decreto 1270 del 23.12.2024 con cui, fra l'altro,

- è stato approvato l'affidamento, tramite trattativa diretta Mepa, del servizio di progettazione delle opere di spostamento dell'asta di manovra ferroviaria, ivi meglio descritto, all'Ing. Riccardo Genova, C.F. GNVR64S750969R, P.IVA 03609520105, per un importo contrattuale di euro 25.000,00 oltre Inarcassa al 4% ed IVA se dovuta, con allocazione alla voce C07 per euro 25.000,00 ed alla voce C12 per euro 6.720,00 delle Sad del quadro economico della P.3121, così come rideterminato dal decreto 789/2024, entrambe dotate della necessaria capienza;
- sono stati autorizzati gli uffici ad apportare le necessarie variazioni a carattere contabile al fine di rimettere a disposizione del quadro le somme a disposizione afferenti alla risoluzione dell'interferenza SNAM di cui al decreto n. 778/2022 per euro 1.370.060,00;

**RICHIAMATO** il decreto 1298 del 30.12.2024 con cui, fra l'altro,

- è stato disposto di procedere all'accertamento di complessivi euro 8.807.494,43 di cui euro 4.807.494,43 a carico del capitolo E.2514.0950005.98, che presenta la necessaria capienza ed euro 4.000.000,00 a carico del capitolo E1.2810.0950067.98;
- è stato autorizzato l'impegno di spesa per l'importo complessivo di euro 8.807.494,43 a valere sul Capitolo U1.5110.0910005.98, con allocazione delle risorse nelle somme a disposizione del quadro economico dell'opera n.3121 di cui euro 4.807.494,43 alla voce C04 ed euro 4.000.000,00 alla voce C01;

- è stata autorizzata la revisione parziale dei finanziamenti dell'intervento P.3121 in coerenza con le risorse assegnate ed è stato approvato il quadro economico così come rideterminato ed allegato al medesimo provvedimento;

**RICHIAMATO** il decreto 328 del 16.04.2025 con cui, fra l'altro,

- è stato approvato l'affidamento diretto degli interventi di risoluzione delle interferenze rappresentante dall'impiantistica di illuminazione, meglio descritti nelle premesse del medesimo provvedimento, alla società City Green Light S.r.l., per un importo contrattuale complessivo, inclusa IVA, pari ad euro 24.973,14, autorizzando la necessaria copertura finanziaria a valere sulle somme a disposizione del quadro economico del progetto P.3121 così come rideterminato con decreto n. 1298/2024, alla voce C04 "Imprevisti" per euro 20.469,79 ed alla voce C12 "Iva, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 4.503,35, dotate della necessaria capienza;

**CONSIDERATO CHE** nel corso della realizzazione dell'intervento dell'opera denominata "OPERA C" per la realizzazione delle sottofondazioni del Viadotto MSC presso Via Bettolo, si è reso necessario richiedere la verifica del tracciamento e eventuale spostamento di impianti di rete in gestione a E-distribuzione S.p.A.;

**VISTA** la nota trasmessa da E-distribuzione S.p.A. ed acquisita al n.21398.E di protocollo dell'ente in data 23.04.2025, contenente la quantificazione dei costi in € 450,00 IVA inclusa per l'attività di tracciamento degli impianti interrati in Via Bettolo all'interno del porto di Genova;

**RICHIAMATA** la nota prot.. 24054.U del 10.05.2025 con cui il R.U.P., fra l'altro, ha dichiarato la congruità della sopra menzionata quantificazione dei costi;

**CONSIDERATO CHE** la fattispecie è riconducibile all'ipotesi contemplata sub lett. b), comma 2, art. 76 del D.Lgs. 36/2023 - lavori, forniture o servizi che possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico e, come tali, sottratti al mercato concorrenziale - da affidare, in virtù dell'importo, ai sensi dell'art. 50 D.Lgs. 36/2023;

**CONSIDERATO CHE**, come visto, si applica al presente affidamento di servizio la disciplina dei contratti pubblici ivi inclusa la disciplina attinente la tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 ed alle "Linee guida ANAC sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136" approvate con determinazione n. 4 del 7 luglio 2011, determinazione, a sua volta, aggiornata con delibere n. 556 del 31 maggio 2017, n. 371 del 27 luglio 2022 e n. 585 del 19 dicembre 2023;

**POSTO CHE** l'importo necessario a dare copertura al costo dell'intervento tecnologico de quo, viene messo a disposizione in via anticipata dall'amministrazione attingendo dalle

risorse finanziarie allocate nelle Somme a disposizione del Quadro Economico dell'opera P.3121 da ultimo approvato con decreto 1298 del *omissis*30.12.2024, in particolare dalle voci C01 "Lavori in economia" per euro 368,85 e C12 "Iva, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 81,15 che presentano la necessaria capienza;

**RICHIAMATI** il Codice Unico del Progetto C31J19000080006 della P.3121, acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, con riserva di acquisire il cig ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e alle "Linee guida ANAC sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136" approvate con determinazione n. 4 del 7 luglio 2011, aggiornate con delibere n. 556 del 31 maggio 2017, n. 371 del 27 luglio 2022 e n. 585 del 19 dicembre 2023;

**SU PROPOSTA** del RUP nonché Dirigente dello STAFF Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

## DECRETA

1. di autorizzare, per le motivazioni riportate in premessa, l'anticipazione dell'esborso di euro 450,00 (compresa IVA) a copertura dei costi per gli interventi di risoluzione delle interferenze con impianto di rete di E-Distribuzione S.p.A. meglio individuate in premessa;
2. di dare atto che tale importo trova copertura nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico del progetto P.3121 da ultimo rideterminato con decreto 1298 del 30.12.2024, in particolare, delle voci C01 "Lavori in economia" per euro 368,85 e C12 "Iva, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 81,15 che presentano la necessaria capienza;
3. di demandare agli uffici competenti l'acquisizione del cig ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari;
4. di procedere alla pubblicazione della presente e degli atti conseguenti sul sito di ADSP, Amministrazione Trasparente - Sezione Programma Straordinario-Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **09/06/2025**

IL DIRETTORE

Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta

## Staff Programma Straordinario

Spett.le  
e-distribuzione S.p.A.  
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

e p.c.  
Spett.li

Ufficio Direzione Lavori  
c.a. DL Ing. Federica Mei  
[federica.mei@portsofgenoa.com](mailto:federica.mei@portsofgenoa.com)  
c.a. CSE Ing. Paolo Spriano  
[paolo.spriano@portsofgenoa.com](mailto:paolo.spriano@portsofgenoa.com)

Servizio Ragioneria  
c.a. Dott.ssa Federica Moretti  
[federica.moretti@portsofgenoa.com](mailto:federica.moretti@portsofgenoa.com)

Ufficio Fornitori  
c.a. Dott.sa Alice Biato  
[alice.biato@portsofgenoa.com](mailto:alice.biato@portsofgenoa.com)

Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici  
c.a. Dott.sa Antonella Dellacasa  
[antonella.dellacasa@portsofgenoa.com](mailto:antonella.dellacasa@portsofgenoa.com)

Posta interna

TRASMESSA A MEZZO PEC/PEO

Genova, lì 09.05/2025

DOC: Z:\\\\SNAP\\ProgrStraord\\P.3121\_1\\ARC\\A2u\\03\_E-Distribuzione\\006\_MN\_FM.docx

**Oggetto: progetto P.3121 - Interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova.**

**Richiesta di tracciamento impianti interrati in Via Bettolo – Porto di Genova**

In riferimento a quanto in epigrafe, alla ns. richiesta del 17/04/2025 ns. prot. 20486.U, al vs. successivo riscontro del 13/09/2024. vs. prot. E-DIS-23/04/2025-04720339 ed acquisita ai ns. atti al num. di prot. 21398.E del 23/04/2025, di quantificazione economica dell'intervento, (Allegato1):

- visto l'art.27 commi 5 e 6 D.Lgs. 50/2016, vigente per la presente opera in virtù di quanto previsto dall'art.226 comma 2 del D. Lgs. 36/2023;
- vista la necessità di provvedere con urgenza alla risoluzione delle interferenze meglio identificate in oggetto;
- considerato che gli impianti di cui trattasi assolvono a pubblici servizi e che essi insistono su area interna alla dividente demaniale portuale, in particolare parzialmente su superfici in concessione ai soggetti gestori dei sottoservizi sopra meglio identificati;
- considerato che l'amministrazione ha individuato l'apposita nuova sede per la collocazione dei sottoservizi,
- - ritenuto congruo l'importo dei costi per lo spostamento come da Voi quantificato nella nota sopra citata

si comunica che AdSP si impegna a mettere a disposizione in via anticipata le risorse occorrenti per gli interventi che saranno eseguiti dal gestore del sottoservizio per lo spostamento e la ricollocazione dello stesso, come meglio dettagliati nel preventivo emarginato in oggetto.

A tal fine, è stato avviato l'iter amministrativo finalizzato all'approvazione del necessario impegno finanziario a valere sul quadro economico dell'opera P.3121, sussistendo l'adeguata capienza finanziaria.

Si trasmette modello debitamente compilato e sottoscritto dal RUP quale accettazione del preventivo del costo di intervento come ivi meglio descritto.

Si invita Codesta Spett.le Società a coordinarsi con la scrivente Stazione Appaltante per la pronta risoluzione delle interferenze emarginate in oggetto.

Si prega infine, di inviare la corrispondenza ad: **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** alla c.a. dello scrivente RUP, alla casella PEC: [appalti.prgstr@pec.portsofgenoa.com](mailto:appalti.prgstr@pec.portsofgenoa.com).

Per ogni ulteriore necessità si prega di riferirsi a:

- D.L.: Ing. Federica Mei, e-mail: federica.mei@portsofgenoa.com, tel. 3382019301;
- D.O.: Geom. Massimo Negro, e-mail: massimo.negro@portsofgenoa.com, tel. 3336156525.

Distinti saluti

IL RUP  
(Ing. Fabrizio Mansueto)

Allegati: c.s.d.

E-DIS-23/04/2025-0472033

PORTS OF GENOA  
segreteria.generale@pec.portsofgenoa.co  
m

DIS/MNO/PIL/UT-GE/TEC1

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

**Oggetto:** EDIS90132649 (citare tale riferimento nell'oggetto o nel testo della risposta)  
Oggetto: progetto P.3121 - Interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova. Richiesta di tracciamento impianti interrati in Via Bettolo - Porto di Genova.

facciamo seguito alla Vostra richiesta del 16/04/2025 per confermarVi che siamo disponibili ad eseguire l'intervento per la localizzazione strumentale del tracciato dei cavi interrati.

Vi informiamo che l'ammontare del costo dell'intervento IVA inclusa è pari a EURO 450,00.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite bonifico bancario su:

**BANCA:** INTESA SANPAOLO  
**IBAN:** IT69K0306902117100000009743

Intestato a e-distribuzione S.p.A., indicando nella causale "Intervento localizzazione strumentale cavi nel Comune di Genova (GE) in Calata Bettolo (riportando il n° di protocollo su indicato)"

Vogliate indicarci inoltre, con la presente comunicazione compilata, i dati fiscali per l'emissione della fattura di addebito dell'intervento:

- Ragione Sociale/Nominativo
- Indirizzo:
- Codice Fiscale/PIVA:
- E-MAIL:

La presente dichiarazione dovrà esserci restituita in segno di accettazione ed unitamente alla copia attestante l'avvenuto bonifico, a seguito del quale procederemo con l'emissione della relativa fattura ed all'avvio della prestazione, tramite una delle seguenti modalità:

- PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
- Casella Postale 5555 - 85100 Potenza (PZ)

Per dar corso all'intervento è pregato di dichiarare il nominativo del referente presenzierà all'attività del

1/2

Azienda certificata ISO 9001 - ISO 14001 - ISO 37001 - ISO 45001 - ISO 50001

Questo messaggio è destinato esclusivamente al seguente uso: CONFIDENZIALE

e-distribuzione SpA - Società con unico socio - Sede legale: 00198 Roma, Via Domenico Cimarosa 4 - Registro Imprese di Roma e Codice fiscale 05779711000 - R.E.A. 922436 - Società partecipante al Gruppo IVA Enel con P.I. 15844561009 - Capitale Sociale 2.600.000.000 Euro i.v. - Direzione e coordinamento di Enel SpA



# e-distribuzione

tracciato in sito dei Lavori che sarà presente all'orario concordato.

Il sottoscritto dichiara che il nominativo del referente è \_\_\_\_\_

Si precisa che, tenuto conto anche delle caratteristiche specifiche del sottosuolo, la localizzazione degli impianti, con segnalazione strumentale, è da ritenersi indicativa essendo sempre possibile un margine di errore. Vi invitiamo pertanto ad adottare le dovute precauzioni, al momento dell'esecuzione dello scavo, al fine di scongiurare ogni possibilità di contatto con i nostri impianti che sono di norma mantenuti costantemente in tensione.

Il nostro personale è a disposizione per ulteriori chiarimenti.

Data: .....Firma per Accettazione: .....

Distinti saluti

**Daniela Vaisitti**  
Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 23/04/2025.0021398.E Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da DANIELA VAISITTI, Enel Italia Spa - Direzione e coordinamento di Enel Spa Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistem a Portuale del Mar Ligure Occidentale

## Staff Programma Straordinario

Spett.le  
e-distribuzione S.p.A.  
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

e p.c.  
Spett.li

Ufficio Direzione Lavori  
c.a. DL Ing. Federica Mei  
[federica.mei@portsofgenoa.com](mailto:federica.mei@portsofgenoa.com)  
c.a. CSE Ing. Paolo Spriano  
[paolo.spriano@portsofgenoa.com](mailto:paolo.spriano@portsofgenoa.com)

Servizio Ragioneria  
c.a. Dott.ssa Federica Moretti  
[federica.moretti@portsofgenoa.com](mailto:federica.moretti@portsofgenoa.com)

Ufficio Fornitori  
c.a. Dott.sa Alice Biato  
[alice.biato@portsofgenoa.com](mailto:alice.biato@portsofgenoa.com)

Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici  
c.a. Dott.sa Antonella Dellacasa  
[antonella.dellacasa@portsofgenoa.com](mailto:antonella.dellacasa@portsofgenoa.com)

Posta interna

TRASMESSA A MEZZO PEC/PEO

Genova, lì 09.05/2025

DOC: Z:\\\\SNAP\\ProgrStraord\\P.3121\_1\\ARC\\A2u\\03\_E-Distribuzione\\006\_MN\_FM.docx

**Oggetto: progetto P.3121 - Interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova.**

**Richiesta di tracciamento impianti interrati in Via Bettolo – Porto di Genova**

In riferimento a quanto in epigrafe, alla ns. richiesta del 17/04/2025 ns. prot. 20486.U, al vs. successivo riscontro del 13/09/2024. vs. prot. E-DIS-23/04/2025-04720339 ed acquisita ai ns. atti al num. di prot. 21398.E del 23/04/2025, di quantificazione economica dell'intervento, (Allegato1):

- visto l'art.27 commi 5 e 6 D.Lgs. 50/2016, vigente per la presente opera in virtù di quanto previsto dall'art.226 comma 2 del D. Lgs. 36/2023;
- vista la necessità di provvedere con urgenza alla risoluzione delle interferenze meglio identificate in oggetto;
- considerato che gli impianti di cui trattasi assolvono a pubblici servizi e che essi insistono su area interna alla dividende demaniale portuale, in particolare parzialmente su superfici in concessione ai soggetti gestori dei sottoservizi sopra meglio identificati;
- considerato che l'amministrazione ha individuato l'apposita nuova sede per la collocazione dei sottoservizi,
- - ritenuto congruo l'importo dei costi per lo spostamento come da Voi quantificato nella nota sopra citata

si comunica che AdSP si impegna a mettere a disposizione in via anticipata le risorse occorrenti per gli interventi che saranno eseguiti dal gestore del sottoservizio per lo spostamento e la ricollocazione dello stesso, come meglio dettagliati nel preventivo emarginato in oggetto.

A tal fine, è stato avviato l'iter amministrativo finalizzato all'approvazione del necessario impegno finanziario a valere sul quadro economico dell'opera P.3121, sussistendo l'adeguata capienza finanziaria.

Si trasmette modello debitamente compilato e sottoscritto dal RUP quale accettazione del preventivo del costo di intervento come ivi meglio descritto.

Si invita Codesta Spett.le Società a coordinarsi con la scrivente Stazione Appaltante per la pronta risoluzione delle interferenze emarginate in oggetto.

Si prega infine, di inviare la corrispondenza ad: **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** alla c.a. dello scrivente RUP, alla casella PEC: [appalti.prgstr@pec.portsofgenoa.com](mailto:appalti.prgstr@pec.portsofgenoa.com).

Per ogni ulteriore necessità si prega di riferirsi a:

- D.L.: Ing. Federica Mei, e-mail: federica.mei@portsofgenoa.com, tel. 3382019301;
- D.O.: Geom. Massimo Negro, e-mail: massimo.negro@portsofgenoa.com, tel. 3336156525.

Distinti saluti

IL RUP  
(Ing. Fabrizio Mansueto)

Allegati: c.s.d.

E-DIS-23/04/2025-0472033

PORTS OF GENOA  
segreteria.generale@pec.portsofgenoa.co  
m

DIS/MNO/PIL/UT-GE/TEC1

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

**Oggetto:** EDIS90132649 (citare tale riferimento nell'oggetto o nel testo della risposta)  
Oggetto: progetto P.3121 - Interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova. Richiesta di tracciamento impianti interrati in Via Bettolo - Porto di Genova.

facciamo seguito alla Vostra richiesta del 16/04/2025 per confermarVi che siamo disponibili ad eseguire l'intervento per la localizzazione strumentale del tracciato dei cavi interrati.  
Vi informiamo che l'ammontare del costo dell'intervento IVA inclusa è pari a EURO 450,00.  
Il pagamento potrà essere effettuato tramite bonifico bancario su:

**BANCA:** INTESA SANPAOLO  
**IBAN:** IT69K0306902117100000009743

Intestato a e-distribuzione S.p.A., indicando nella causale "Intervento localizzazione strumentale cavi nel Comune di Genova (GE) in Calata Bettolo (riportando il n° di protocollo su indicato)"

Vogliate indicarci inoltre, con la presente comunicazione compilata, i dati fiscali per l'emissione della fattura di addebito dell'intervento:

- Ragione Sociale/Nominativo
- Indirizzo:
- Codice Fiscale/PIVA:
- E-MAIL:

La presente dichiarazione dovrà esserci restituita in segno di accettazione ed unitamente alla copia attestante l'avvenuto bonifico, a seguito del quale procederemo con l'emissione della relativa fattura ed all'avvio della prestazione, tramite una delle seguenti modalità:

- PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
- Casella Postale 5555 - 85100 Potenza (PZ)

Per dar corso all'intervento è pregato di dichiarare il nominativo del referente presenzierà all'attività del

1/2

Azienda certificata ISO 9001 - ISO 14001 - ISO 37001 - ISO 45001 - ISO 50001

Questo messaggio è destinato esclusivamente al seguente uso: CONFIDENZIALE

e-distribuzione SpA - Società con unico socio - Sede legale: 00198 Roma, Via Domenico Cimarosa 4 - Registro Imprese di Roma e Codice fiscale 05779711000 - R.E.A. 922436 - Società partecipante al Gruppo IVA Enel con P.I. 15844561009 - Capitale Sociale 2.600.000.000 Euro i.v. - Direzione e coordinamento di Enel SpA



# e-distribuzione

tracciato in sito dei Lavori che sarà presente all'orario concordato.

Il sottoscritto dichiara che il nominativo del referente è \_\_\_\_\_

Si precisa che, tenuto conto anche delle caratteristiche specifiche del sottosuolo, la localizzazione degli impianti, con segnalazione strumentale, è da ritenersi indicativa essendo sempre possibile un margine di errore. Vi invitiamo pertanto ad adottare le dovute precauzioni, al momento dell'esecuzione dello scavo, al fine di scongiurare ogni possibilità di contatto con i nostri impianti che sono di norma mantenuti costantemente in tensione.

Il nostro personale è a disposizione per ulteriori chiarimenti.

Data: .....Firma per Accettazione: .....

Distinti saluti

**Daniela Vaisitti**  
Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 23/04/2025.0021398.E Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da DANIELA VAISITTI, Enel Italia Spa - Direzione e coordinamento di Enel Spa Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistem a Portuale del Mar Ligure Occidentale

Spett.le PORTS OF GENOA

Mittente:  
E-DISTRIBUZIONE SpA  
UNITA' TECNICI 1

Via Domenico Cimarosa 4 - 00198 Roma - Italia  
T +39 06 83051

Il sistema di protocollo del mittente [e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it) le invia tramite PEC il seguente documento

Oggetto: Oggetto: progetto P.3121 - Interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova. Richiesta di tracciamento impianti interrati in Via Bettolo - Porto di Genova.  
Numero di protocollo: E-DIS-23/04/2025-0472033

---

Questo messaggio è da ritenersi di uso: CONFIDENZIALE

---

Questa comunicazione è confidenziale e potrebbe contenere informazioni considerate privilegiate in base alla legge. Deve essere utilizzata esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stata ricevuta e ne è vietata qualsiasi forma di riproduzione senza esplicita autorizzazione. Qualora fosse stata ricevuta per errore si prega di informare tempestivamente il mittente e di distruggere la copia in proprio possesso.



PORTS OF GENOA

segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com

DIS/MNO/PIL/UT-GE/TEC1

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

**Oggetto:** EDIS90132649 (citare tale riferimento nell'oggetto o nel testo della risposta)  
Oggetto: progetto P.3121 - Interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova. Richiesta di tracciamento impianti interrati in Via Bettolo - Porto di Genova.

facciamo seguito alla Vostra richiesta del 16/04/2025 per confermarVi che siamo disponibili ad eseguire l'intervento per la localizzazione strumentale del tracciato dei cavi interrati.

Vi informiamo che l'ammontare del costo dell'intervento IVA inclusa è pari a EURO 450,00.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite bonifico bancario su:

**BANCA:** INTESA SANPAOLO  
**IBAN:** IT69K0306902117100000009743

Intestato a e-distribuzione S.p.A., indicando nella causale "Intervento localizzazione strumentale cavi nel Comune di Genova (GE) in Calata Bettolo (riportando il n° di protocollo su indicato)"

Vogliate indicarci inoltre, con la presente comunicazione compilata, i dati fiscali per l'emissione della fattura di addebito dell'intervento:

- Ragione Sociale/Nominativo
- Indirizzo:
- Codice Fiscale/PIVA:
- E-MAIL:

La presente dichiarazione dovrà esserci restituita in segno di accettazione ed unitamente alla copia attestante l'avvenuto bonifico, a seguito del quale procederemo con l'emissione della relativa fattura ed all'avvio della prestazione, tramite una delle seguenti modalità:

- PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
- Casella Postale 5555 - 85100 Potenza (PZ)

Per dar corso all'intervento è pregato di dichiarare il nominativo del referente presenzierà all'attività del

1/2

Azienda certificata ISO 9001 - ISO 14001 - ISO 37001 - ISO 45001 - ISO 50001

**Questo messaggio è destinato esclusivamente al seguente uso: CONFIDENZIALE**

tracciato in sito dei Lavori che sarà presente all'orario concordato.

Il sottoscritto dichiara che il nominativo del referente è \_\_\_\_\_

Si precisa che, tenuto conto anche delle caratteristiche specifiche del sottosuolo, la localizzazione degli impianti, con segnalazione strumentale, è da ritenersi indicativa essendo sempre possibile un margine di errore. Vi invitiamo pertanto ad adottare le dovute precauzioni, al momento dell'esecuzione dello scavo, al fine di scongiurare ogni possibilità di contatto con i nostri impianti che sono di norma mantenuti costantemente in tensione.

Il nostro personale è a disposizione per ulteriori chiarimenti.

Data: .....Firma per Accettazione: .....

Distinti saluti

**Daniela Vaisitti**  
Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

```

<?xml version="1.0"?>
<Segnatura xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" versione="aaaa-mm-gg" xml-lang="it"
xmlns="http://www.digitPa.gov.it/protocollo/">
  <Intestazione>
    <Identificatore>
      <CodiceAmministrazione>ENEL</CodiceAmministrazione>
      <CodiceAOO>DIS</CodiceAOO>
      <CodiceRegistro>DIS</CodiceRegistro>
      <NumeroRegistrazione>0472033</NumeroRegistrazione>
      <DataRegistrazione>2025-04-23</DataRegistrazione>
    </Identificatore>
    <Origine>
      <IndirizzoTelematico>e-distribuzione@pec.e-
distribuzione.it</IndirizzoTelematico>
      <Mittente>
        <Amministrazione>
          <Denominazione>Enel</Denominazione>
          <CodiceAmministrazione>ENEL</CodiceAmministrazione>
          <UnitaOrganizzativa>
            <Denominazione>UNITA' TECNICI 1 UT-GE</Denominazione>
            <IndirizzoPostale>
              <Indirizzo>
                <Toponimo dug="" />
                <Civico />
                <CAP />
                <Comune />
                <Provincia />
              </Indirizzo>
            </IndirizzoPostale>
          </UnitaOrganizzativa>
        </Amministrazione>
        <AOO>
          <Denominazione>E-DISTRIBUZIONE SpA</Denominazione>
          <CodiceAOO>DIS</CodiceAOO>
        </AOO>
      </Mittente>
    </Origine>
    <Destinazione confermaRicezione="si">

<IndirizzoTelematico>segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com</IndirizzoTelemati
co>
    <Destinatario>
      <Denominazione>PORTS OF GENOA</Denominazione>
    </Destinatario>
  </Destinazione>
  <Oggetto>Oggetto: progetto P.3121 - Interventi urgenti per la ripresa e lo
sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il
collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di
Genova. Richiesta di tracciamento impianti interrati in Via Bettolo - Porto di
Genova.</Oggetto>
</Intestazione>
  <Descrizione>
    <Documento nome="90132649.pdf" tipoMIME="application/pdf"
tipoRiferimento="MIME">
      <Oggetto>Oggetto: progetto P.3121 - Interventi urgenti per la ripresa e lo
sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il
collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di
Genova. Richiesta di tracciamento impianti interrati in Via Bettolo - Porto di
Genova.</Oggetto>
    </Documento>
  </Descrizione>
</Segnatura>

```

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, pubblicati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento