

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1054**

**OGGETTO: RIMBORSO VERSAMENTI INPS EX ART. 17 COMMA 15 BIS L. 84/94  
A FAVORE DI CULP - OTTOBRE-DICEMBRE 2025 - PIANO  
PREPENSIONAMENTO 2023**

### **IL PRESIDENTE**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 25 luglio 2025 n. 177, notificato all'Ente in pari data, di nomina dell' Avv. Matteo Paroli nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 30 ottobre 2025 prot. n. 103/8/2025 con la quale è stato nominato il dott. Tito Vespasiani a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, dando mandato al Presidente di definirne l'effettiva entrata in servizio;

**VISTO** il decreto n. 982 del 14 novembre 2025 con il quale è stata definita al 9 dicembre 2025 l'effettiva decorrenza dell'incarico del dott. Vespasiani in qualità di Segretario Generale dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 983 del 14 novembre 2025 con il quale, a far data dal 14 novembre 2025 e fino al 8 dicembre 2025, sono state attribuite alla Dott.ssa Lucia Tringali le competenze ex art. 10 della Legge 84/94 e s.m.i., individuando inoltre la Dott.ssa Antonella Granero quale datore di lavoro dell'Ente ai sensi ai sensi del Dlgs 81/2008, delegando altresì a quest'ultima la funzione di gestione del personale e di organizzazione dell'Ente;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 657 del 30 luglio 2025, con il quale il Presidente ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti e funzionari dell'Ente per come ivi indicato;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Revisione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024\_0063360\_E (prot. M\_INF\_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

**VISTO** il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Revisione 2025 approvate dal Commissario Straordinario con delibera prot. n. 63/1/2025 del 16/07/2025, assunta in forza dei poteri attribuiti dai D.M. n. 137/2025 e n. 154/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e

l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 10-10-2025-0053641\_E (prot. M\_INF\_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0011490. 10-10-2025);

**VISTO** il decreto n. 683 dell'11/08/2025 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2025 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2025 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 97/4/2025 del 30/10/2025, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2025-2027 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**VISTO** l'art. 17 comma 15 bis della legge n. 84 del 1994 e s.m.i;

**VISTA** la deliberazione assunta dal comitato di gestione in data 04 ottobre 2023, "Misure ex comma 15-bis art. 17 legge 84/94 a favore delle imprese autorizzate negli scali di Genova e Savona - incentivazione al pensionamento - contratto di espansione" che ha approvato:

- il riconoscimento di un importo pari a euro 789.392,31 a favore dei soggetti autorizzati ex art. 17 L. 84/94 negli scali del sistema per il periodo 2023-2028 a titolo di rimborso delle somme versate ad INPS

**VISTA** la deliberazione assunta dal comitato di gestione in data 4 ottobre 2023, "Misure ex comma 15-bis art. 17 legge 84/94 a favore delle imprese autorizzate negli scali di Genova e Savona - incentivazione al pensionamento - isopensione" che ha approvato:

- il riconoscimento di un importo pari a euro 6.705.260,47 a favore dei soggetti autorizzati ex art. 17 L. 84/94 negli scali del sistema per il periodo 2023-2030 a titolo di rimborso delle somme versate ad INPS

**CONSIDERATO** che le citate delibere, secondo i prospetti elaborati da INPS, prevedono per il 2025 per il contratto di espansione un costo annuo pari a complessivi euro 152.370,71 di cui euro 103.854,66 in favore di CULMV ed euro 48.516,05 in favore di CULP e per l'isopensione un costo annuo pari a complessivi euro 1.123.038,59 di cui euro 695.677,59 in favore di CULMV ed euro 427.361,00 in favore di CULP;

**VISTA** l'istanza di contributo presentata da CULP con nota Prot. 64427.E del 25/11/2025 con cui la stessa chiede il rimborso di euro 9.312,28 per il contratto di espansione e di euro 54.850,38 per l'isopensione a valere sulle risorse stanziate per l'annualità 2025;

**VERIFICATA** la completezza della documentazione allegata all'istanza e la corrispondenza fra i contributi versati ad INPS ed i rimborsi richiesti;

**CONSIDERATO** che con l'adesione al piano di pensionamento le due imprese autorizzate si impegnano a corrispondere in anticipo ad INPS le provviste per il pagamento dell'assegno pensionistico ai lavoratori aderenti e i relativi contributi e che l'Ente si impegna, a seguito di istanza, ad erogare su base trimestrale l'importo corrispondente a quanto trasferito dalle imprese autorizzate ad INPS nei tre mesi precedenti;

**CONSIDERATO** l'art.17 comma 15 – bis legge 84/94 che prevede che l'Autorità del Sistema Portuale possa destinare una quota non eccedente il 15% delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate al fine di sostenere il ricollocaimento e la formazione professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera;

**CONSIDERATO** che l'importo complessivamente incassato alla data del 27/11/2025 di competenza dell'esercizio finanziario 2025 da AdSP per tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate a valere sui capitoli E.1110 "Tassa Portuale sulle merci imbarcate e sbarcate" e E.1140 "Sovrattassa merci" è pari ad euro 34.129.935,81 e che il 15% previsto dalla normativa corrisponde ad euro 5.119.490,37;

**CONSIDERATO** che l'importo complessivo dell'istanza di euro 64.162,66 risulta non eccedere il limite previsto dalla normativa;

**VISTO** lo stanziamento 2025 del capitolo U1. 4640 "Contributi ai sensi del comma 15 bis dell'art. 17 della legge n. 84/94" ed accertata la relativa capienza;

**SU PROPOSTA** del Responsabile del Procedimento, del Dirigente e del Direttore che attestano la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale facente funzioni;

## **DECRETA**

- di procedere, nel rispetto del limite del 15% delle somme riscosse a titolo di tasse a carico delle merci sbarcate e imbarcate alla data del 27/11/2025 di competenza dell'esercizio 2025, all'impegno di euro 64.162,66 a carico del capitolo U1.4640 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso per la causale di cui alle premesse;
- con separato atto, a seguito di rendicontazione attestante l'avvenuto versamento delle cifre impegnate ad INPS, il Responsabile del procedimento provvederà alla liquidazione dell'importo sopradescritto;
- di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito Amministrazione Trasparente - Sezione Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici.

Genova, li **05/12/2025**

IL PRESIDENTE

Firmato digitalmente

Avv. Matteo Paroli

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire<sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta