

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1204**

OGGETTO: DECRETO DI RINNOVO DELLA CONVENZIONE CON CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI GENOVA 2022 - 2023 E CONTESTUALE IMPEGNO DELLA QUOTA DI PARTECIPAZIONE 2022

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero

dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n.50/3/2022 del 29/07/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dai competenti Ministeri con nota prot. Adsp n. 14/09/2022.0032303.E (M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0028715.13-09-2022);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 81/5/2022 del 31/10/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

CONSIDERATO che la attuale fase di recupero dei traffici marittimi dei Ports of Genoa è accompagnata da tensioni competitive crescenti in Europa e da un contesto inflattivo generalizzato, con rapido deprezzamento dei noli sulle principali rotte commerciali, ciò che sta producendo notevoli elementi di disturbo nella strategia di espansione delle esportazioni nazionali e decremento dei volumi di import, con previsioni di possibile instabilità dei volumi per il 2022 (ultimo trimestre) e del 2023;

ATTESO che Camera di Commercio Industria e Artigianato di Genova e ADSP Mar Ligure Occidentale hanno inteso sottoscrivere una Convenzione (21 Dicembre 2020, Decreto ADSP MLO N.1434/2020) per attivare congiuntamente un programma di assistenza all' internazionalizzazione delle imprese industriali e commerciali del bacino dei porti di Genova e Savona con la finalità di consentire un migliore controllo sulla fase logistica e fidelizzare i carichi in import ed export nei bacini portuali dei porti di Genova, Prà, Savona e Vado Ligure;

CONSIDERATO che le attività di disseminazione delle più attuali tecniche di gestione logistica e di informazione circa le realtà di servizio dei porti di Genova e Savona sono già state condotte nell'ambito della predetta Convenzione nel corso del biennio 2020 e 2021- raggiungendo oltre 400 imprese industriali e commerciali nazionali esportatrici - e che tale azione ha evidenziato una crescente domanda di servizi di informazione ed accompagnamento delle imprese - sia nazionali che della Europa continentale centrale - verso una "governance" attiva della spedizione internazionale delle merci trattate con la possibilità per Ports of Genoa di allargare ulteriormente il proprio bacino di utenza;

CONSIDERATO altresì che in ragione del buon esito delle azioni congiuntamente gestite con Ports of Genoa, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Genova ha proposto ad ADSP Mar Ligure Occidentale un rinnovo della predetta Convenzione, il cui testo è allegato al presente provvedimento, al fine di realizzare un complesso di attività innovative di promozione istituzionale e marketing territoriale rivolte ad istituzioni pubbliche ed imprese private attive nei mercati di riferimento dei Ports of Genoa, attività che si svolgeranno per il tramite della stessa CCIA di Genova e del sistema camerale italiano ed estero, anche in connessione con specifica eventistica nazionale ed internazionale del settore dei trasporti marittimi che la stessa ADSP Mar Ligure Occidentale intenda includere nella propria programmazione;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento e del Direttore che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

per le motivazioni in premessa

- di accogliere la proposta di rinnovo della Convenzione in essere con Camera di Commercio Industria e Artigianato di Genova e proseguire pertanto per l'anno 2022 e 2023 con l'adesione al programma di assistenza commerciale e trasportistica alle imprese del Nord Italia, Svizzera e Sud Germania organizzato dall' Ente camerale

anche mediante l'utilizzo della società strumentale Promos Italia Scrl, partecipata dal sistema camerale italiano;

- di approvare il testo di Convenzione allegato ed accogliere dunque la indicazione di impegno di adesione al programma specificato all' Art. 3 dell'accordo fissato per ADSP MLO in euro 50.000,00 (cinquantamila//00) complessivi, di cui 25 mila a valere sull' esercizio dell'anno in corso ed altrettanti sull' esercizio 2023, comunque in misura paritetica rispetto agli impegni previsti per CCIA di Genova;
- di procedere con l'impegno dell'importo di euro 25.000,00 (venticinquemila//00) a carico del capitolo di spesa U1.4530 6440035 quale quota di competenza a carico del bilancio per l'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;
- di dare atto che sarà cura del RdP Dr. Silvio Ferrando provvedere all' impegno di spesa della quota di competenza dell'esercizio 2023 ferma restando la relativa capienza sussistente in sede di bilancio;

Ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 si dispone la pubblicazione sul sito web di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Genova, li **07/12/2022**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Rinnovo di Convenzione
Tra
AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE
e
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI
GENOVA

Oggetto: Azioni di recupero di traffici commerciali e promozione del cluster portuale e logistico di Genova e Savona in Nord Italia e Centro Europa - supporto alle imprese esportatrici del bacino di influenza portuale per filiere industriali e commerciali selezionate - sviluppo politiche attive di internazionalizzazione in aree del Nord Italia collegate logisticamente ai bacini portuali amministrati da ADSP Mar Ligure Occidentale

l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (di seguito denominata ADSP MLO) CF/P.IVA 02443880998, con sede in Palazzo San Giorgio, Via della Mercanzia 2, 16124 Genova (GE), rappresentata legalmente dal Presidente Paolo Emilio Signorini

e

la **Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Genova** (di seguito denominata CCIA Genova), CF/P.Iva 00796640100, con sede in Via Garibaldi 4, 16124 Genova (GE), rappresentata legalmente dal Presidente Luigi Attanasio

Premesso che:

- A. In data 15/01/2021 è stata stipulata una Convenzione tra l'ASDP MLO e la CCIA Genova avente ad oggetto "Azioni di recupero di traffici commerciali per il cluster portuale e logistico di Genova e Savona (di seguito denominati Ports of Genoa) con supporto alle imprese esportatrici del Nord Italia" (di seguito denominata "la Convenzione 2021").
- B. Le azioni previste dalla Convenzione 2021 sono state concluse realizzando pienamente le specifiche finalità di consolidamento e

promozione del cluster portuale e dello shipping attivo nei Ports of Genoa in piena conformità a quanto individuato all'art. 1 della predetta Convenzione 2021, in particolare per quanto attiene le pratiche trasportistiche innovative da promuovere presso le industrie manifatturiere del Nord Italia al fine di un recupero di traffici portuali e relative ulteriori attività connesse in favore delle imprese del trasporto e dei servizi connessi del territorio ligure.

Considerato che:

- Superate le restrizioni legate alla pandemia, si assiste attualmente ad una ripresa delle attività promozionali nel settore della logistica e dei porti, con la programmazione di numerosi eventi, a livello sia nazionale che internazionale, connotati da ampia partecipazione imprenditoriale;
- Dalle attività svolte nell'ambito del precedente rapporto conventorio, è emersa la necessità di informare maggiormente le imprese del bacino di utenza dei "Ports of Genoa" – in particolare le PMI - delle opportunità di apertura internazionale e si è altresì evidenziato un deciso interesse a sviluppare nuovi strumenti di promozione istituzionale riguardanti aspetti essenziali delle attività di commercio estero delle economie regionali del Nord Italia grazie ai collegamenti logistici che il sistema dei "Ports of Genoa" offre;
- Attesi i risultati conseguiti e l'interesse suscitato con le azioni di recupero già promosse, ADSP MLO e CCIA Genova ritengono di proseguire nelle attività previste dalla Convenzione 2021 mediante un rinnovo della stessa, che confermi i rispettivi e paritetici impegni economici nonché il consolidamento di una *governance* operativa a supporto dell'organizzazione delle attività.

ADSP MLO e CCIAA Genova si danno mutualmente atto e riconoscono che il programma delle attività previsto dalla Convenzione 2021 – attuato mediante la società veicolo "in house" del sistema camerale Promos Italia Scrl (partecipata da CCIAA Genova), ha consentito di costituire una "governance"

istituzionale armonizzata ed innovativa delle dinamiche di internazionalizzazione di impresa dei territori del bacino di utenza dei Ports of Genoa, e che tale gestione presenta un insieme di competenze tecnico-economiche, relazionali ed organizzative di notevole ampiezza ed affidabilità, meritevoli di consolidamento ed ampliamento.

Tutto ciò premesso, i due enti citati convengono di proseguire attività congiunte regolate da Convenzione e stipulare quindi un rinnovo, con scadenza fissata al 31.12.2023, che preveda quanto segue:

ARTICOLO 1 - Finalità della Convenzione

La presente Convenzione è lo strumento che regolerà le attività congiunte di marketing di “sistema” istituzionale del cluster marittimo-portuale teso al recupero dei traffici sui Ports of Genoa ed alla promozione territoriale rivolta ad imprese e soggetti istituzionali del Nord Italia ed aree limitrofe. A tal fine le parti concordano che la Convenzione avrà i seguenti obiettivi:

- far conoscere la ampiezza e varietà di soluzioni logistiche, inland e overseas, oggi disponibili a partire dai Ports of Genoa e la loro facilità di accesso logistico e documentale-procedurale;
- promuovere il ruolo del cluster dei Ports of Genoa come complesso di imprese specializzate detentrici di know how strategico ed operativo su temi logistici ed in grado quindi di assistere le imprese di produzione verso scelte di ciclo logistico più consapevoli;
- fare leva e trasmettere il concetto di cluster portuale come produttore di servizi “users friendly” e cioè rappresentare alle filiere industriali anche medio-piccole soluzioni, soprattutto digitali, di accesso semplificato ai servizi del cluster dei Ports of Genoa;
- rappresentare ad imprese ed istituzioni estere la possibilità di usufruire dei servizi dei Ports of Genoa e promuovere politiche di investimento in attività industriali, commerciali e logistiche nelle aree del Nord Italia (e zone limitrofe) in contesti ad alta capacità di connessione infrastrutturale e di servizi con i

predetti Ports of Genoa, costituendo così un sistema territoriale unico ed attrattivo per gli IDE (investimenti diretti esteri) tra scali marittimi e loro hinterland;

ARTICOLO 2 – Oggetto della Convenzione

Oggetto della Convenzione è la realizzazione operativa di un complesso di attività di promozione istituzionale e marketing territoriale rivolte ad istituzioni pubbliche ed imprese private attive nei mercati di riferimento dei Ports of Genoa, attività che si svolgeranno per il tramite della CCIA di Genova e del sistema camerale italiano ed estero attivo anche in connessione con specifica eventistica nazionale ed internazionale. A titolo esplicativo, le attività potranno riguardare:

- Azioni di promozione istituzionale dei servizi dei Ports of Genoa rivolti al consolidamento e rilancio di traffici specializzati i traffici di containers, di merce deperibile, i traffici di impiantistica, quelli relativi all'esportazione di yachts e produzione nautica nazionale in genere;
- Organizzazione e gestione di missioni istituzionali ed imprenditoriali di "incoming" rispetto ad aree produttive e di consumo dell' hinterland portuale al fine di meglio promuovere le realtà terminalistiche e di servizi logistici localizzate nei Ports of Genoa e sviluppare le adeguate azioni di networking e B2B tese al radicamento dei traffici portuali;
- Organizzazione e gestione di missioni istituzionali, di fiere e di eventi promozionali con il coinvolgimento e la partecipazione del cluster produttivo ligure secondo anche linee guida di Regione Liguria

ARTICOLO 3 – Impegni economici degli stipulanti e contabilizzazione e rapporti amministrativi

A fronte delle attività e delle responsabilità definite nella Convenzione Quadro, ADSP MLO impegna la somma annua di euro 25.000,00 (euro

venticinquemila,00) per l'anno 2022 e 25.000,00 (euro venticinquemila,00) per l'anno 2023.

Parimenti, anche CCIAA Genova impegna la somma annua di euro 25.000,00 (euro venticinquemila,00) per l'anno 2022 ed euro 25.000,00 (euro venticinquemila,00) per l'anno 2023, in misura equivalente ad ADSP MLO.

Assunte le attività previste nel 2023 (art.5) come base di programma operativo comune, ADSP MLO e CCIAA di Genova esamineranno congiuntamente la possibilità di rivedere il budget assegnato, sempre in misura paritetica, a fronte della individuazione di ulteriori missioni a completamento delle attività già programmate.

Quanto erogato annualmente da ADSP MLO verrà versato su conto corrente indicato ed a controllo CCIAA Genova, in unica soluzione per il 2022 e due soluzioni semestrali - entro il 31 gennaio e il 31 luglio - per il 2023. CCIAA Genova non emetterà fattura commerciale per ADSP MLO ma semplice nota di debito.

Come già previsto in precedenza per le attività 2021, le parti convengono che il coordinamento amministrativo e l'interfaccia contrattuale unica per fornitori e clienti attivati nel corso delle attività prevista dalla presente Convenzione Quadro venga assunta dalla CCIAA Genova.

Un rendiconto annuale delle spese verrà opportunamente redatto da CCIA di Genova e reso disponibile ad ADSP MLO su supporto cartaceo e digitale per ogni anno di riferimento

ARTICOLO 4 -Modello organizzativo

La presente Convenzione determina i seguenti ruoli e funzioni operative degli stipulanti:

- **ADSP MLO** (Ports of Genoa) è il soggetto responsabile del project management della azione di marketing. Partecipa al co-finanziamento della Convenzione e dunque delle sue azioni, ne imposta il programma generale ed il timing relativo, definisce le filiere di interesse del cluster da recuperare/potenziare per Ports of Genoa, i segmenti di utenza e le modalità di erogazione degli incontri con le imprese ed i territori e/o

dei webinars (full digital, misti, associati alla fase di consulting/formazione successiva alla azione di sensibilizzazione). Partecipa direttamente con i propri funzionari agli eventi anche fornendo elementi informativi di carattere generale sulla economia marittima e portuale, sulla organizzazione dei Ports di Genoa, sulla connettività marittima e terrestre, sulle eventuali innovazioni di processo e documentali di interesse per l'utenza;

- **Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura di Genova,** partecipa al co-finanziamento delle azioni, mettendo a disposizione la società "in house" Promos Italia srl (partecipata dalla predetta CCIAA di Genova) al fine di assistere ADSP MLO nella definizione del programma di marketing territoriale articolato negli ambiti di riferimento che in accordo con la stessa ADSP vengono definiti nelle Regioni del Nord Italia, Liguria (con priorità Province di Genova e Savona), Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto. Promos Italia Srl, in qualità di società strumentale partecipata CCIA di Genova, agisce come soggetto di coordinamento delle testimonianze private da attivare in base al programma, svolgendo i servizi istituzionali per cui è stata costituita. In ragione della esperienza maturata sui più diversi mercati esteri, detenendo le più ampie conoscenze tecniche e finanziarie relative all' esportazione e importazione delle merci e disponendo di collegamenti territoriali con le più ampie filiere industriali e commerciali, Promos Italia Srl ha il compito di svolgere le attività di interfaccia esecutiva con le imprese, a cominciare dal selezionare i soggetti imprenditoriali partecipanti agli eventi programmati. CCIA attraverso Promos avvia la profilazione di tali soggetti - anche secondo parametri trasportisticamente rilevanti - e potrà indicare esperti di materie gestionali di interesse specifico delle filiere, che possano completare e/o sostituire il know how offerto e proposto da ADSP MLO, assicurando infine attività di follow up e "consulenza" alle imprese partecipanti agli eventi che intendessero approfondire elementi conoscitivi e/o testare soluzioni di vendita e logistica di taglio più strutturato.

Le parti stipulanti potranno avvalersi di partners tecnico specialistici del cluster marittimo portuale dei Ports of Genoa, quali ad esempio gli agenti

marittimi, gli spedizionieri, i terminals portuali e retroportuali e le loro rispettive associazioni di categoria, i centri studi nazionali ed internazionali sui trasporti e le Università. Anche la componente associativa più strettamente marittima (Assarmatori, Confitarma, ALIS etc.) potrà essere attivata laddove necessaria per strutturare l'evento specifico.

Articolo 5 – Programmazione e finalità delle attività di promozione

Le parti stipulanti si impegnano a definire la programmazione delle attività di promozione territoriale sul territorio nazionale ed in ambito internazionale con obiettivi stabiliti in coerenza con i piani di sviluppo portuale e delle infrastrutture di collegamento con l'hinterland dei Ports of Genoa.

Per l'anno 2022 verrà sviluppata un'azione di promozione tesa al consolidamento del posizionamento di Ports of Genoa nel mercato della Germania, articolata nelle seguenti attività:

- Indagine conoscitiva del mercato di Baden-Wurttemberg e Baviera e partecipazione ad evento promozionale sulla logistica portuale in loco
- Organizzazione di una missione di incoming di imprese tedesche dei laender di Baden-Wurttemberg e Baviera e dei loro providers logistici di riferimento entro il 31.12.2022, con visita dei Ports of Genoa e incontro con gli operatori del cluster logistico dei porti
- Azioni di follow up e predisposizione delle necessarie iniziative di comunicazione istituzionale correlate.

Per l'anno 2023 vengono individuate le seguenti iniziative:

- Organizzazione di un **laboratorio di Spedizioni** per PMI italiane del settore ortofrutta, in occasione della **Fiera Fruit Logistica 2023**, includendo attività di simulazione del processo di spedizione delle merci deperibili in tutte le fasi;
- Organizzazione di seminario per imprese sul settore del carico refrigerato presso **Fiera Fruit Logistica 2023** con focus su segmento dei **carichi congelati** e della catena del freddo promuovendo i servizi specifici dei Ports of Genoa per questa tipologia di carichi

- Effettuazione di **missione esplorativa** presso Fiera mondiale del **settore crociere e turismo nautico Sea Trade Global, Fort Lauderdale** (Florida, USA) dal 27 al 30 Marzo 2023 con attività di market scouting per esportazione di prodotti e servizi legati al settore crociere, dello yachting e nautica da diporto del cluster dei Ports of Genoa nonché dei servizi offerti dalle imprese liguri e nazionali correlati alle attività outdoor legate al mondo del turismo del mare. Attività prevista anche in relazione ad altra eventistica di livello internazionale del segmento del turismo nautico prevista a Genova nel 2024 (Salone Nautico di Genova, Meeting CLIA 2024 etc.).
- attività relative al rinforzo del posizionamento strategico dei Ports of Genoa sul mercato tedesco in occasione della **Fiera Transport Logistics 2023 a Monaco di Baviera**, mediante l' Organizzazione di **seminari imprenditoriali** di approfondimento specialistico, su tematiche legate ai servizi marittimi di interesse per il mercato del nord Italia e della Germania meridionale.
- Co-organizzazione della conferenza mondiale **Cool Logistics Global Conference 2023**, incentrata sui traffici deperibili a Genova, nell'ambito della "Genoa Shipping Week 2023" (Ottobre 2023) anche in collaborazione con altri enti ed associazioni locali.

ARTICOLO 6 – Durata del rinnovo

ADSP MLO e CCIAA Genova convengono di fissare la durata del presente rinnovo dalla data di sottoscrizione fino al 31 dicembre 2023.

Entro tre mesi dalla data di caducazione della presente Convenzione (31 dicembre 2023) - e cioè entro il 30 settembre 2023 - una qualsiasi delle parti procederà a notificare per iscritto all' altra l'intenzione di prorogare la durata ulteriore della presente Convenzione, che la parte notificata a sua volta dovrà accettare - o meno - entro i successivi 30 giorni, sempre con comunicazione scritta.

La proroga non potrà essere inferiore ad ulteriori 24 mesi, senza limiti per numero di proroghe condivise ed accettate dai firmatari.

Sulla base di quanto previsto al comma precedente, è comunque facoltà delle parti di recedere unilateralmente mediante comunicazione scritta certificata secondo quanto previsto dagli Artt. 1373 e 1352 CC.

Genova,novembre 2022

**Autorità di Sistema Portuale del
Mar Ligure Occidentale
IL PRESIDENTE**

[.]

**Camera di Commercio Industria
Artigianato e Agricoltura di Genova
IL PRESIDENTE**

([.])

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento