



Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.5240 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 320

### IL DIRIGENTE

#### DELLO STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della

soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

**VISTO** il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

**VISTI** i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

**VISTO** il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario

per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018”;

**VISTO** l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che “Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

**VISTO** altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”;

**VISTO** il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva

2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova” (di seguito “Programma Straordinario”) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTI** i Decreti n. 6 del 15 febbraio 2019 e n. 15 del 11/04/2019 a mezzo dei quali il Commissario Straordinario ha, rispettivamente, nominato quale Responsabile dell’attuazione del medesimo Programma Straordinario l’Ing. Marco Rettighieri e individuato nell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all’art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell’art. 9 bis della legge 130/2018, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel “Programma Straordinario” approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all’attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall’art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel “Piano Procedurale” allegato al decreto;

**VISTO**, altresì, l’articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato “Semplificazione delle procedure di intervento dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale”, così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 ( Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell’accessibilità dell’area portuale

industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

**RICHIAMATO** il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel “Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”, coordinata dall’Ing. Marco Rettighieri;

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l’altro:

1. adottato l’aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;
2. condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell’attuazione del programma e condivisa dall’ADSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto dell’AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell’AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all’assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all’espletamento delle procedure relative all’affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l’esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto dell’AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l’Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**DATO ATTO** che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il lavoro P.3062 "Nuova diga foranea di Genova";

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 "Codice dei contratti", in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE e le altre norme vigenti in materia di lavori, servizi e forniture;

**VISTO** il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163/2006" per quanto in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016;

**PRESO ATTO** del decreto n. 988 del 22/09/2020 con il quale l'Ing. Marco Vaccari è stato nominato quale Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.3062 e dei servizi propedeutici, quali il servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica afferente all'intervento di realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino Sampierdarena;

**DATO ATTO CHE:**

- con Decreto ADSP n° 2190 del 13/11/2018, veniva approvato dalla Direzione Tecnica ed Ambiente il Documento Preliminare alla Progettazione, di seguito "DPP", autorizzando la relativa procedura di gara, mediante procedura aperta, per l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, di cui agli articoli 23 e 24 del decreto legislativo 50/2016 afferente all'intervento di realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino Sampierdarena, nonché delle indagini geologiche, geotecniche, archeologiche, di modellazione marina, fisica e simulazione di manovra propedeutiche alla progettazione;
- la procedura di gara per l'affidamento dei servizi e dei lavori sopra menzionati è stata indetta all'Agenzia Nazionale per l'Attrazione degli

Investimenti e lo Sviluppo d'Impresa S.p.A., di seguito INVITALIA, la quale, ai sensi degli articoli 37 e 38, comma 1, del Codice dei Contratti, ha operato in qualità di Centrale di Committenza per l'aggiudicazione dell'appalto per conto della Stazione Appaltante, giusta la convenzione stipulata tra AdSP ed INVITALIA in data 23 aprile 2018;

- in data 06/11/2019 veniva aggiudicato da INVITALIA il servizio per la redazione del Progetto di fattibilità tecnico Economico (di seguito PFTE);

**RICHIAMATO** il decreto n. 1811/2019 con il quale è stato:

- approvato l'impegno di euro 5.063.168,74 a valere sul capitolo U 5240 (acquisto beni immateriali) - codice finanziamento 00034 - del bilancio per dell'esercizio finanziario 2019 - *ai fini dell'affidamento dell'appalto relativo al servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino di Sampierdarena - (P. 3062)* (di importo complessivo di euro 5.070.734,15) con futura allocazione della spesa sul quadro economico dell'opera stessa una volta approvato;
- approvato il quadro economico del servizio in questione allegato al richiamato provvedimento;
- è stato rinviato al primo successivo atto utile l'implementazione dell'impegno di spesa a favore delle somme a disposizione del quadro economico del servizio in questione.

**VISTO** il contratto d'appalto stipulato tra l'Autorità di Sistema Portuale e R.T.P. Technital Spa (Mandataria), E.P.F. Elettrotecnica Srl, Modimar Srl, Studio Ballerini Ingegneri Associati, Alberto Albert, Hr Wallingford Ltd., Socotec Italia Srl. (Ex Dimms Control) Srl., Sener Ingegneria Y Sistemas S.A. (Mandanti), raccolta Atti Privati n. 25745/2020, Repertorio 49011 stipulato in data 22 gennaio 2020 per l'esecuzione del servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, di cui agli articoli 23 e 24 del Decreto Legislativo 50/2016, afferente l'intervento di realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino Sampierdarena - per l'importo di euro 5.048.332,06.-, al netto del ribasso d'asta del 63,26048%;

**RICHIAMATO** il decreto n. 714/2020 con il quale si è proceduto tra l'altro all'implementazione dell'impegno di spesa a favore delle SAD del quadro economico del servizio in questione che ammonta a complessivi euro 6.418.332,06, per un incremento di euro 1.347.597,91 rispetto al quadro economico precedente approvato con decreto 1811/2019;

**DATO ATTO CHE** per il completamento dei servizi di ingegneria in titolo, allo scopo di migliorare l'intervento e di far fronte alle nuove contingenze verificatesi in corso d'opera per cause imprevedute ed imprevedibili nella fase progettuale inerenti la natura e la specificità dell'opera in appalto, occorre eseguire alcuni servizi di ingegneria non compresi nel contratto e, pertanto, è stata redatta l'acclusa variante al contratto in merito, per l'importo complessivo per servizi di ingegneria di € 521.520,96.- al netto del ribasso d'asta del 63,26048%;

**VISTA** la relazione del DEC Ing. Caterina Vincenzi, redatta in data 25/03/2021 ai sensi dell'art. 22, comma 2, del D.M. 49/2018 che, al fine di consentire che il PFTE possa essere posto a base di gara per appalto integrato, riconosce la necessità delle attività aggiuntive a fronte di un compenso di euro 521.520,96.- oltre Iva e oneri previdenziali se dovuti;

**VISTA** la necessità di:

- approvare, a fini meramente ricognitori, il progetto di variante tecnica suppletiva al servizio di redazione del PFTE del progetto n. 3062, la quale determina un aumento contrattuale di euro 521.520,96.- pari ad un complessivo incremento percentuale contenuto nel 1/5 d'obbligo contrattuale;
- approvare lo "schema" di atto di sottomissione in forza di obbligazione contrattuale anche per questa Autorità, concernente la perizia sopra citata, come sottoscritto a firma del RUP Ing. Marco Vaccari in rappresentanza dell'Amministrazione nonché, per quanto attiene la rappresentanza dell'Appaltatore, RTI Technital S.p.A. (mandataria), dal Dott. Ing. Alberto Scotti;

**CONSIDERATO** che l'importo suppletivo contrattuale complessivo di euro 521.520,96.-, oltre Iva e oneri previdenziali se dovuti, trova copertura finanziaria a valere sul capitolo U.5240 (codice di finanziamento 00088);

**SENTITO** il Responsabile del Programma Straordinario, come da nota prot. n. 9915 del 31/03/2021;

### **DECRETA**

- di approvare per le ragioni in premessa, per il mezzo del presente atto ricognitorio, la variazione in aumento dei compensi spettanti all'Operatore Economico R.T.I. Technital S.p.A. (mandataria) per il servizio di redazione del PFTE dell'appalto P. 3062 "Nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino Sampierdarena", comportante un aumento contrattuale di euro 521.520,96.- oltre Iva e oneri previdenziali se dovuti;
- di imputare la spesa complessiva di euro 661.705,79.- di sul capitolo U.5240 (codice finanziamento 00088) dell'esercizio finanziario in corso,
- di rideterminare di conseguenza il QE del servizio di PFTE della P.3062 allegato al presente provvedimento che ammonta complessivamente a euro 7.080.037,85.- di cui euro 5.569.853,02.- quale quota servizio ed euro 1.510.184,83.- quali somme a disposizione;;
- il RUP fa riserva di determinare la quota incentivo per funzioni tecniche integrando e/o rideterminando il quadro economico del servizio del PFTE della P.3062;
- di approvare lo "schema" di atto di sottomissione, concernente il servizio sopra citato, come sottoscritto a firma del RUP Ing. Marco Vaccari in rappresentanza di questa Autorità e l'Operatore Economico R.T.I. Technital S.p.a. (mandataria), in persona dell'Ing. Alberto Scotti.

Genova, li 2-4-2021

### **IL DIRIGENTE**

(Ing. Marcos Montevvecchi)

