

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1011**

OGGETTO: **P.772 - CHIUSURA PROGETTO - LAVORI DI PARZIALE RIPRISTINO DELLA "CALATA NORD" E DELLA "SCASSA NORD" DEL PORTO DI VADO LIGURE - SMART CIG ZF22963586.**

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/10/2022.0001011.1. Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI. Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

**VISTO** il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 50/3/2022 del 29/07/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dai competenti Ministeri con nota prot. Adsp n. 14/09/2022.0032303.E (M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0028715.13-09-2022);

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50, in attuazione delle direttive 2014/23/CE, 2014/24/CE e 2014/25/CE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti, dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

**VISTO** il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 limitatamente agli articoli in vigore sino alla data degli atti attuativi del D.Lgs. 50/2016, così come previsto all' art. 217 comma 1 lettera u) dello stesso;

**VISTE** le linee guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n.1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate con delibera del Consiglio n.206 del 01.03.2018 ed in ultimo con delibera del Consiglio n.636 del 10 luglio 2019, le quali riguardano le "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" ed in particolare



l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000,00 euro;

**RICHIAMATA** la nota n. 904 di protocollo interno del 17.07.2019, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso all'ufficio Gare Lavori Pubblici, per i seguiti di competenza, il progetto n. 772, relativo ai "lavori di parziale ripristino della "Calata Nord" e della "Scassa Nord" del Porto di Vado Ligure" (CPV 45241100-9), il quale ammonta a complessivi euro 41.774,20 di cui euro 39.944,20 per lavori, comprensivi di euro 900,00 per oneri per la sicurezza speciali non soggetti a ribasso, ed euro 1.830,00 quali somme a disposizione della stazione appaltante;

**PRESO ATTO** della Relazione del Responsabile Unico del Procedimento, facente parte del progetto sopra citato, con la quale l'Ing. Susanna Pelizza richiede motivatamente di procedere con l'affidamento dei lavori in parola tramite affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., previa consultazione di 3 (tre) specifici Operatori Economici, iscritti all'Albo dei Fornitori e degli Appaltatori dell'Ente;

**PRESO ATTO** dunque, che a seguito della mareggiata dell'ottobre 2018 si rende necessario un intervento urgente di ripristino di alcune porzioni di piazzale nel bacino Portuale di Vado Ligure, nello specifico "Calata Nord", "Scassa Nord" e relativa banchina adiacente funzionale all'ormeggio e che pertanto nelle more della realizzazione di un progetto che prevederà un intervento strutturale sulle opere, si interviene ora per garantire gli standard minimi di sicurezza ed operatività su aree che consentono di mantenere attive, anche se in misura ridotta, le attività portuali;

**ACCERTATA** quindi, la possibilità di procedere tramite affidamento diretto, ossia ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 s.m.i., in quanto ne ricorrono le condizioni di legge;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1196 del 16.08.2019 con il quale, tra l'altro:

- è stato approvato l'affidamento dei lavori di parziale ripristino della "Calata Nord" e della "Scassa Nord" del Porto di Vado Ligure (ID. 582), all'operatore economico ICAM Fratelli Parodi S.r.l., per un importo di euro 29.773,19 (Iva esente ed oneri della sicurezza speciali pari a euro 900,00 inclusi);
- è stato autorizzato l'impegno di euro 29.773,19 nell'ambito delle somme allocate per l'emergenza Savona/Vado del Bilancio di previsione 2019 a valere sul capitolo U1.5120;
- sono stati assegnati i lavori mediante formalizzazione del relativo ordine avente il seguente Smart CIG ZF22963586;

**PRESO ATTO** del conto finale dei lavori, della relazione sul conto finale e del certificato di regolare esecuzione datati 13.01.2020 e acquisiti agli atti al protocollo n.1759 del 23.01.2020, con i quali viene accertato l'importo definitivo dei lavori appaltati ed eseguiti in euro 29.773,19 e che, detratti gli acconti corrisposti all'impresa per un importo complessivo di euro 29.624,32 residua un credito di euro 148,87;

aspmaLo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/10/2022.0001011.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



**CONSIDERATO** che l'operatore economico ICAM Fratelli Parodi S.r.l. ha firmato il conto finale senza riserve;

**VERIFICATA** la regolare esecuzione dei lavori e la conformità degli importi secondo quanto stabilito nel Contratto d'Appalto, attestate dal Direttore dei Lavori e dal Responsabile Unico del Procedimento tramite la sottoscrizione della relazione sul conto finale e del certificato di regolare esecuzione sopra citata;

**RICHIAMATO** il decreto n. 1154 del 05.11.2021 con il quale, tra l'altro:

- sono stati approvati e resi esecutivi la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione e gli atti di contabilità finale datati 13.01.2020, relativi al progetto n. 772 per *“lavori di parziale ripristino della “Calata Nord” e della “Scassa Nord” del Porto di Vado Ligure”* per un importo complessivo di euro 29.773,19;
- sono stati rimandati a successivo atto gli adempimenti correlati alla ridetermina del quadro economico e alla chiusura del progetto;

**RICHIAMATI** gli atti di liquidazione con i quali si è provveduto alla liquidazione di tutte le spese afferenti al progetto n. 772, in ultimo l'atto di liquidazione n.285 del 11.03.2022. con il quale il Responsabile Unico del Procedimento Dott. Ing. Susanna Pelizza, ha autorizzato il pagamento della fattura n. 11/FE del 14.02.2020 di euro 148,87 in favore dell'operatore economico ICAM Fratelli Parodi S.r.l dell'importo relativo allo stato finale;

**VISTA** la nota protocollo n.8148.I 13.03.2022 del Settore Amministrativo - Ufficio Amministrazione Lavori Pubblici, con la quale è stato richiesto al Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Ing. Susanna Pelizza, l'accertamento delle spese e conseguente autorizzazione alla chiusura del progetto n. 772;

**VISTA** la nota protocollo n. 8260.I del 14.03.2022 con la quale il Responsabile Unico del Procedimento certifica che nessun altro pagamento è da effettuarsi sui fondi della perizia in argomento e che nulla osta la chiusura del progetto n. 772;

**RILEVATA** quindi, ai fini della chiusura della perizia in questione, la necessità di rideterminare il quadro economico del progetto n. 772;

**SU PROPOSTA** del Responsabile Unico del Procedimento e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

## DECRETA

per le motivazioni indicate in premessa:

- di autorizzare la chiusura del progetto n. 772.
- di approvare il quadro economico del progetto n. 772 relativo ai *“lavori di parziale ripristino della “Calata Nord” e della “Scassa Nord” del Porto di Vado Ligure”*,



nell'importo complessivo di euro 29.773,19 di cui euro 28.873,19 per lavori ed euro 900,00 quali oneri per la sicurezza, come dettagliato nel quadro economico allegato al presente provvedimento.

- di disporre che il Responsabile Unico del Procedimento e gli uffici dell'Ente provvedano, ognuno per quanto di competenza, all'espletamento di tutti gli adempimenti necessari.

Genova, li **28/10/2022**

IL PRESIDENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

aspma1o.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/10/2022.0001011.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI  
INI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

---

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.





– DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE –  
SETTORE AMMINISTRATIVO  
UFFICIO AMMINISTRAZIONE LAVORI PUBBLICI

**OGGETTO: P.772 - Lavori di ripristino dei piani banchina della “scassa nord” e della “calata nord” nel bacino portuale di Vado Ligure. ordine di affidamento n. 21986/A del 27.08.2019.**

**SMART CIG ZF22963586**

**Richiesta accertamento spese al responsabile unico del procedimento ed autorizzazione alla chiusura del progetto**

**Gent.mo RUP**

**Dott. Ing. Susanna Pelizza**

**Sede**

Facendo seguito alla liquidazione della rata di saldo di euro 148,87 avvenuta con atto di liquidazione n. 285 dell'11.03.2022, si richiede, qualora non sussistano ulteriori spese di qualsiasi natura, da imputarsi sulle somme residue del progetto n. 772, il nulla osta per l'attivazione dell'iter amministrativo di chiusura della perizia in argomento.

A tal fine si prega di restituire firmata digitalmente la presente missiva a conferma di quanto sopra indicato ovvero che non sussistano ulteriori adempimenti di qualsiasi natura a carico della perizia detta.

La Responsabile  
del Settore Amministrativo  
(Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino)

Si restituisce la presente nota quale nulla osta alla chiusura del progetto n. 772

Il Responsabile Unico del Procedimento  
(Dott. Ing. Susanna Pelizza)



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 13/03/2022.0008148.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da ANTONELLA DELLACASA MONGIARDINO Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/10/2022.0001011.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



- DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE -  
SETTORE AMMINISTRATIVO  
UFFICIO AMMINISTRAZIONE LAVORI PUBBLICI

**OGGETTO: P.772 - Lavori di ripristino dei piani banchina della “scassa nord” e della “calata nord” nel bacino portuale di Vado Ligure. ordine di affidamento n. 21986/A del 27.08.2019.**

**SMART CIG ZF22963586**

**Richiesta accertamento spese al responsabile unico del procedimento ed autorizzazione alla chiusura del progetto**

**Gent.mo RUP**

**Dott. Ing. Susanna Pelizza**

**Sede**

Facendo seguito alla liquidazione della rata di saldo di euro 148,87 avvenuta con atto di liquidazione n. 285 dell'11.03.2022, si richiede, qualora non sussistano ulteriori spese di qualsiasi natura, da imputarsi sulle somme residue del progetto n. 772, il nulla osta per l'attivazione dell'iter amministrativo di chiusura della perizia in argomento.

A tal fine si prega di restituire firmata digitalmente la presente missiva a conferma di quanto sopra indicato ovvero che non sussistano ulteriori adempimenti di qualsiasi natura a carico della perizia detta.

La Responsabile  
del Settore Amministrativo  
(Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino)

Si restituisce la presente nota quale nulla osta alla chiusura del progetto n. 772

Il Responsabile Unico del Procedimento  
(Dott. Ing. Susanna Pelizza)



asp.malo.AOO Portsofgenoa - Prot. 13/03/2022.0008148.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da ANTONELLA DELLACASA MONGIARDINO si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

asp.malo.AOO Portsofgenoa - Rept. DTR/08/20220000000011. Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da ANTONELLA DELLACASA MONGIARDINO si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

**QUADRO ECONOMICO****P.772 : Interventi localizzati di ripristino piano banchina "Scassa Nord" e "Calata Nord" nel bacino portuale di Vado Ligure**

RUP      Ing. PELIZZA SUSANNA

**QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	€ 28.873,19
Attuazione della sicurezza	€ 900,00

<b>Totale Appalto</b>	<b>€ 29.773,19</b>
-----------------------	--------------------

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

<b>Totale Somme a Disposizione</b>	
------------------------------------	--

<b>A) + B) Totale Quadro Economico</b>	<b>€ 29.773,19</b>
----------------------------------------	--------------------

<b>Totale Impegni</b>	<b>€ 29.773,19</b>
-----------------------	--------------------

**FINANZIAMENTI**

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5120	2019	2019	SOVRATTASSA 2014	€ 29.773,19
<b>Totale Finanziato</b>				<b>€ 29.773,19</b>

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/10/2022.0001011.1.1 Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNOR  
 INI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispo  
 ndente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 28/10/2022.0001011.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

