

1	DOVE TROVA DISCIPLINA LA CIRCOLAZIONE ALL'INTERNO DEI TERMINAL PORTUALI:
A	<i>Nelle ordinanze emesse dalla Capitaneria di Porto</i>
B	<i>Nelle ordinanze emesse dalla Autorità di Sistema Portuale</i>
C	<i>Nel documento di sicurezza del terminal</i>
2	IN PORTO, PRIMA DI ACCEDERE AD UN LUOGO DI LAVORO DEFINITO POTENZIALMENTE PERICOLOSO PER POSSIBILE PRESENZA DI GAS TOSSICI E/O CARENZA DI OSSIGENO QUALE SOGGETTO, VIENE INCARICATO DAL DATORE DI LAVORO, PER LE OPPORTUNE VERIFICHE?
A	<i>I Vigili del Fuoco</i>
B	<i>L'Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale</i>
C	<i>Il Consulente Chimico di Porto</i>
3	IL DATORE DI LAVORO (DDL) ELABORA IL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI (DVR) IN COLLABORAZIONE CON:
A	<i>Il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione</i>
B	<i>Il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione e con il Medico Competente, ove nominato</i>
C	<i>In autonomia</i>
4	IN OCCASIONE DELL'IMBARCO DI VEICOLI SU NAVI TRAGHETTO, IL DATORE DI LAVORO DEVE PROVVEDERE AFFINCHÈ
A	<i>a bordo di veicoli merci, durante la manovra di imbarco/sbarco, sia presente al massimo una persona, oltre al conducente</i>
B	<i>il motore dei veicoli sia tenuto acceso per l'intera durata delle operazioni</i>
C	<i>le operazioni siano sospese nel caso in cui la concentrazione di ossido di carbonio raggiunge 75 ppm</i>
5	I CARTELLI DI AVVERTIMENTO HANNO FORMA:
A	<i>Triangolare</i>
B	<i>Rotonda</i>
C	<i>Quadrata e Rettangolare</i>

6	AI SENSI DEL D.LGS. 81/08, LA FORMAZIONE DEI LAVORATORI DEVE AVVENIRE:	
	A	<i>In occasione dell'assunzione, del trasferimento o cambiamento di mansioni, dell'introduzione di nuove attrezzature di lavoro o di nuove tecnologie, di nuove sostanze e preparati pericolosi</i>
	B	<i>Almeno 30 giorni prima dell'assunzione, del trasferimento o cambiamento di mansioni, dell'introduzione di nuove attrezzature di lavoro o di nuove tecnologie, di nuove sostanze e preparati pericolosi</i>
	C	<i>Entro un anno dall'assunzione, dal trasferimento o cambiamento di mansioni, dall'introduzione di nuove attrezzature di lavoro o di nuove tecnologie, di nuove sostanze e preparati pericolosi</i>
7	AI SENSI DELL'ART. 17 DEL D.LGS. 81/08 QUALI SONO GLI OBBLIGHI DEL DATORE DI LAVORO NON DELEGABILI?	
	A	<i>Programmare ed effettuare la sorveglianza sanitaria di cui all'articolo 41 attraverso protocolli sanitari definiti con il medico competente</i>
	B	<i>La valutazione di tutti i rischi con la conseguente elaborazione del documento previsto dall'articolo 28 e la designazione/nomina del responsabile del servizio di prevenzione e protezione</i>
	C	<i>Sovrintendere e vigilare sulla osservanza da parte dei singoli lavoratori dei loro obblighi di legge</i>
8	QUALE SOGGETTO DISCIPLINA LA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LA VIABILITÀ PORTUALE APERTA ALL'USO PUBBLICO, TRAMITE L'ADOZIONE DI SPECIFICHE ORDINANZE?	
	A	<i>L'Autorità Marittima</i>
	B	<i>L'Autorità di Sistema Portuale</i>
	C	<i>La Polizia Municipale</i>
9	INDICARE QUALE TRA I SEGUENTI È DEFINITO UN SERVIZIO TECNICO-NAUTICO AI SENSI DELLA L.84/94	
	A	<i>Pulizia degli specchi acquei</i>
	B	<i>Ormeggio dei natanti</i>
	C	<i>Manutenzione delle boe e dei fanali</i>

10		LE AUTORIZZAZIONI RILASCIATE ALLE IMPRESE AUTORIZZATE AI SENSI DELL'ART. 16 L. 84/94, NON CONCESSIONARIE DI AREE ALL'INTERNO DEL PORTO AI SENSI DELL'ART. 18 DELLA STESSA LEGGE, HANNO DURATA
	A	<i>di un anno dal rilascio</i>
	B	<i>da uno a quattro anni</i>
	C	<i>rapportata al programma operativo proposto dall'impresa</i>
11		IL RISCHIO DELLA MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI SULLE NAVI PORTACONTENITORI
	A	<i>E' un rischio importante e la sola misura di prevenzione possibile è costituita dall'idoneità sanitaria dei lavoratori</i>
	B	<i>È un rischio importante da valutarsi secondo criteri accreditati, tenendo conto del peso delle attrezzature di lavoro utilizzate per il rizzaggio/derizzaggio e analizzando tutti i segmenti del lavoro portuale svolti, al fine di adottare misure organizzative per la riduzione del rischio</i>
	C	<i>Non è mai un rischio significativo in quanto tutti i container vengono movimentati con attrezzature meccaniche senza intervento del lavoro manuale</i>
12		I SERVIZI PORTUALI AMMESSI SONO
	A	<i>individuati dalla commissione consultiva locale del porto</i>
	B	<i>proposti dalle imprese terminaliste concessionarie di aree ai sensi dell'art. 18 della L.84/94</i>
	C	<i>individuati dall'AdSP con specifica regolamentazione</i>
13		SONO OPERAZIONI PORTUALI
	A	<i>le attività specialistiche, complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali</i>
	B	<i>il carico, lo scarico, il trasporto, il deposito, il movimento in genere delle merci e di ogni altro materiale svolti nell'ambito portuale</i>
	C	<i>le attività svolte dalle imprese iscritte nel registro istituito ai sensi dell'art. 68 del Codice della Navigazione</i>

14	LA CD "AUTOPRODUZIONE DELLE OPERAZIONI PORTUALI" SI VERIFICA SE LE ATTIVITÀ INERENTI ALLE OPERAZIONI PORTUALI VENGONO EFFETTUATE:
A	<i>da personale dipendente dall'impresa autorizzata ex art. 16 L. 84/94</i>
B	<i>dal personale dell'impresa autorizzata alla fornitura di manodopera temporanea ai sensi dell'art. 17 della L. 84/94</i>
C	<i>da personale imbarcato sulla nave che trasporta il carico interessato</i>
15	I CONTROLLI PREVENTIVI E LE VERIFICHE PERIODICHE SULLE ATTREZZATURE DI LAVORO:
A	<i>Devono essere annotati in apposito registro da tenere a disposizione degli organi di vigilanza per 5 anni</i>
B	<i>Sono obbligatori ma la loro registrazione per iscritto è facoltativa</i>
C	<i>Sono obbligatoriamente previsti dalla normativa vigente e la loro registrazione deve essere annotata in apposito registro da tenere a disposizione degli organi di vigilanza per almeno 3 anni</i>
16	IL LAVORO PORTUALE TEMPORANEO È FORNITO:
A	<i>da un'impresa autorizzata, scelta all'esito di una procedura aperta anche ad imprese comunitarie;</i>
B	<i>da più imprese, iscritte in un registro predisposto e detenuto dall'autorità portuale</i>
C	<i>da più imprese, iscritte in un registro predisposto e detenuto dall'autorità marittima</i>
17	L'IMPRESA CONCESSIONARIA DI AREE PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 18 DELLA L. 84/94
A	<i>deve esercitare le operazioni portuali esclusivamente con personale dipendente</i>
B	<i>può esercitare le operazioni portuali avvalendosi sia di proprio personale e sia di personale dell'impresa autorizzata alla fornitura di manodopera temporanea ai sensi dell'art. 17 della L. 84/94</i>
C	<i>può esercitare le operazioni portuali avvalendosi sia di proprio personale e sia, ad integrazione dell'organico, di persona imbarcato sulla nave interessata dalle operazioni, se adeguatamente formato</i>

18	L'IMPRESA AUTORIZZATA AI SENSI DELL'ART. 17 DELLA L. 84/94:	
	A	<i>non può detenere partecipazioni in una o più imprese autorizzate ai sensi dell'art. 16</i>
	B	<i>può detenere partecipazioni in una o più imprese autorizzate ai sensi dell'art. 18, purché si tratti di partecipazioni di minoranza</i>
	C	<i>può detenere partecipazioni in una o più imprese autorizzate ai sensi dell'art. 16, purché si tratti di partecipazioni di minoranza</i>
19	NELLO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI DI MANUTENZIONE RIPARAZIONE E RIPARAZIONE DELLE NAVI IN AMBITO PORTUALE, CHI RILASCIATA L'AUTORIZZAZIONE "USO FIAMMA OSSIDRICA":	
	A	<i>I Vigili del Fuoco</i>
	B	<i>la Capitaneria di Porto</i>
	C	<i>l'ASL</i>
20	NELL'AMBITO DEI COMPITI SVOLTI DALL'ADSP C'È LA GESTIONE DELLA SECURITY INTESA COME ATTIVITÀ FINALIZZATA ALL'APPLICAZIONE DELLE MISURE DI CONTROLLO CONTRO EVENTUALI AZIONI ILLECITE INTENZIONALI. IN TALE CONTESTO, LA LEGGE A CHI ATTRIBUISCE IL RUOLO DI AUTORITÀ DESIGNATA?	
	A	<i>Alla Capitaneria di porto - Guardia Costiera</i>
	B	<i>All'Adsp</i>
	C	<i>Al Prefetto</i>

