

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 30 giugno 2020, dalle ore 09.15 alle ore 10.45 circa, con tempo molto variabile e ventilazione proveniente da est-sudest (a prevalenza di scirocco), su di una superficie marina leggermente increspata ma prossima ad alzarsi lungo tutto il tragitto portuale, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino AdSP

Carlo Pagani Isnardi SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dalla sede del *presidio SEPG*, il cui approdo si trova all'interno dell'Ente Bacini, e precisamente nello specchio acqueo tra il *Molo Guardiano* ed il *Molo "OARN"* (lato interno) a bordo della *M/N Calypso*, con lo scopo di ispezionare gli specchi acquei compresi nei vari bacini interni al Porto di Genova, nell'arco compreso tra le *Riparazioni Navali* a levante, e l'*imbocco portuale di Ponente* (foce del Torrente Polcevera), ed effettuando lo stesso sopralluogo anche al ritorno con un tragitto più radente la diga foranea.

Sin dalle prime perlustrazioni, si notava la superficie marina leggermente increspata e ventilata, comunque senza alcuna anomalia di rilievo (rifiuti solidi e galleggianti), e la cosa più evidente agli occhi era la "pulizia" anche visiva: la zona di *Ponte dei Mille* e della *Stazione Marittima* principale era completamente libera dagli imponenti scafi dei transatlantici (qui presenti in maniera "stazionaria" da ormai un paio di mesi) tranne la "MSC Fantasia" in posizione più distaccata, a ponente di P.te Doria (v soprattutto: *documentazione fotografica*).

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 23/07/2020.0019509.1



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - E-mail: segreteria.generale@portsofgenoa.com - Pec: segreteria.generale@pec.porto.genova.it



In ogni caso la M/N "Pellicano 51" era già all'opera nell'area antistante il longilineo approdo del "Terminal SECH", lungo *Calata Sanità* ed oltre il *Ponte Caracciolo*. (v. anche *documentazione fotografica*).

Più avanti, lo stesso discorso vale per l'imboccatura della *Calata Olii Minerali* (zona solitamente critica per il ristagno di rifiuti galleggianti), la quale nel contesto generale era ancora libera da detriti, compreso lo specchio acqueo.

Nel tragitto verso Ponente si notava prevalentemente la stessa increspatura del mare priva di detriti galleggianti anche nelle successive aree (*Bacino della Lanterna* e *Bacino di Sampierdarena*), sino ad arrivare al "giro di boa" dell'*Imboccatura di Ponente*: qui la superficie acquee era sensibilmente più agitata ed increspata; lungo il tragitto di ritorno ed in posizione più radente l'intradosso della *Diga Foranea* si incrociava la M/N "Eco1" comunque già all'opera per la rimozione di rifiuti non visibili ad occhio nudo, eventualmente presenti nell'intradosso della Diga all'altezza delle proiezioni di *Ponte Somalia/Eritrea* (v. soprattutto *documentazione fotografica*).

Verso le h. 10.45 abbiamo terminato il tragitto, scendendo a terra nel medesimo luogo della partenza, all'interno del "Presidio di Servizio" SEPG.

Per AdSP

Alessandro Casarino

Per SEPG

Carlo Pagani Isnardi

Per presa visione il DEC

Giuseppe Di Luca





