

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 29 luglio 2021, dalle ore 9.30 alle ore 10.20 circa, con tempo relativamente caldo-umido e relativamente perturbato da scirocco SudEst, e bonaccia marina ad intensità variabile sulla superficie marina leggermente increspata, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino AdSP

Andrea Dorigo SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dalla sede del *presidio SEPG* (che si trova all'interno dell'Ente Bacini nello specchio acqueo tra il *Molo "Guardiano"* e la radice del *Molo "OARN"*), a bordo della *M/N Miriana*, con lo scopo di ispezionare gli specchi acquei compresi nei vari bacini interni al Porto di Genova, ed inclusi nell'arco tra le *Riparazioni Navali* a levante, e l'*Imbocco portuale di Ponente* (foce del Torrente Polcevera), comprendendo ovviamente anche il tragitto di ritorno, con un percorso più radente la diga foranea.

Nel tratto iniziale tra il *Bacino delle Grazie* ed il *Terminal Contenitori*, nonostante le condizioni abbastanza ristagnanti dovute all'afa del mese estivo, non si notavano grosse anomalie "visibili in superficie", né grossi rifiuti solidi galleggianti ad intralcio o pericolo per la navigazione: in ogni caso le imbarcazioni addette (*M/B Pellicani ed Eco*) erano pronte per essere richiamate ed impegnate in questo tratto, come consuetudine.

Proseguendo il tragitto oltre Calata Olii Minerali, e virando a ponente lungo il longilineo rettilineo del Porto di Sampierdarena, praticamente nel tratto mediano di fronte a Ponte Eritrea, si notava la presenza della M/n "Calypso" presso l'intradosso della Diga Foranea, addetta alle usuali operazioni di "spazzamento marino" sulle zone di residua criticità, cioè nelle cosiddette "acque di reflusso sotto-banchina" (v. documentazione fotografica).

All'interno dei successivi "settori portuali" del Porto di Sampierdarena la situazione era particolarmente tranquilla, sino ad arrivare al "punto di virata" presso la foce del Polcevera (v. documentazione fotografica) e successivo tratto di rientro, dove la superficie acquea era comunque quasi calma o leggermente mossa dalle correnti "di scirocco", e dove abbiamo re-incontrato lo scafo del "Calipso", in posizione più avanzata verso il Porto Vecchio.

Verso le h. 10.20 abbiamo accorciato il tragitto, scendendo al balzo tra i pontoni della concessionaria "Oromare" in Calata Hennebique, praticamente ai piedi della Stazione Marittima nella sua "radice di Levante" (v. documentazione fotografica).

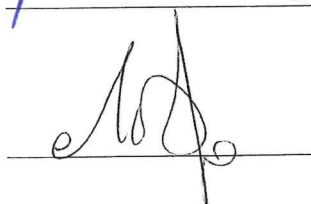
Per AdSP

Alessandro Casarino



Per SEPG

Andrea Dorigo



Per presa visione il DEC

Giuseppe Di Luca









