

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 25 febbraio 2022, dalle ore 9.40 alle ore 10.45 circa, con cielo inizialmente ancora variabile e successivamente limpido, in condizioni di quasi totale assenza di vento in superficie ma con leggere correnti da nord-est, e su di una superficie marina praticamente liscia, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino	AdSP
Tiziana Martino	SEPG
Carlo Pagani Isnardi	SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dalla sede del *presidio SEPG* (che si trova all'interno dell'Ente Bacini nello specchio acqueo tra il *Molo "Guardiano"* e la radice del *Molo "OARN"*), a bordo della *M/N Miriana*, con lo scopo di ispezionare gli specchi acquei dei vari bacini interni al Porto di Genova nell'arco compreso tra le *Riparazioni Navali* a levante, e l'*Imbocco portuale di Ponente* presso la foce del Torrente Polcevera, considerando anche il tragitto di ritorno, con un percorso più radente la diga foranea.

Nel tratto iniziale tra il *Bacino delle Grazie* e l'*Imbocco di Levante*, non vi erano i soliti rifiuti solidi galleggianti visibili in superficie grazie anche alle contingenti condizioni eoliche, ma era comunque in servizio la M/B "*Pellicano 51*" impegnata nelle operazioni di pulizia superficiale tra il Bacino Delle Grazie all'altezza della *Palazzina Selom*, e l'*imbocco del Porto Antico*, in zona radente i *Magazzini del Cotone* (v. documentazione fotografica).

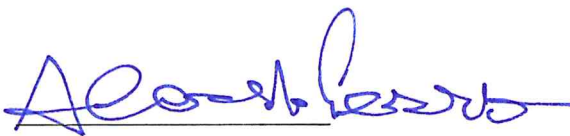
Procedendo oltre, anche la zona antistante *Calata Olio Minerali* ed all'angolo di *Calata Bettolo* era praticamente limpida e tersa, resa quasi vivida dalla tensione superficiale delle correnti nord-orientali.

Virando a Ponente in corrispondenza del "faro verde" oltre Calata Olii Minerali, e proseguendo lungo il longilineo rettilineo del *Porto di Sampierdarena*, soltanto in alcuni specchi acquei all'interno del lunghissimo tratto tra Ponte San Giorgio e Ponte Libia, si notava una leggera presenza di rifiuti solidi galleggianti: proprio per questo fattore (reso ormai costante dalla presenza della chiusura foranea), l'altra M/B operativa in questo tratto, la "ECO 1", stava effettuando le usuali operazioni di "spazzamento marino" nelle cosiddette "acque di reflusso sotto-banchina", e si trovava già sulla rotta di ritorno da metà tragitto verso levante (v. documentazione fotografica).

Anche durante il tragitto di ritorno le condizioni generali dominanti erano tranquille, sino ad accorciare il tragitto nei pressi delle due "Stazioni Marittime", dove la superficie acquea era comunque increspata dal vento battente; alle h. 10.45 circa abbiamo raggiunto Ponte dei Mille in testata, per effettuare lo sbarco in sicurezza nei pressi della scaletta pedonale agibile dal mare per i diportisti.

Per AdSP - il DEC:

Alessandro Casarino



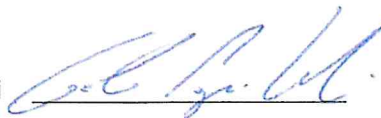
Per SEPG:

Tiziana Martino



Per SEPG:

Carlo Pagani Isnardi



Per presa visione il RUP

Dott. Giuseppe Canepa





aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 14/03/2022.0008327.1





aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 14/03/2022.0008327.1





aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 14/03/2022.0008327.1





aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 14/03/2022.0008327.1





aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 14/03/2022.0008327.1





aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 14/03/2022.0008327.I





aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 14/03/2022.0008327.1





aspmalo. A00 Portsofgenoa - Prot. 14/03/2022.0008327.1

