

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 31 maggio 2022, dalle ore 09.20 alle ore 11.40 circa, con tempo leggermente variabile ma in prevalenza sereno e limpido a causa della piacevole ventilazione da nord-ovest con qualche locale passaggio nuvoloso al ritorno e superficie marina sostanzialmente leggermente increspata, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino AdSP

Carlo Pagani Isnardi SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dallo scaletto pedonale di Ponte dei Mille (per una volta completamente libero da navi), a bordo della *M/N Miriana*, con lo scopo di ispezionare gli specchi acquei compresi nei vari bacini interni al Porto di Genova.

Questa volta ne abbiamo approfittato per transitare anche oltre, e coprire la quasi totalità dell'estensione demaniale, tra le acque del "Porto Passeggeri", il "Bacino della Lanterna" ed il "Porto di Sampierdarena", sino a superare l'*imbocco portuale di Ponente* (foce del Torrente Polcevera), percorrendo il lungo *Canale di Calma* davanti all'aeroporto, e virando anche all'interno delle acque del *Porto Petroli* di Multedo sino al nuovo bacino di Fincantieri; da qui abbiamo costeggiato anche la zona d'attracco esterna del Porto di Voltri (VTE), sino a raggiungere anche il nuovo "pennello" di chiusura e l'intradosso della Diga di Voltri (v. soprattutto DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA).

Lo stesso tragitto veniva effettuato anche in senso inverso (in modo più rapido, e più radente la diga foranea), in modo da poter avere per una volta la visione quasi completa del vasto comprensorio demaniale - marittimo nel suo insieme.

Complessivamente, le condizioni superficiali delle acque erano abbastanza buone, senza anomalie o presenza di grossi quantitativi di rifiuti galleggianti tranne che per il tratto mediano della Diga foranea, dove si accumulano le solite "isole residuali legnose" in prossimità dei denti e dei "cul de sac" in cemento: per le giuste operazioni di pulizia era già operativa la M/b "Pellicano 51" (v. documentazione fotografica).

Dopo aver percorso il lunghissimo tragitto radente la zona Ex-Ilva e la pista aeroportuale ("Canale di Calma"), abbiamo varcato il molo cosiddetto "dei Rimorchiatori" (o del "faro rosso") per entrare nelle acque sorvegliate del Porto Petroli di Genova-Multedo, sino al "tombamento" del Pontile Delta a causa del nuovo cantiere marino per il "ribaltamento a Mare" di Fincantieri, iniziato proprio in questi giorni ed in condizioni di assoluta sicurezza ambientale; qui abbiamo incrociato anche la M/b "Pellicano 2", pronta ad effettuare operazioni di raccolta e spazzamento marino (v. documentazione fotografica).

All'interno del Porto di Voltri vero e proprio, abbiamo prima superato il cosiddetto "Sesto Modulo" ancora in via di chiusura ed al vertice opposto (zona "PSA") abbiamo anche costeggiato un altro cantiere per il raddoppio del molo ("pennello") di chiusura; successivamente siamo passati radenti l'intradosso della Diga di Voltri, dove era presente la M/N "Calipso" per eventuali operazioni più complesse (recupero detriti pericolosi per la navigazione).

Lungo il tragitto di ritorno ed in posizione più radente l'intradosso della *Diga Foranea* del porto commerciale, si è notata ancora la presenza operativa dei mezzi SEPG incontrati in precedenza e, con andatura sostenuta, siamo riusciti ad attraccare in testata di Ponte dei Mille dopo più di due ore totali di sopralluogo.

Segue documentazione fotografica, e sottostanti firme di attestazione.

Per AdSP

Il DEC: Alessandro Casarino



ALESSANDRO
CASARINO
08.07.2022
13:51:19
GMT+01:00

Per SEPG

Carlo Pagani Isnardi



Per presa visione il RUP

Giuseppe Canepa