

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 28 luglio 2022, dalle ore 9.20 alle ore 10.15 circa, con cielo limpido ma leggermente variabile nel lungo termine, con ventilazione uniforme proveniente da est ed in assenza di raffiche improvvise sulla superficie marina leggermente increspata, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino	AdSP
Francesca Spotorno	SEPG

hanno effettuato il sopralluogo mensile, con imbarco dal cuore dell'Expo genovese, praticamente dalla scalea antistante la caserma della "Guardia Costiera di Genova", ed a fianco dei traghetti turistici: a bordo della *M/N Miriana*, siamo partiti con un tragitto più ridotto del solito, per ispezionare gli specchi acquei dei vari bacini interni al Porto di Genova nell'arco compreso tra i *Magazzini del cotone*, *Calata Boccardo - Rip. Navali* fino ad arrivare nei pressi dell'*Imbocco portuale di Ponente*, e seguendo un percorso più rettilineo e radente la diga foranea durante il tragitto di ritorno.

Nel tratto iniziale tra *Marina Porto Antico* e *Riparazioni Navali*, nei pressi di *Calata Boccardo-Grazie* stazionava ancora una moderata quantità di rifiuti solidi galleggianti, presenti in questa zona anche a causa anche della "risacca marina": proprio per questo motivo era già presente in zona dal mattino presto il mezzo operativo "ECO 2" (v. documentazione fotografica).

Procedendo oltre, il mare antistante *Calata Olii Minerali* ed all'angolo di *Calata Bettolo* era praticamente sgombro da grossi rifiuti pericolosi, anche a causa di un maggior "ricircolo" delle correnti (v. documentazione fotografica).

Virando a Ponente in corrispondenza del "faro verde" oltre Calata Olii Minerali, e proseguendo lungo il rettilo del *Porto di Sampierdarena*, non si notavano particolari anomali, se non una moderata e costante presenza di rifiuti solidi galleggianti a ridosso della chiudente Diga Foranea (all'altezza di Ponte Somalia): in questo caso era già presente ed operativa la M/b "PELLICANO 2", che stava effettuando le usuali operazioni di "spazzamento marino" nelle cosiddette "acque di reflusso sotto-banchina" (v. documentazione fotografica).

Anche durante il tragitto di ritorno le condizioni generali dominanti erano tranquille in superficie, sino a giungere all'approdo definitivo dello stesso punto di imbarco, anche detto "scalinata del Mandraccio" (Porto Antico) alle ore 10.15 circa, per porre termine al veloce sopralluogo.

Segue documentazione fotografica completa, e sottostanti firme di attestazione.

Per AdSP - il DEC:

Alessandro Casarino



Per SEPG:

Francesca Spotorno



Per presa visione il RUP

Dott. Giuseppe Canepa

















