

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 30 agosto 2022, dalle ore 9.15 alle ore 10.10 circa, con cielo coperto in modo stratiforme, con assenza di vento e poca corrente da sud-est, con superficie marina leggermente increspata a tratti, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino AdSP

Francesca Spotorno SEPG

hanno effettuato il sopralluogo mensile, con imbarco dal cuore dell'Expo genovese, praticamente dalla scalea antistante la caserma della "Guardia Costiera di Genova", ed a fianco dei traghetti turistici: a bordo della *M/N Miriana*, siamo partiti con il solito tragitto intermedio, per ispezionare gli specchi acquei dei vari bacini interni al Porto di Genova nell'arco compreso tra *Porto Antico - Rip. Navali* fino ad arrivare nei pressi dell'*Imbocco portuale di Ponente*, e seguendo un percorso più rettilineo e radente la diga foranea durante il tragitto di ritorno.

Nel tratto iniziale tra *Marina Porto Antico* e Riparazioni Navali, nei pressi di Calata Boccardo-Grazie stazionava ancora una moderata quantità di rifiuti solidi galleggianti, presenti in questa zona anche a causa anche della "risacca marina": per questo motivo era già presente in zona "Testata Molo Vecchio" il mezzo operativo ("Pellicano") per la raccolta dei rifiuti superficiali, denominato "ECO 1" (v. documentazione fotografica).

Procedendo oltre, anche all'interno di *Calata Olii Minerali* ed all'angolo di virata c/o *Calata Bettolo*, il mare era praticamente sgombro da grossi rifiuti pericolosi in superficie, anche a causa di un maggior "ricircolo" delle correnti (v. documentazione fotografica).

Proseguendo verso Ponente e lungo il rettilineo del *Porto di Sampierdarena*, non si notavano particolari anomalie, se non una costante presenza di rifiuti solidi galleggianti a ridosso della chiudente Diga Foranea all'altezza di Ponte Eritrea: anche se in questo caso la massa di detriti era ben più ridotta rispetto ai mesi precedenti, era comunque già stata allertata la M/b "ECO 2", per effettuare le usuali operazioni di "spazzamento marino" nelle cosiddette "acque di reflusso sotto-banchina".

Dopo aver virato leggermente in anticipo rispetto alla *Imboccatura Portuale di Ponente*, durante il tragitto di ritorno le condizioni generali dominanti erano tranquille in superficie, sino a giungere alle ore 10.20 circa con un approdo alternativo in testata di Ponte Mille, servendoci dell'apposita piastra e scaletta in muratura, per porre termine al sopralluogo mensile.

Segue documentazione fotografica completa, e sottostanti firme di attestazione.

Per AdSP - il DEC:
Alessandro Casarino



Per SEPG:
Francesca Spotorno



Per presa visione il RUP
Dott. Giuseppe Canepa





















