

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 29 settembre 2022, dalle ore 9.30 alle ore 10.20 circa, con cielo molto coperto ed a tratti plumbeo, con presenza di vento e raffiche a tratti da sud-est, con superficie marina leggermente mossa dalle correnti, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino AdSP

Francesca Spotorno SEPG

hanno effettuato il sopralluogo mensile, con imbarco dal centro dell'Expo genovese, direttamente dalla scalea antistante la caserma della "Guardia Costiera di Genova", ed a fianco dei traghetti turistici: a bordo della *M/N Miriana*, si è partiti per un "tragitto breve" (date anche le condizioni meteo), per ispezionare anche a sommi capi gli specchi acquei dei vari bacini interni al Porto di Genova nell'arco compreso tra *Porto Antico - Rip. Navali* fino ad arrivare nei pressi dell'*Imbocco portuale di Ponente*, e seguendo un percorso più veloce e radente la diga foranea durante il tragitto di ritorno.

Nel tratto iniziale tra *Marina Porto Antico* e *Darsena Olii Minerali*, compreso il tratto di Porto Vecchio per arrivarvi, non era rilevabile in modo significativo la solita presenza di rifiuti solidi galleggianti: in ogni caso era già presente in zona al largo delle "Riparazioni Navali" il mezzo operativo per la raccolta dei rifiuti superficiali ("Pellicano"), denominato "M/b ECO 1" (v. documentazione fotografica).

Procedendo oltre, anche all'interno di *Calata Olii Minerali* ed all'angolo di virata c/o *Calata Bettolo*, il mare era praticamente sgombro da grossi rifiuti pericolosi in superficie, anche a causa di un maggiore movimentazione della superficie marina.

- DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE
- SERVIZIO AMBIENTE ED IMPIANTI -
UFFICIO AMBIENTE E PROCEDIMENTI AMBIENTALI

Proseguendo verso Ponente e lungo il rettifilo del *Porto di Sampierdarena*, non si notavano particolari anomalie e, dopo la virata al largo di Ponte Libia, anche i rifiuti galleggianti solitamente stazionanti a ridosso della chiudente Diga Foranea (da Ponte Eritrea in poi) erano quasi assenti: era comunque già stata avvistata la M/b "Pellicano 2", che si trovava ancora al largo di Terminal Sech, comunque pronta ad effettuare le usuali operazioni di "spazzamento marino" nelle cosiddette "acque di reflusso sotto-banchina".

Dopo aver virato leggermente in anticipo verso i "Terminals Passeggeri", si presentavano anche qui condizioni generali tranquille in superficie nonostante le moderate increspature, sino a giungere alle ore 10.20 circa con altro tipo approdo in testata di Ponte Mille, servendoci dell'apposita piastra e scaletta in muratura per gli addetti portuali, e porre termine al sopralluogo mensile.

Segue documentazione fotografica completa, e sottostanti firme di attestazione.

Per AdSP - il DEC:

Alessandro Casarino



ALESSANDRO
CASARINO
25.10.2022
14:49:38
GMT+01:00

Per SEPG:

Francesca Spotorno



Per presa visione il RUP

Dott. Giuseppe Canepa _____