

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 27 ottobre 2022, dalle ore 09.20 alle ore 11.00 circa, con tempo sereno e ventilazione molto calda prevalente da sud-ovest, su superficie marina sostanzialmente calma o poco increspata (tranne i movimenti di sotto-flutto, dovuti al transito di altri scafi), i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino AdSP

Francesca Spotorno SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dal centro dell'Expo genovese, (zona denominata "Mandraccio") a bordo della *M/N Miriana*, con lo scopo di ispezionare gli specchi acquei compresi nei vari bacini interni al Porto di Genova, spingendosi questa volta anche oltre, per coprire la quasi totalità dell'estensione demaniale, tra le acque del "Porto Passeggeri", il "Bacino della Lanterna" ed il "Porto di Sampierdarena", sino a superare l'*imbocco portuale di Ponente* (foce del Torrente Polcevera), percorrendo il lungo *Canale di Calma* davanti all'aeroporto, e virando anche all'interno delle acque del *Porto Petroli*, per raggiungere qui l'altro presidio SEPG nella radice del "Pontile Beta", e nei pressi della Marina di Sestri.

Lo stesso tragitto veniva effettuato anche in senso inverso (in modo più rapido, e più radente la diga foranea), in modo da poter avere per una volta la visione quasi completa del vasto comprensorio demaniale - marittimo nel suo insieme.

Nella zona di manovra iniziale (*Bacino del Porto Vecchio e Stazioni Marittime*), pur libera da masse di rifiuti e plastiche galleggianti, abbiamo subito notato la presenza di un frammento di bancale ligneo galleggiante e pericoloso per la navigazione: è stata quindi subito allertata la M/b "PELLICANO 2", che si trovava

proprio lì in zona, per il recupero di questo ed altri eventuali rifiuti. (v. documentazione fotografica).

Procedendo radenti il *Terminal Sech* e presso l'imboccatura della *Calata Ollii Minerali* (zona solitamente critica per il ristagno di rifiuti galleggianti), non abbiamo riscontrato anomalie contestuali di rilievo, mentre la *M/b "ECO 1"* già presidiava lo specchio acqueo all'intradosso della Diga Foranea nel tratto intermedio del Bacino della Lanterna, per le criticità dovute al galleggiamento residuale di rifiuti ristagnanti e riportati dalla costante risacca lungo queste porzioni acquee (v. documentazione fotografica). Più avanti, anche nel canale centrale del *Porto di Sampierdarena*, le macro-plastiche ed altri rifiuti galleggianti trasportati dalle correnti a ridosso della Diga Foranea, venivano anch'essi raccolti successivamente dallo stesso mezzo operativo.

Dopo aver percorso il lunghissimo tragitto radente la zona Ex-Ilva e la pista aeroportuale ("Canale di Calma"), abbiamo varcato il molo cosiddetto "dei Rimorchiatori" (o del "faro rosso") per entrare nelle acque sorvegliate del Porto Petroli di Genova-Multedo, dove esiste un altro presidio SEPG permanente in cui possono stazionare ed operare altri mezzi d'emergenza, oltre a quelli dedicati alla pulizia superficiale delle acque: qui abbiamo incontrato la *M/b "ECO 2"* al largo di Porto Petroli (v. documentazione fotografica), in viaggio verso la diga di Prà/Voltri per le consuete operazioni di pulizia e presidio.

Lungo il tragitto di ritorno ed in posizione più radente l'intradosso della *Diga Foranea* del porto commerciale, si è notata ancora la presenza operativa dei mezzi SEPG incontrati in precedenza e, con andatura sostenuta, siamo riusciti ad attraccare in testata di Ponte dei Mille dopo quasi due ore totali di sopralluogo.

Segue documentazione fotografica, e sottostanti firme di attestazione.

Per AdSP

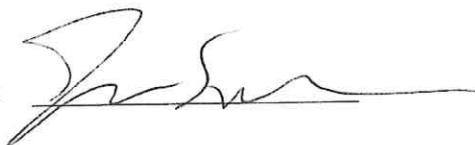
Alessandro Casarino



ALESSANDRO
CASARINO
02.12.2022
16:10:15
GMT+01:00

Per SEPG

Francesca Spotorno



Per presa visione il RUP

Giuseppe Canepa



























