

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 28 novembre 2022, dalle ore 9.50 alle ore 10.40 circa, con cielo coperto in modo uniforme e presenza moderata di vento proveniente da nord-est su di una superficie marina quasi piatta, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino AdSP

Francesca Spotorno SEPG

hanno effettuato il sopralluogo mensile, con imbarco dal centro dell'Expo genovese, direttamente dalla scalea antistante la caserma della "Guardia Costiera di Genova", ed a fianco dei traghetti turistici (zona denominata "Mandraccio"; a bordo della *M/N Miriana*, si è partiti per un tragitto ridotto all'essenziale, senza tralasciare gli specchi acquei ed il "canale" di Sampierdarena, i bacini interni dei principali Terminal compresi tra *Expo - Stazione Marittima* a levante e ponte Libia a Ponente, fino ad arrivare nei pressi dell'*Imbocco portuale di Ponente*, ed effettuando un percorso più veloce e radente la diga foranea per il tragitto di ritorno.

Nel tratto iniziale tra *Marina Porto Antico* e *Darsena Olii Minerali*, compreso il canale in uso a *Stazioni Marittime*, non abbiamo rilevato in modo significativo la solita presenza di rifiuti solidi galleggianti: in ogni caso era già presente in zona (al largo di Ponte Morosini) il mezzo operativo per la raccolta dei rifiuti superficiali, denominato "M/b PELLICANO 2" (v. documentazione fotografica).

Procedendo oltre, anche all'interno di *Calata Olii Minerali* ed all'angolo di virata c/o *Calata Bettolo*, il mare era praticamente sgombro da piccoli e grossi rifiuti galleggianti in superficie, anche a causa di un maggiore movimentazione della superficie marina in presenza di correnti e venti moderati di tramontana.

Proseguendo verso Ponente e lungo il canale del *Porto di Sampierdarena*, abbiamo incrociato da vicino il mezzo operativo denominato "M/b ECO 1", dedicato alla raccolta di detriti stagnanti e sempre presenti a ridosso della chiudente Diga Foranea (da Calata Bettolo in poi), effettuando le usuali operazioni di "spazzamento marino" nelle cosiddette "acque di reflusso sotto-banchina".

E' da notare comunque che gli imponenti lavori di dragaggio marino "sotto-diga", effettuati da grosse navi operative di apposita ditta specializzata, non lasciavano tracce di sedimenti sabbiosi né di rifiuti galleggianti, pur perdurando da diversi mesi l'attività nella zona intermedia del canale di Sampierdarena.

Dopo aver virato leggermente in anticipo nei pressi di Ponte Libia, abbiamo effettuato il tragitto di ritorno senza riscontrare altre anomalie né all'interno della zona "Terminals", né dirigendoci verso i due "Terminals Passeggeri"; alle ore 10.40 circa siamo così giunti all'approdo presso la testata di Ponte Mille, servendoci dell'apposita piastra e scaletta in muratura per gli addetti portuali, e terminando il sopralluogo mensile di novembre.

Segue documentazione fotografica completa, e sottostanti firme di attestazione.

Per AdSP - il DEC:
Alessandro Casarino



ALESSANDRO
CASARINO
01.12.2022
17:11:44
GMT+01:00

Per SEPG:
Francesca Spotorno

Per presa visione il RUP
Dott. Giuseppe Canepa



















