

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **179**

OGGETTO: **QUOTA ASSOCIATIVA GECT ALLEANZA INTERREGIONALE PER IL
CORRIDOIO RENO-ALPI**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed

approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTA la nota prot. n. 12940/P del 21 maggio 2018, con cui AdSP ha manifestato al "GECT Alleanza interregionale per il Corridoio Reno-Alpi" l'interesse ad aderire a detto GECT;

VISTA la nota prot. n. 13865/P del 28 maggio 2018, con cui AdSP ha richiesto alla Presidenza del Consiglio dei Ministri l'autorizzazione ad aderire al "GECT Alleanza interregionale per il Corridoio Reno-Alpi";

VISTA la deliberazione dell'Assemblea del GECT, svoltasi in data 6 giugno 2018 a Bruxelles, con il quale è stata approvata la partecipazione di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale al "GECT Alleanza interregionale per il Corridoio Reno-Alpi", subordinata all'approvazione da parte dell'autorità nazionale competente in materia - Presidenza del Consiglio dei Ministri

VISTA la nota prot. n. 30825/A del 8 novembre 2018 con cui la Presidenza del Consiglio dei Ministri ha autorizzato Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ad aderire al "GECT Alleanza interregionale per il Corridoio Reno-Alpi";

CONSIDERATO che è prevista una quota annuale di partecipazione al "GECT Alleanza interregionale per il Corridoio Reno-Alpi" pari a euro 7.000,00;

VISTA la nota del “GECT Alleanza interregionale per il Corridoio Reno-Alpi”, ns. prot. 5800.E del 09/02/2023 con la quale viene richiesta ad AdSP l'erogazione della quota associativa per l'anno 2023, pari ad euro 7.000,00;

RISCONTRATI gli scopi, le attività del GECT, i diversi progetti intrapresi e previsti, nell'ambito del europeo e multi-regionale anche con il coinvolgimento delle strutture tecniche dell'AdSP;

AVUTO RIGUARDO altresì dell'attività associativa nel corso dell'anno 2022 e prevista per il 2023, di cui all'Assemblea del GECT svoltasi in data 29 settembre 2022;

ACCERTATO l'importo di euro 7.000,00 nelle disponibilità del bilancio di previsione 2023 al capitolo U1.4500;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento e del Direttore che attesta la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- di autorizzare l'impegno di euro 7.000,00 a favore del “GECT Alleanza interregionale per il Corridoio Reno-Alpi” a titolo di quota associativa per l'anno 2023 a carico del cap. U1.4500 del bilancio per l'esercizio in corso, che presenta la necessaria disponibilità;
- con separato atto il Responsabile del Procedimento provvederà alla liquidazione dell'importo sopradescritto.

Ai sensi degli Art. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 si dispone la pubblicazione sul sito web dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nella sezione Amministrazione Trasparente.

Genova, li **08/03/2023**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ², archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



² L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta