

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **245**

**OGGETTO: DECRETO DI IMPEGNO PER LA QUOTA ASSOCIATIVA ALLA CAMPAGNA "CT4EU - COMBINED TRANSPORT FOR EUROPE 2021-2023" PROMOSSA DA INTERNATIONAL UNION FOR ROAD-RAIL COMBINED TRANSPORT SC (UIRR)**

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero

dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022\_0047889\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

**VISTO** il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTA la nota ns. prot. 5614 del 09/02/2023 con la quale International Union for Road-Rail Combined Transport SC (UIRR) ha formalmente inviato il supporting agreement per la firma da parte di ADSPMLO e richiesto conseguentemente l'erogazione della quota di adesione come socio sostenitore "silver" alla Campagna "CT4EU - COMBINED TRANSPORT FOR EUROPE 2021-2023" per l'anno 2023, pari ad euro 5.000,00;

CONSIDERATO che ADSPMLO identifica tra le strategie attuative per uno sviluppo sostenibile del sistema portuale il potenziamento delle infrastrutture di ultimo miglio volto a favorire la diversificazione modale a vantaggio del trasporto ferroviario;

RISCONTRATI gli scopi, le attività promozionali e i diversi progetti di studio intrapresi e previsti dall'associazione UIRR nell'ambito della campagna CT4EU a livello internazionale;

AVUTO RIGUARDO, altresì dell'attività principale della campagna CT4EU che mira alla promozione del trasporto intermodale come soluzione efficace per la decarbonizzazione, la riduzione dell'inquinamento e della congestione;

RITENUTO pertanto opportuno impegnare euro 5.000,00 a carico del capitolo U1.4500 quale quota di adesione come socio sostenitore "silver" alla Campagna "CT4EU - COMBINED TRANSPORT FOR EUROPE 2021-2023" per l'anno 2023.

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento e del Direttore che attesta la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

### **DECRETA**

- di autorizzare l'impegno di euro 5.000,00 a favore dell'International Union for Road-Rail Combined Transport SC (UIRR) a titolo di quota associativa per l'anno 2023 a carico del cap. U1.4500 del bilancio per l'esercizio in corso, che presenta la necessaria disponibilità;

- con separato atto il Responsabile del Procedimento provvederà alla liquidazione dell'importo sopradescritto.

Ai sensi degli Art. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 si dispone la pubblicazione sul sito web dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nella sezione Amministrazione Trasparente.

Genova, li **16/03/2023**

IL PRESIDENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

---

<sup>1</sup> Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire <sup>2</sup>, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>2</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta