

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **700**

OGGETTO: P. 3106 - DRAGAGGI BACINO DI SAMPIERDARENA E PORTO PASSEGGERI - STIPULA CONVENZIONE DI RICERCA CON L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA DISTAV A TITOLO ONEROSO - CONSEGUENTE RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 21/07/2022.0000700.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109 (c.d. Decreto Genova), convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea”*;

VISTO l'articolo 9-bis del Decreto Genova, introdotto in sede di conversione dalla succitata Legge n. 130/2018, ai sensi del quale *“Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo*

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 21/07/2022.0000700.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la " *Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018*" e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il " *Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova*" (di seguito " *Programma Straordinario*") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del succitato Decreto Genova, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 del D. Lgs. n. 109/2018, conv. in L. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto stesso;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del Decreto Genova, estendendo il Programma Straordinario ai lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena e prevedendo che: " *Al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020*";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al " *Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il*

Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 21/07/2022.0000700.I
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";

- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario, disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis del DL n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato ex Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

PRESO ATTO che l'art. 16, comma 1, DL 10/09/2021, n. 121. conv. con Legge 9/11/2021 n. 156, ha modificato l'art. 1, comma 1 del Decreto Genova, prevedendo che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è pari a dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024;

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al decreto medesimo - inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo

asp.mal0.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 21/07/2022.0000700.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



capoverso il seguente capoverso: *“E’ consentito all’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l’avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l’approvazione di detti progetti, ai sensi dell’articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell’articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;*

RICHIAMATO il decreto n. 1421 del 23 dicembre 2021, con il quale al Dott. Geol. Giuseppe Canepa è stata conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all’assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all’espletamento delle procedure relative all’affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l’esecuzione del Programma;

CONSIDERATO che il Piano di attuazione, in ragione del carattere d’estrema urgenza delle opere, ha previsto che per la realizzazione delle stesse, l’Ente proceda per il tramite di appalto complesso integrato ovvero mediante l’affidamento, sulla base del progetto di fattibilità tecnico ed economica, della progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione dei lavori;

DATO ATTO CHE il Programma Straordinario ex art. 9 bis DL 109/2018, adottato con i decreti commissariali sopra citati, comprende il progetto P. 3106, avente ad oggetto la realizzazione dei "Dragaggi del bacino di Sampierdarena e porto passeggeri (Fase 0)";

VISTO il decreto n. 916 del 10/09/2021 con cui, ai sensi dell’art. 31 D.lgs. 50/2016, l’Ing. Francesca Arena è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento in relazione al succitato intervento P. 3106;

VISTO il decreto n. 657 del 6/07/2021 con cui tra l’altro:

- è stato approvato il PFTE relativo all’elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l’esecuzione dei lavori contraddistinti come P.3106, verificato e validato ex art.26 D. Lgs. 50/2016;
- è stato dato avvio alla procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. 50/2016 con invito agli operatori individuati dal RUP per l’affidamento dell’appalto integrato avente ad oggetto l’elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e l’esecuzione dei lavori di dragaggio del bacino di Sampierdarena e del porto passeggeri, contraddistinto come P. 3106, in conformità a quanto previsto dal Piano procedurale per l’attuazione del Programma Straordinario;
- è stato approvato il relativo QE dell’intervento in oggetto, il quale ammonta a euro 10.000.000,00 - di cui euro 8.985.392,16 per lavori e progettazione (inclusi oneri sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 115.020,77) ed euro 1.014.607,84 quali somme a disposizione;

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 21/07/2022.0000700.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



- è stata approvata la prenotazione di impegno pari ad euro 9.178.727,28 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso;

RICHIAMATO il decreto n. 866 del 20/08/2021 con cui è stato aggiudicato l'appalto integrato complesso P. 3106 in capo al RTI costituito da R.C.M. Costruzioni S.r.l. (mandataria) con ROHDE NIELSEN A/S (mandante), il quale ha indicato quale progettista incaricato il RTP tra TECHNITAL S.p.A. (mandataria in R.T.P.) e DUOMI S.r.l.(mandante in R.T.P.), per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 8.187.058,73 - (inclusi oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso pari a euro 115.020,77 - oneri di sicurezza aziendale pari a euro 45.000,00 - costi per la manodopera pari a euro 220.000,00) al netto del ribasso offerto in sede di gara pari al 9%;

VISTO il contratto n. 49772 di Repertorio e n. 26397 di Raccolta stipulato in data 14/10/2021 presso il Dott. Beniamino Griffo, Notaio in Genova ed iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili riuniti di Genova e Chiavari, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente RTI R.C.M. Costruzioni S.r.l. (C.F./P.IVA mandataria 01808910655), assunto a protocollo al n. 31482 del 18/10/2021, per l'importo contrattuale complessivo di euro 8.187.058,73;

RICHIAMATO il decreto n. 1470 del 30/12/2021 con cui, tra l'altro, è stata dichiarata l'efficacia del contratto inerente all'affidamento dell'appalto P. 3106 ed è stato, altresì, rideterminato il quadro economico dell'appalto per un importo complessivo di euro 9.201.666,57, di cui euro 8.187.058,73 per lavori e progettazione ed euro 1.014.607,84 quali somme a disposizione;

DATO ATTO CHE con decreto n. 486 del 31/05/2022, per tutte le motivazioni ivi riportate ed alle quali integralmente si rimanda, è stato approvato lo schema di convenzione di ricerca da stipulare tra l'Autorità e il Dipartimento di Scienze della Terra, dell'Ambiente e della Vita dell'Università degli Studi di Genova (in sigla DISTAV) in attuazione della Convenzione Quadro già sottoscritta tra le parti, dando, altresì, atto che l'importo massimo stimato quale rimborso spese a favore del DISTAV a fronte delle attività di ricerca e monitoraggio oggetto della succitata Convenzione è pari a complessivi euro 3.791.393,26, esente IVA, e che detto importo massimo sarà ripartito, pro quota come determinato nel citato decreto n. 486 del 31/05/2022, a carico delle somme a disposizione del Quadro Economico dell'appalto P. 3106 "Dragaggi Sampierdarena" e dell'appalto P. 3062 "realizzazione della nuova Diga foranea di Genova";

DATO, ALTRESI', ATTO che il succitato decreto ha determinato l'importo massimo stimato a carico del Quadro Economico dell'appalto P.3106 in euro 227.705,36 (esente IVA) e che detto importo sarà allocato alla voce C02 "Rilievi accertamenti e indagini" del QE dell'appalto, una volta che con separato provvedimento verrà rideterminato il relativo quadro economico;

RICHIAMATA la Convenzione di ricerca stipulata tra l'Autorità ed il DISTAV in data 31/05/2022 ed acquisita al protocollo dell'ente n. 20291 del 10/06/2022;

asmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 21/07/2022.0000700.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



VISTO, ALTRESI', il decreto n. 593 del 27/06/2022, con cui, tra le altre cose, è stata approvata la modifica contrattuale ex art. 106, comma 2, D. Lgs. 50/2016, comportante una diminuzione dell'importo contrattuale pari ad euro 451.067,45 ed è stato, conseguentemente, disposto che l'economia derivata dalla modifica contrattuale, pari ad euro 451.067,45, venga utilizzata per implementare le Somme a Disposizione del quadro economico dell'opera P. 3106 come rideterminato ed allegato al medesimo decreto n. 593 del 27/06/2022;

RITENUTA la necessità di rideterminare il quadro economico dell'appalto P. 3106 a fronte dell'obbligo giuridico, assunto con la succitata Convenzione di ricerca prot. 20291 del 10/06/2022, di versare a favore del DISTAV il rimborso spese nella misura massima di euro 227.705,36 (esente IVA), fatte salve le rendicontazioni dell'attività di ricerca e monitoraggio ai sensi delle richiamate Convenzione Quadro e Convenzione di ricerca stipulate tra le parti, con imputazione del predetto importo di euro 227.705,36 (esente IVA) alla voce C02 "Rilievi accertamenti e indagini" del quadro economico che presenta la necessaria disponibilità e che si allega al presente provvedimento onde formarne parte integrante e sostanziale;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

di rideterminare il quadro economico dell'appalto P. 3106 come da quadro economico che si allega al presente provvedimento onde formarne parte integrante e sostanziale. Il presente provvedimento è pubblicato sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, alla pagina Amministrazione trasparente.

Genova, li **21/07/2022**

IL DIRIGENTE

¹Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

aspmaIo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 21/07/2022.0000700.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

QUADRO ECONOMICO**P.3106 : Dragaggi sampierdarena e porto passeggeri****RUP** **Ing. Arena Francesca****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	riduzione dell'importo contrattuale originario pari ad euro 451.067,45 risultante dal PD	€ 7.342.908,29
Attuazione della sicurezza		€ 115.020,77
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione definitiva	€ 171.264,43
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Importo progettazione esecutiva	€ 106.797,79
Totale Appalto		€ 7.735.991,28

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	contratto di caratterizzazione con variante euro 449.055,22; Convenzione DISTAV 227.705,36 (esente IVA)	€ 861.526,62
C04: Imprevisti		€ 6.181,72
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...		€ 191.999,95
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 65.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 8.100,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 4.718,28
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 5.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		€ 166.736,72
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di	Incentivo	€ 156.412,00

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 21/07/2022.0000700.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
 testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
 cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



progettazione, alle conferenze di servizi, ...	
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	€ 0,00

Totale Somme a Disposizione € 1.465.675,29

A) + B) Totale Quadro Economico € 9.201.666,57

Totale Impegni € 9.201.666,57

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2019	2019	AUTOFINANZIAMENTO	€ 3.050,00
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA	€ 34.257,60
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 413.545,27
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA QUOTA 2019	€ 97.230,00
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 3.934.275,96
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 652.178,77
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 109.001,65
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 156.412,00
U1.5110	2021	2021	MUTUO BEI ALTRE OPERE	€ 3.080.000,00
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 721.715,32
			Totale Finanziato	€ 9.201.666,57

aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 21/07/2022.0000700.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
 testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
 cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



aspma10.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 21/07/2022.0000700.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

