

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. **385**

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 di riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni ed in particolare il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169, con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema portuale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

**VISTO** il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

**VISTI** i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n.

1889 del 21 novembre 2017;

**VISTO** l'articolo 7, comma 6 del d.lgs 165/2001 che disciplina le condizioni ed i presupposti per il conferimento da parte di pubbliche amministrazioni di incarichi individuali, con contratto di lavoro autonomo;

**VISTO** il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTA** la legge n.145/2018 ed, in particolare, il comma 1023 in base al quale al fine di contrastare gli effetti negativi, diretti e indiretti, derivanti dal crollo del ponte Morandi, attraverso la realizzazione di piani di sviluppo portuali, dell'intermodalità e dell'integrazione tra la città e il porto di Genova, è riconosciuto all'Autorità di sistema portuale del Mare Ligure occidentale un finanziamento pari a 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019, 2020, 2021 e 2022;

**VISTI** i DPCM del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretario Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri ai nn. 3008 e 3009 del 5 ottobre 2018), aventi ad oggetto, rispettivamente, la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e la "Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109";

**VISTI** in particolare:

- L'articolo 9 bis della legge n. 130/2018 "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale" che prevede che il Commissario straordinario adotti, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova (Programma), da realizzare a cura della stessa Autorità di sistema portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1 della stessa Legge, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti;
- Il decreto n.2 in data 15.1.2019 del Commissario straordinario per la ricostruzione di approvazione del programma straordinario di investimenti urgenti proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale con il quale viene prevista la successiva nomina di un Responsabile dell'attuazione del programma come previsto dal capo 3° del programma stesso;
- Il decreto n. 6 in data 15.2.2019 del Commissario straordinario per la ricostruzione di nomina del responsabile dell'attuazione del programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova con il quale:

- a. è stato nominato responsabile dell'attuazione del programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova l'Ing. Marco Rettighieri;
- b. si stabilisce che il compenso per la funzione ricoperta sarà definito dall'Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Occidentale con proprio provvedimento, che definirà, altresì le modalità di svolgimento dell'incarico e che i relativi oneri troveranno copertura nelle risorse previste per la realizzazione del programma, nel limite massimo contemplato al capo 3 del Programma stesso ove è previsto che per le attività di supporto tecnico alla gestione del programma, il commissario straordinario, può attivare servizi di supporto tecnico i cui oneri fanno riferimento alle risorse previste per la realizzazione del programma nel limite massimo dello 0,5% dell'importo complessivo dello stesso;

**CONSIDERATO** che:

- l'entità, la complessità e i tempi di realizzazione degli interventi previsti nel piano straordinario di cui all'articolo 9 bis, del d.l. 109/2018 richiedono l'acquisizione urgente di un qualificato supporto per la struttura dell'ente, che, per quanto rafforzata con le assunzioni a tempo determinato previste per un solo anno dall'articolo 2, comma 3 bis dello stesso decreto, non può fronteggiare un tale carico di lavoro che si aggiunge a quello richiesto dagli interventi ordinari e a quelli straordinari connessi ai danni derivanti dagli eventi atmosferici dell'ottobre 2018 sia per lo scalo di Genova che per quello di Savona;
- l'affidamento dell'incarico previsto dagli atti del Commissario straordinario per la ricostruzione è, pertanto necessario ed essenziale per l'attuazione del programma straordinario e per il rispetto dei tempi per la sua attuazione;
- le vigenti leggi, oltre a fissare limiti di spesa per gli incarichi esterni affidati dalle pubbliche amministrazioni, hanno rafforzato il regime di trasparenza degli stessi, attraverso l'obbligo della pubblicità e dell'adeguata motivazione ed il controllo degli stessi in capo alla Corte dei Conti;
- in base al combinato disposto dell'articolo 9 bis e dell'articolo 1, comma 5 del d.l. 109/2018, ai fini della realizzazione del programma straordinario AdSP può operare in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n.159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea;
- l'incarico di cui trattasi ha carattere straordinario e atipico, strettamente connesso alla eccezionalità della normativa e all'urgenza, complessità ed entità delle operazioni e degli interventi da realizzare per superare l'emergenza causata dal crollo del ponte Morandi, di talché i costi del programma sono coperti in parte cospicua da risorse straordinarie previste dalla Legge 130/2018 e dalla Legge 145/2018 e gli oneri dell'incarico in forza del decreto n.6/2019 del Commissario Straordinario trovano copertura nelle risorse previste per l'attuazione del programma ;

**DATO ATTO** che lo schema di contratto allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale:

- a. ha per oggetto prestazioni rispondenti alle competenze attribuite all'Autorità di

Sistema che in base all'articolo 9bis della Legge 130/2018 ha il compito di realizzare il programma straordinario sopra richiamato e, essendo mirato alla attuazione del programma stesso e dei relativi interventi ha obiettivi e progetti specifici e determinati;

- b. è coerente con le necessità non solo dell'Autorità di Sistema, ma anche di tutti i soggetti e gli enti coinvolti nel programma per l'attuazione del quale è indispensabile individuare una figura di alta professionalità ed esperienza nella realizzazione di programmi di ampia portata e di tempi di attuazione estremamente ristretti che garantisca il raccordo delle azioni e delle procedure da attuare;
- c. ha natura temporanea essendo legato ai trentasei mesi previsti per la realizzazione del programma straordinario, e' altamente qualificato e non ne è ammesso il rinnovo; l'eventuale proroga dell'incarico originario e' consentita, in via eccezionale, al solo fine di completare il progetto e per ritardi non imputabili all'incaricato, ferma restando la misura del compenso pattuito in sede di affidamento dell'incarico;
- d. ne sono definiti durata, oggetto e compenso;

**RITENUTO**, in particolare, per quest'ultimo aspetto, che l'entità e la complessità delle prestazioni richieste e le funzioni affidate all'Ing. Marco Rettighieri per l'attuazione di un programma di durata triennale che comprende investimenti di oltre 1 miliardo di euro e la realizzazione di 30 interventi, siano assimilabili a quelle di un responsabile di una Direzione Generale di enti pubblici e, pertanto, sia congruo prevedere un compenso pari a 180.000 euro lordi annui, di cui 160.000 come parte fissa ed euro 20.000 come parte variabile previa verifica del responsabile del procedimento del raggiungimento della percentuale di realizzazione del programma annuale previamente concordata. Il compenso è onnicomprensivo di ogni onere, costo o rimborso legato all'espletamento dell'incarico;

**RITENUTO**, pertanto, che il contratto allegato al presente decreto, accessorio all'atto di nomina dell'ing. Marco Rettighieri adottato dal Commissario Straordinario per la ricostruzione, corrisponda alle vigenti disposizioni normative ed alle finalità previste dai decreti del citato Commissario straordinario;

**SENTITO** il Segretario Generale,

## **DECRETA**

1. di affidare all'Ing. Marco Rettighieri, a seguito della nomina del medesimo da parte del Commissario Straordinario per la ricostruzione come in premessa evidenziato, l'incarico di responsabile dell'attuazione del programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Crisotoforo Colombo con la Città di Genova, stipulando con lo stesso il contratto di cui allo schema allegato al presente provvedimento di cui forma parte integrante e sostanziale;
2. di fissare per il suddetto incarico il compenso di 180.000 euro lordi annui, di cui 160.000 come parte fissa ed euro 20.000 come parte variabile previa verifica del responsabile del procedimento del raggiungimento dello stato di avanzamento del programma annuale previamente concordata entro il 30 aprile di ogni anno. Il compenso è onnicomprensivo di ogni onere, costo o rimborso legato

- all'espletamento dell'incarico;
3. di impegnare la relativa spesa pari ad euro 180.000 sul capitolo U1.4660 "Spese correnti decreto Genova" che presenta la necessaria capienza;
  4. di procedere alla trasmissione del presente provvedimento alla corte dei Conti sulla base delle vigenti disposizioni legislative;
  5. di prevedere la pubblicazione del presente decreto e dell'allegato contratto sul sito di AdSP e di amministrazione apparente.

IL PRESIDENTE  
Dott. Paolo Emilio Signorini



Genova, li 22.03.2019

INCARICO DI RESPONSABILE PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INVESTIMENTI URGENTI PER LA RIPRESA E LO SVILUPPO DEL PORTO E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ E PER IL COLLEGAMENTO INTERMODALE DELL'AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO CON LA CITTÀ DI GENOVA APPROVATO CON DECRETO N. 2 DEL 15/01/2019

L'anno ....., il giorno ..... del mese di .....in Genova e nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ,

TRA

Il Dott. Paolo Signorini, nella sua qualità di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (di seguito AdSP)

E

L'ing. Marco Rettighieri, nato a ..... (.....), il ....., Codice fiscale ....., partita I.V.A. ...., residente a..... in ....., in seguito denominato "Incaricato";

PREMESSO CHE:

- il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" contiene disposizioni volte a garantire in via d'urgenza le attività necessarie al ripristino delle infrastrutture conseguente al crollo del Ponte Morandi, nonché altre misure finalizzate, fra l'altro alla ripresa e lo sviluppo del porto, prevedendo altresì, nomina, compiti e funzionamento di un Commissario straordinario per la ricostruzione (di seguito Commissario straordinario) e di una struttura commissariale;
- l'articolo 9 bis del citato d.l. 109/2018 prevede, in particolare, che "Il Commissario Straordinario adotti, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova (Programma), da realizzare a cura della stessa Autorità di sistema portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";
- con il decreto n. 2 del 15/01/2019 il Commissario straordinario ha approvato il citato Programma;
- al capoverso 3 del Programma è prevista la nomina di un responsabile dell'attuazione del Programma da nominare con provvedimento del Commissario straordinario, così come previsto anche al punto 2) del decreto 2/2019;
- con decreto n.6, in data 15.2.2019 il Commissario straordinario, preso atto della dichiarazione di insussistenza di cause di incompatibilità ed inconfiribilità dell'incarico, nonché di assenza di eventuali situazioni di potenziale conflitto di interesse, prodotti dal soggetto individuato e visti il relativo curriculum vitae et studiorum, ha nominato l'Ing. Marco Rettighieri quale responsabile dell'attuazione del programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova, approvato con decreto n. 2 del 15/01/2019;
- con lo stesso decreto 6/2019 il Commissario straordinario ha previsto che il compenso per la funzione ricoperta sarà definito dall'Autorità Portuale di Sistema del Mar Ligure Occidentale con proprio provvedimento, che definirà altresì le modalità di svolgimento dell'incarico. I relativi oneri troveranno copertura nelle risorse previste per la realizzazione del Programma, nel limite massimo contemplato al capo 3 del Programma;
- l'articolo 7, comma 6 del d.lgs 165/2001, applicabile all'AdSP ai sensi di quanto disposto dall'articolo 6, comma 5 della L. n.84/1994, disciplina le condizioni ed i presupposti per il conferimento da parte di pubbliche amministrazioni di incarichi individuali, con contratto di lavoro

autonomo, per specifiche esigenze cui non possono far fronte con personale in servizio, ad esperti di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria; tali prestazioni devono:

- a) avere per oggetto prestazioni corrispondenti alle competenze attribuite dall'ordinamento all'amministrazione conferente, ad obiettivi e progetti specifici e determinati e deve risultare coerente con le esigenze di funzionalità dell'amministrazione conferente;
  - b) essere di natura temporanea e altamente qualificata; non è ammesso il rinnovo; l'eventuale proroga dell'incarico originario è consentita, in via eccezionale, al solo fine di completare il progetto e per ritardi non imputabili al collaboratore, ferma restando la misura del compenso pattuito in sede di affidamento dell'incarico;
  - c) essere preventivamente determinati durata, oggetto e compenso della collaborazione;
- le vigenti leggi, oltre a fissare limiti di spesa per gli incarichi esterni affidati dalle pubbliche amministrazioni, hanno rafforzato il regime di trasparenza degli stessi, attraverso l'obbligo della pubblicità e dell'adeguata motivazione ed il controllo degli stessi in capo alla Corte dei Conti;

#### CONSIDERATO CHE:

- l'entità, la complessità e i tempi di realizzazione degli interventi previsti nel piano straordinario di cui all'articolo 9 bis, del d.l. 109/2018 richiedono l'acquisizione urgente di non solo di un qualificato supporto per la struttura dell'ente, che, per quanto rafforzata con le assunzioni a tempo determinato previste per un solo anno dall'articolo 2, comma 3 bis dello stesso decreto, non può fronteggiare un tale carico di lavoro che si aggiunge a quello richiesto dagli interventi ordinari e a quelli straordinari connessi ai danni derivanti dagli eventi atmosferici dell'ottobre 2018 sia per lo scalo di Genova che per quello di Savona;
- l'affidamento del presente incarico è, pertanto necessario ed essenziale per l'attuazione del programma straordinario approvato dal Commissario per la ricostruzione e per il rispetto dei tempi per la sua attuazione;
- in base al combinato disposto dell'articolo 9 bis e dell'articolo 1, comma 5 del d.l. 109/2018, ai fini della realizzazione del programma straordinario AdSP può operare in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n.159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea;
- l'incarico di cui trattasi ha carattere straordinario e atipico, strettamente connesso alla eccezionalità della normativa e all'urgenza, complessità ed entità delle operazioni e degli interventi da realizzare per superare l'emergenza causata dal crollo del ponte Morandi, di talché i costi del programma sono coperti in parte cospicua da risorse straordinarie previste dalla Legge 130/2018 e dalla Legge 145/2018; e gli oneri dell'incarico in forza del decreto n.6/2019 del Commissario Straordinario troveranno copertura nelle risorse previste per l'attuazione del programma;

si conviene quanto segue:

#### Art. 1 (Premesse)

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

#### Art.2 (Oggetto dell'incarico)

1. Il presente contratto ha natura di collaborazione autonoma e contratto d'opera intellettuale ai sensi degli articoli 2229 e seguenti del Codice Civile ed ha ad oggetto l'incarico di responsabile per l'attuazione del programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale

dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 del Commissario straordinario.

2. L'incarico verrà svolto sulla base delle direttive di AdSP e si estrinseca nello svolgimento dei seguenti compiti:
  - a) coordinamento progettuale, supervisione tecnica e supporto alle strutture di AdSP per tutte le fasi di definizione, approvazione e validazione dei progetti degli interventi inseriti nel programma;
  - b) supporto tecnico alla struttura operativa definita da AdSP per la realizzazione del programma;
  - c) formulazione di proposte di affidamento a soggetti, aventi le specifiche competenze di carattere tecnico, economico/finanziario e amministrativo dotati di adeguata polizza assicurativa a copertura dei rischi professionali come previsto dall'articolo 24, comma 4 del d.lgs. 50/2016, di compiti di supporto alle attività dei RUP ed ai-Direttori dei lavori responsabili dei diversi interventi, ritenuti necessari per la realizzazione degli stessi nei tempi programmati;
  - d) formulazione di proposte e misure volte al conseguimento dell'obiettivo della piena realizzazione del programma e coordinamento del sistema di monitoraggio della sua attuazione; valutazione e analisi di punti critici e individuazione di soluzioni procedurali e progettuali ai problemi che possano ritardare o pregiudicare l'attuazione del programma;
  - e) raccordo con il Commissario straordinario, AdSP e le stazioni appaltanti coinvolte nell'attuazione del programma;
  - f) svolgimento di ogni altra attività o iniziativa necessaria per il raggiungimento dell'obiettivo della realizzazione del programma.
3. L'incarico comprende il coordinamento del lavoro dei tecnici e del personale della Direzione tecnica assegnato alla struttura operativa di cui al paragrafo 3 del programma straordinario.
4. Al fine di consentirgli l'espletamento dell'incarico, AdSP metterà a disposizione dell'incaricato la documentazione in proprio possesso, gli studi, i progetti ed i dati di dettaglio disponibili secondo le richieste dello stesso, con l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui entri in possesso svolgendo l'attività oggetto dell'affidamento e di non farne oggetto di sfruttamento non previamente concordato.
5. Detto obbligo è esteso anche alla fase successiva alla cessazione del rapporto.

### Art.3 (Durata del contratto)

1. L'incarico ha durata sino al 15 gennaio 2022.
2. Non è ammesso il rinnovo. L'eventuale proroga è consentita in via eccezionale, al solo fine di completare il programma e per ritardi non imputabili al Professionista, ferma restando la misura del compenso previsto dal successivo articolo 4 del presente contratto.

### Art.4 (Compenso e modalità di espletamento dell'incarico)

1. Per le prestazioni previste dal presente contratto è stabilito un compenso pari ad euro 180.000 lordi annui onnicomprensivi e verrà corrisposto per quanto concerne euro 160.000 in rate trimestrali e per quanto riguarda euro 20.000 in una rata annuale, previa verifica del responsabile del procedimento del raggiungimento dello stato di avanzamento del programma annuale previamente concordato entro il 30 aprile di ogni anno. Il suddetto compenso è onnicomprensivo di ogni onere, costo o rimborso legato all'espletamento dell'incarico.
2. L'incaricato fornirà la prestazione pattuita personalmente e con il supporto dei propri collaboratori e opererà con la diligenza richiesta dalla natura dell'incarico.

3. L'incarico sarà svolto presso gli uffici di AdSP e comporterà, secondo le necessità richieste per l'attuazione del programma, anche spostamenti sul territorio nazionale.
4. L'incaricato è tenuto all'osservanza del Codice di comportamento dell'AdSP, di cui gli è consegnata copia in data odierna. La mancata osservanza comporterà la decadenza automatica dell'incarico con conseguente risoluzione del rapporto contrattuale.
5. L'incaricato dichiara di essere in possesso di polizza per l'attività professionale.

#### Art.5

##### (Risoluzione del contratto)

1. In caso di mancato o inesatto adempimento delle prestazioni previste dal presente contratto, il Responsabile del procedimento può fissare un termine per l'adempimento delle prestazioni non rese. Decorso inutilmente il termine fissato AdSP può risolvere, su proposta del responsabile del procedimento il contratto per inadempienza, fatto salvo il diritto al risarcimento del danno.
2. Le parti possono recedere dal presente contratto con un preavviso non inferiore a tre mesi. In caso di mancato preavviso è prevista la penale di euro ... per ogni mese. In questo caso è dovuto solo il corrispettivo proporzionato all'effettiva durata del contratto con esclusione di qualsivoglia altro importo per ogni titolo o ragione.

#### Art.6

##### (Registrazione del contratto)

1. Il presente contratto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso. Le spese di registrazione sono a carico della parte che lo richiede.

Incaricato

Ing. Marco Rettighieri

Il Presidente  
dell'Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure

Dott. Paolo Emilio Signorini