

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 31 GENNAIO 2023, dalle ore 9.30 alle ore 10.40 circa, con cielo limpido e sereno a causa di leggera tramontana (già persistente nei giorni precedenti) e buone condizioni meteo anche in superficie, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino AdSP

Francesca Spotorno SEPG

hanno effettuato il sopralluogo mensile, questa volta con imbarco c/o il Molo Guardiano (sede SEPG), poiché era previsto l'utilizzo del cosiddetto "battello di manovra" *B/M Grifo* che presenta un pescaggio più profondo rispetto alle altre M/b utilizzate in precedenza.

A questo scopo, abbiamo assistito ad una sorta di "esercitazione operativa" in mare, per poter avere una panoramica su tutte le funzionalità disponibili: apertura della "Pinza" di prua, per recupero grossi rifiuti e piccoli relitti; "Sirene di segnalazione", "Manovra anti incendio" con 2 tipi di idrante calibrato (v. documentazione fotografica).

Nel frattempo, abbiamo anche assistito al recupero contingente di un grosso rifiuto galleggiante incrociato sul tragitto, questa volta ad opera della M/b "PELLICANO 2"

Nel tratto iniziale tra *Marina Porto Antico* e *Darsena Olii Minerali*, ancora nei pressi del Porto Vecchio, non era rilevabile in modo significativo la solita presenza di rifiuti solidi galleggianti: in ogni caso era già presenti in zona adiacente Calata Olii Minerali l'altro mezzo operativo per la raccolta dei rifiuti superficiali ("Pellicano"), denominato "M/b ECO 1" (v. documentazione fotografica).

Continuando la nostra perlustrazione all'interno di un tragitto comunque breve ma più articolato, negli specchi acquei dei vari bacini interni al Porto Vecchio (area Expo) e

- DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE
- SERVIZIO AMBIENTE ED IMPIANTI -
UFFICIO AMBIENTE E PROCEDIMENTI AMBIENTALI

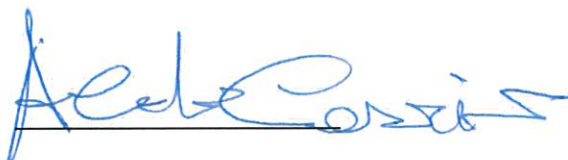
Calata Olii Minerali (Faro verde) / Ponte Caracciolo, e seguendo un percorso più breve ma tangente la diga foranea durante il tragitto di ritorno, non si notavano altre anomalie né galleggianti ("corpi pericolosi per la navigazione") né inquinanti (luminescenze da idrocarburi) - v. documentazione fotografica.

In ogni caso, era comunque stata nuovamente avvistata la M/b "Pellicano 2", che si trovava ancora al largo di Calata Olii Minerali, ancora pronta ad effettuare le usuali operazioni di "spazzamento marino" nelle cosiddette "acque di reflusso sotto-banchina".

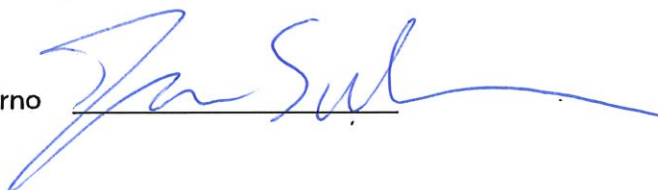
Dopo aver virato leggermente in anticipo verso i "Terminals Passeggeri", si presentavano anche qui condizioni generali tranquille in superficie nonostante le moderate increspature, sino a giungere alle ore 10.40 circa allo stesso ed approdo di partenza, in darsena di Molo Guardiano.

Segue documentazione fotografica completa, e sottostanti firme di attestazione.

Per AdSP - il DEC:
Alessandro Casarino



Per SEPG:
Francesca Spotorno



Per presa visione il RUP

Dott. Giuseppe Canepa _____

























