VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 28 febbraio 2023, dalle ore 9.40 alle ore 10.30 circa, con cielo molto coperto ed a tratti plumbeo, condizioni fredde invernali con presenza di vento e raffiche da nord-est, con superficie marina increspata dalle correnti, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino	AdSP
Francesca Spotorno	SEPG

hanno effettuato il consueto sopralluogo mensile, anche questa volta con imbarco c/o il Molo Guardiano (sede SEPG), poiché era previsto l'utilizzo del cosiddetto "battello di manovra" *B/M Grifo* che presenta un pescaggio più profondo rispetto alle altre M/b utilizzate in precedenza, e quindi non utilizzabile in acque turistiche di facile approdo (zona Expo).

Viste anche le condizioni meteo illustrate in premessa, si è partiti per un "tragitto breve" rispetto al solito, per aver comunque modo di ispezionare a sommi capi gli specchi acquei dei vari bacini interni al Porto di Genova nell'arco compreso tra *Porto Antico – Rip. Navali, Imboccatura di Levante* sino al *Canale intermedio di Navigazione* prospiciente Calata Olii Minerali e Bettolo. e seguendo un percorso più veloce e diretto durante il tragitto di ritorno.

Nel tratto iniziale tra *Marina Porto Antico* e *Darsena Olii Minerali*, compreso il tratto al largo di Expo-Porto Vecchio per arrivarvi, non era rilevabile in modo significativo la solita presenza di rifiuti solidi galleggianti, grazie anche alle correnti di tramontana che non ne permettevano il ristagnamento; in ogni caso era già presente in zona il mezzo operativo per la raccolta dei rifiuti superficiali ("Pellicano"), denominato "M/b ECO 1" (v. documentazione fotografica).

Procedendo oltre, anche all'interno di *Calata Olii Minerali* ed all'angolo di virata c/o *Calata Bettolo*, il mare era praticamente sgombro da grossi rifiuti pericolosi in superficie, anche a causa di un maggiore movimentazione della superfice marina.

In ogni caso, veniva richiamato via-radio il già citato mezzo operativo M/b "ECO 1", per ricuperare alcuni detriti galleggianti di medie dimensioni (semi-bancali in legno), spinti dalle correnti a ridosso della Diga Foranea (v. documentazione fotografica).

Dopo aver virato leggermente in anticipo verso i "Terminals Passeggeri", si presentavano anche qui condizioni generali tranquille in superficie nonostante le moderate increspature e le avverse condizioni meteo, sino a giungere alle ore 10.30 circa nei pressi delle "Officine Zincaf", sempre in zona Ente-Bacini e precisamente "in testata del Molo Oarn", servendoci dell'apposita piastra e scaletta in muratura per gli addetti portuali, e porre così termine al sopralluogo mensile.

Segue documentazione fotografica completa, e sottostanti firme di attestazione.

Per AdSP – il DEC:
Alessandro Casarino _____

Per SEPG:
Francesca Spotorno _____

Per presa visione il RUP
Dott. Giuseppe Canepa_____

GIUSEPPE
CANEPA
22.03.2023
21:50:41
GMT+01:00

corsica ferries
sardinia ferries

BIBBY STOCKHOLM

BIBBY STOCKHOLM

MOBY

MED PACIFIC

ESSO

MC01
ECO1

MC01
MC02
ECO1

400