

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 28 aprile 2023, dalle ore 10.00 alle ore 11.00 circa, con cielo inizialmente reso abbastanza limpido dai residui di tramontana nord-est, e successivamente variabile per scirocco da sud-est, con superficie marina debolmente increspata da piccole raffiche, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino	AdSP
Francesca Spotorno	SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dalla sede del *presidio SEPG* (che si trova all'interno dell'Ente Bacini nello specchio acqueo tra il *Molo "Guardiano"* e la radice del *Molo "OARN"*), a bordo della *M/N Miriana*, con lo scopo di ispezionare gli specchi acquei dei vari bacini interni al Porto di Genova nell'arco compreso tra le *Riparazioni Navali* a levante, fino ad arrivare questa volta oltre l'*Imbocco portuale di Ponente* antistante la foce del Torrente Polcevera fin quasi in mare aperto, ma con un percorso interno più rettilineo e radente la diga foranea durante il tragitto di ritorno.

Nel tratto iniziale tra il *Bacino delle Grazie*, *Marina Porto Antico* e *Stazioni Marittime*, stazionava solo una piccolissima quantità di rifiuti solidi galleggianti (grazie anche alle precedenti condizioni meteo), che in ogni caso erano facilmente recuperabili dal mezzo operativo "PELLICANO 2" già presente in zona da inizio servizio (v. documentazione fotografica).

Procedendo oltre, il mare antistante *Calata Ollii Minerali* ed all'angolo di *Calata Bettolo* era praticamente libero da rifiuti galleggianti, anche all'interno della Darsena vera e propria, in fase di trasformazione per i lavori di ampliamento Fincosit sull'estremità angolare di Terminal Bettolo (v. documentazione fotografica).

Virando a Ponente in corrispondenza del faro verde, già in posizione avanzata rispetto alla zona centrale del "canale di calma" e proseguendo lungo il rettilineo del *Porto di Sampierdarena*, anche all'interno degli specchi acquei più rientranti del lunghissimo tratto tra Ponte San Giorgio e Ponte Libia, non si notava l'usuale presenza di rifiuti solidi galleggianti (v. documentazione fotografica).

Nella parte finale al largo del Polcevera, ci siamo spinti leggermente oltre l'imboccatura di Ponente, dove la superficie marina era moderatamente più increspata a causa delle correnti virate "a scirocco", ed anche in questo caso non si notavano rifiuti galleggianti visibili. (v. documentazione fotografica).

Anche durante il tragitto di ritorno le condizioni generali dominanti erano tranquille; in ogni caso abbiamo incrociato l'altro mezzo operativo di servizio "ECO 1", prima nei pressi dell'intradosso della Diga Foranea, poi nei pressi dell'ex Idroscalo per le consuete operazioni di recupero superficiale.

Prima delle 11.00 abbiamo accorciato il tragitto nei pressi delle due "Stazioni Marittime": abbiamo raggiunto Ponte dei Mille in testata, per effettuare lo sbarco in sicurezza nei pressi della scaletta pedonale, agibile dal mare per i diportisti.

Per AdSP - il DEC:

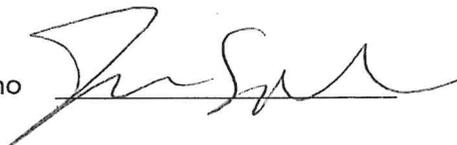
Alessandro Casarino



ALESSANDRO
CASARINO
19.05.2023
13:07:46
GMT+01:00

Per SEPG:

Francesca Spotorno



Per presa visione il RUP

Dott. Giuseppe Canepa































