

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 29 maggio 2023, dalle ore 10.30 alle ore 11.30 circa, con cielo inizialmente limpido e successivamente velato a causa dei moderati venti sud-orientali, su superficie marina resa agitata dalle stesse raffiche, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino AdSP

Francesca Spotorno SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dalla sede del *presidio SEPG* (che si trova all'interno dell'Ente Bacini nello specchio acqueo tra il *Molo "Guardiano"* e la radice del *Molo "OARN"*), a bordo della *M/N Miriana*, con lo scopo di ispezionare gli specchi acquei dei vari bacini interni al Porto di Genova, questa volta con arco più "ridotto", compreso tra le *Riparazioni Navali* a levante, fino a coprire l'intera zona tra "Porto Antico" e "Calata Olii Minerali", seguendo appositamente un percorso più interno e contenuto a causa delle raffiche e della superficie agitata. (v. documentazione fotografica).

Nel tratto iniziale tra il *Bacino delle Grazie*, *Marina Porto Antico* e *Stazioni Marittime*, stazionava solo una piccolissima quantità di rifiuti solidi galleggianti (grazie anche alle ventose condizioni meteo), che in ogni caso erano facilmente recuperabili dal mezzo operativo "ECO 1" già presente in zona da inizio servizio (v. documentazione fotografica).

Procedendo oltre, il mare circoscritto da *Calata Olii Minerali* e da *ex-Calata Bettolo* era praticamente libero da rifiuti galleggianti, anche all'interno della Darsena vera e propria, in fase di trasformazione per i lavori di ampliamento *Fincosit* sull'estremità angolare di Terminal Bettolo (v. documentazione fotografica).

Continuando più internamente verso la zona "ENTE BACINI" e "Calata Gadda", la superficie marina era moderatamente più increspata a causa delle correnti virate "a scirocco", ed anche in questo caso non si notavano rifiuti galleggianti visibili. (v. documentazione fotografica).

Anche durante il tragitto di ritorno le condizioni generali dominanti (per quanto riguarda i rifiuti) erano tranquille; in ogni caso abbiamo incrociato anche l'altro mezzo operativo di servizio "PELLICANO 2" proprio all'intradosso del Molo Giano ed ex-OARN, pronto alle consuete operazioni di recupero superficiale (v. documentazione fotografica).

Dopo aver virato leggermente in anticipo verso il Molo Guardiano, si presentavano anche qui condizioni generali tranquille in superficie nonostante le moderate increspature del mare e siamo quindi giunti alle ore 10.30 circa allo stesso ed approdo di partenza, nella "darsena di Molo Guardiano (radice)".

Per AdSP - il DEC:

Alessandro Casarino



ALESSANDRO
CASARINO
19.06.2023
15:16:11
GMT+01:00

Per SEPG:

Francesca Spotorno

Per presa visione il RUP

Dott. Giuseppe Canepa

























