

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data posticipata rispetto al fine-mese di ottobre, a causa delle forti mareggiate ripetute e persistenti, precisamente il 03 novembre 2023 dalle ore 09.40 alle ore 10.40 circa, con cielo inizialmente coperto e successivamente alternato “a squarci e coperture”, per causa dei moderati residui di mareggiata esterna con venti cangianti sud-orientali e nord-orientali, su superficie marina increspata dentro il Porto, e fortemente agitata in mare aperto, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino	AdSP
Dennis Ferrara	SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dalla sede del *presidio SEPG* (che si trova all'interno dell'Ente Bacini nello specchio acqueo tra il *Molo "Guardiano"* e la radice del *Molo "OARN"*), a bordo della *M/N Miriana*, con lo scopo di ispezionare gli specchi acquei dei vari bacini interni al Porto di Genova, questa volta con percorso molto più ridotto a causa delle storiche mareggiate dei giorni precedenti, con strascico di ondate battenti sull'intera diga esterna (v. documentazione fotografica).

E' stato così eseguito un percorso più “addentrante”, compreso tra le *Riparazioni Navali* a levante, fino a coprire l'intera zona tra “Porto Antico” e “Calata Olii Minerali” e poco oltre sino a Calata Bettolo, seguendo appositamente un percorso più interno e contenuto

Nel tratto iniziale tra il *Bacino delle Grazie*, *Marina Porto Antico* e *Stazioni Marittime*, stazionava una grossa quantità di legname e rifiuti solidi galleggianti (portati dalle fortissime mareggiate e correnti in entrata), che in ogni caso erano in parte recuperabili dal mezzo operativo “PELLICANO 51”, già presente ed operativo in zona da inizio mattinata (v. documentazione fotografica).

Procedendo oltre, il mare circoscritto da *Calata Olii Minerali* e da *ex-Calata Bettolo* era ancora ricolmo di rifiuti galleggianti ma non pericolosi per la navigazione, in parte anche all'interno della Darsena vera e propria, proprio in attesa di essere prelevati e smaltiti dall'arrivo di altri mezzi operativi nel corso della giornata.

Poco oltre, nel tratto intermedio del canale di entrata al Porto di Levante, abbiamo incrociato l'altro mezzo operativo denominato "ECO 1", operante a ridosso della murata interna della diga; la stessa, improvvisamente ed in poco tempo, veniva superata dai sovra-flutti del mare già ri-crescente dopo i diversi giorni di mareggiata auto-alimentata.

Continuando più internamente verso la zona "ENTE BACINI" e "Calata Gadda", la superficie marina era moderatamente più increspata a causa delle correnti virate "a scirocco", ma in questo caso non si notavano grossi rifiuti galleggianti visibili.

Anche durante il ritorno le condizioni generali erano accettabili, ma in continua evoluzione per quanto riguardava il mare crescente: in ogni caso prima delle 10.40 abbiamo accorciato il tragitto nei pressi delle due "Stazioni Marittime" raggiungendo Ponte dei Mille in testata, allo scopo di effettuare lo sbarco in sicurezza nei pressi della scaletta pedonale, agibile dal mare per operatori e diportisti.

(v. anche DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA)

Per AdSP - il DEC:
Alessandro Casarino

ALESSANDRO
CASARINO
22.11.2023
16:48:10
GMT+01:00

Per SEPG:
Dennis Ferrara



Per presa visione il RUP
Dott. Giuseppe Canepa





















