

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 20 dicembre 2023, dalle ore 10.00 alle ore 11.00 circa, con cielo molto coperto e minacciate pioggia, tendente quasi al “buio notte” anche a causa dell’assenza di venti in altitudine, su superficie marina praticamente liscia con assenza di raffiche e correnti, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino	AdSP
Francesca Spotorno	SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dalla sede del *presidio SEPG* (che si trova all’interno dell’Ente Bacini nello specchio acqueo tra il *Molo “Guardiano”* e la radice del *Molo “OARN”*), a bordo della *M/N Miriana*, con lo scopo di ispezionare gli specchi acquei dei vari bacini interni al Porto di Genova nell’arco compreso tra le *Riparazioni Navali* a levante, fino ad arrivare quasi all’*Imbocco portuale di Ponente* prima della foce del Torrente Polcevera, e con un percorso interno più rettilineo e radente la diga foranea durante il tragitto di ritorno.

Nel tratto iniziale tra il *Bacino delle Grazie* e *Stazioni Marittime*, stazionava una piccola quantità di rifiuti solidi galleggianti, così come nel tratto iniziale di Sampierdarena (grazie anche alle precedenti condizioni meteo di tramontana); molto più avanti, alla fine del Canale di navigazione nei pressi della foce del Polcevera, i residui galleggianti erano facilmente recuperabili dal mezzo operativo “PELLICANO 2”, ormai giunto in questo specchio acqueo dopo l’inizio servizio (v. documentazione fotografica).

Al termine del tragitto di ritorno, lungo il quale non si riscontravano particolari anomalie, il mare antistante *Calata Olii Minerali* ed all’angolo di *Calata Bettolo* era più “ricettivo” per i rifiuti galleggianti, anche all’interno della darsena di accosto vera e propria, in fase

di profonda trasformazione per i lavori marittimi di dragaggio ed ampliamento “Fincosit” sull’estremità angolare di Terminal Bettolo, ed a cui si aggiungono le ultimazioni dei lavori edili per la nuova sede AOC all’interno del suddetto specchio acqueo, verso il quale stava sopraggiungendo l’altro M/b pellicano denominata “ECO 1”, al fine di provvedere alle consuete operazioni di recupero superficiale (v. documentazione fotografica).

Dopo aver virato leggermente in anticipo oltre Calata Olii Minerali, si presentavano anche qui condizioni generali tranquille, su superficie marine liscia e quasi resa “lacustre” dalla completa assenza di vento ed altri grossi scafi.

Al temine del tragitto, siamo giunti alle ore 10.50 circa allo stesso punto di approdo utilizzato in sede di partenza, nella “darsena di Molo Guardiano (radice)”, quasi a fianco del Bacino di Carenaggio N.4

(v. anche DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA).

Per AdSP – il DEC:

Alessandro Casarino _____

Per SEPG:

Francesca Spotorno _____

Per presa visione il RUP

Dott. Giuseppe Canepa _____