

Leggi Messaggio

Da: "Per conto di: dg.ts-div1@pec.mit.gov.it" <posta-certificata@telecompost.it>
A: ramspa@pec.it, dip.trasporti@pec.mit.gov.it, segreteriagenerale@pec.porto.genova.it
CC:

Ricevuto il: 05/07/2019 12:54 PM

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: protocollo operativo

Priorità: normale

[img434.pdf\(44249\)](#)

[protocollo operativo.pdf.p7m\(783442\)](#)

[all.1 dm556del 24 dicembre 2018.pdf\(1138692\)](#)

- [Mostra Certificato](#)

- [Azioni ▼](#)

Cancella Segna come: Da leggere Sposta in: DELETED ITEMS DRAFTS RECEIPTS SENT ITEMS

si allega nota

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE REGIONE OCCIDENTALE	
[ASPMALO Genova Uff. Competente PILAV Prot.N. 0017578 / A del 05/07/2019	
	
N.	SG-PRES-TECAM
Uff. PILAV	Copia PRIS-GFC



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO
STRADALE E PER L'INTERMODALITA'
DIV.1

R.U. 120306
05.07.2019

e p.c.

RAM Rete Autostrade Mediterranee Spa
ramspa@pec.it

Dipartimento per i trasporti, la navigazione
gli affari generali ed il personale
dip.trasporti@pec.mit.gov.it

AdSP del Mar Ligure Occidentale
Segreteria di Presidenza
segreteria generale@pec.porto.genova.it

Oggetto: Protocollo operativo ai sensi dell'articolo 7, comma 2-ter del decreto -legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130

Con la presente si trasmette il Protocollo Operativo stipulato in data 4 luglio ai sensi dell'articolo 6, comma 3 del DM 556 del 24 dicembre 2019 di attuazione degli interventi di cui all'articolo 7, comma 2-ter legge 130/2018.

Il Dirigente della Div.1
(Dr.ssa Monica Macioce)

Funzionario responsabile
Dr.ssa Francesca Ceserati

PROTOCOLLO OPERATIVO

TRA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (di seguito anche MIT)

E

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

(di seguito anche AdSP)

per il coordinamento nell'erogazione delle misure di incentivo al trasporto ferroviario di cui all'art. 7 comma 2-ter della Legge 130/2018

PREMESSO

- che il D.M. n. 556 del 24 dicembre 2018 (Allegato 1) ha definito le modalità di attribuzione del contributo di cui all'art. 7 comma 2-ter della legge 130/2018;
- che AdSP, in qualità di soggetto gestore ed erogatore del contributo, deve individuare, con apposito avviso pubblicato sul proprio sito internet, i termini e le modalità di presentazione delle domande nonché provvedere alla definizione delle modalità di esecuzione dei monitoraggi e relativi controlli;
- che AdSP ha stanziato, per le annualità 2018 e 2019 rispettivamente 800.000 euro e 2.400.000 euro a valere sulle risorse del bilancio della stessa AdSP;
- che i periodi oggetto di rendicontazione Ferrobonus nazionale coprono l'arco temporale compreso tra il 31 agosto dell'anno precedente e il 30 agosto dell'anno successivo all'espletamento dei servizi ;
- che, sulla base di quanto previsto dall'art. 6 comma 2 del DM 556/2018 il MIT comunica ad AdSP l'elenco dei beneficiari del Ferrobonus nazionale;

Le parti, come sopra rappresentate,

STIPULANO QUANTO SEGUE

ART. 1 – RECEPIMENTO DELLE PREMESSE

Le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo.

ART. 2 – OGGETTO E FINALITA'

Scopo del presente atto è quello di adottare le misure di coordinamento tra AdSP e MIT per la gestione e verifica delle situazioni di eventuale cumulo delle misure incentivanti il servizio ferroviario che fa capo al nodo logistico e portuale genovese.

ART. 3 – TERMINI E MODALITA' DI VERIFICA DELLE DOMANDE DI ACCESSO AL CONTRIBUTUTO

Al fine di raggiungere gli obiettivi di cui all'oggetto, AdSP e MIT concordano le seguenti modalità di verifica dell'assenza del cumulo con altre misure incentivanti ai fini dell'erogazione del contributo di cui all'art. 7 comma 2-ter della legge n. 130 del 16 novembre 2018:

- a) il MIT, entro quindici giorni dalla stipula del presente protocollo, comunica ad AdSP l'elenco dei beneficiari del Ferrobonus nazionale;
- b) Adsp, entro 30 giorni a decorrere dal termine per la presentazione delle istanze di accesso al contributo ex art. 7 comma 2-ter, trasmette al MIT l'elenco delle domande ricevute dalle imprese aspiranti al beneficio composto esclusivamente dalle imprese presenti nella lista di cui al punto a);
- c) il MIT, attraverso l'ente gestore del contributo nazionale RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A., procede, entro i successivi 30 giorni, alla trasmissione dell'elenco delle relazioni oggetto di rendicontazione a valere sul Ferrobonus nazionale da parte delle medesime imprese;
- d) a seguito delle verifiche sulle informazioni contenute in tale ultimo elenco AdSP procederà, in caso di cumulo, agli adempimenti di propria competenza escludendo dalla contribuzione le relazioni ferroviarie ovvero le imprese richiedenti e provvedendo a ripartire proporzionalmente le risorse disponibili sulle altre imprese beneficiarie;
- e) al termine delle anzidette attività Adsp comunica al MIT le risultanze istruttorie ed i provvedimenti adottati.

ARTICOLO 4 – DURATA DELL'ACCORDO

Il presente Protocollo ha durata dalla sottoscrizione dello stesso fino al momento dell'erogazione del contributo di cui al DM 556/2018.

Roma,

Per Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Per AdSP del Mar Ligure Occidentale

REG. INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
 13/02/19
 UFFICIO CENTRALE DEL MINISTERO
 INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
 1/2/2019



M_INF-GABINETTO
 Uffici Diretta Collaborazione
 Ministro
 UFFGAB
 REG. DECRETI
 Prot: 0000556-24/12/2018-
 REGISTRAZIONE

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Decreto di attuazione degli interventi di cui all'art. 7, comma 2-ter, del decreto-legge 28 settembre 2018, n.109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n.130.

VISTO il decreto-legge 28 settembre 2018, n.109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, recante: "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO, in particolare, l'articolo 7, comma 2-ter, del citato decreto-legge n. 109 del 2018, al fine di garantire l'operatività portuale, anche attraverso l'organizzazione di servizi ferroviari di navettamento ovvero di treni completi, alternativi al trasporto interamente su strada, da e verso i retroporti, prevede "per la durata di tredici mesi dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, a compensazione dei maggiori oneri connessi alla nuova organizzazione del trasporto, un contributo nel limite massimo di euro 4 per treno/chilometro in favore delle imprese utenti di servizi ferroviari e degli operatori del trasporto combinato, come definiti, rispettivamente dalle lettere g) e h) del comma 1 dell'articolo 1 del regolamento di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 14 luglio 2017, n. 125.";

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 14 luglio 2017, n. 125, recante: "Regolamento recante l'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui all'articolo 1, commi 648 e 649, della legge 28 dicembre 2015, n. 208", pubblicato nella G.U. 16 agosto 2017, n. 190;

CONSIDERATO che il medesimo articolo 7, comma 2-ter, del menzionato decreto-legge n. 109 del 2018, stabilisce che "Le modalità per l'attribuzione del contributo sono definite con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da adottare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto.";

DECRETA

CORTE DEI CONTI



0000062-02/01/2019-SCCLA-Y30PREV-A

Art. 1

(Ambito di applicazione e finalità dell'intervento)

1. Il presente decreto stabilisce le modalità per la concessione del contributo di cui all'articolo 7, comma 2-ter, del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito,

con modificazioni alla legge 16 novembre 2018, n. 130, al fine di garantire l'operatività portuale anche attraverso l'organizzazione di servizi ferroviari di navettamento ovvero di treni completi in arrivo e in partenza dal porto di Genova da e verso i retroporti.

Art. 2
(Soggetti beneficiari)

1. Possono beneficiare dei contributi di cui all'articolo 7, comma 2-ter, del citato decreto-legge n. 109 del 2018, le imprese utenti di servizi ferroviari e gli operatori del trasporto combinato, di cui all'articolo 1, lettere g) ed h), del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 14 luglio 2017, n. 125.

Art. 3
(Criteri di ammissibilità)

1. Il contributo può essere concesso a condizione che i servizi di navettamento o trasporto di treni completi, di cui all'articolo 2, avvengano da/verso i retroporti individuati all'articolo 7, comma 1, del decreto-legge n. 109 del 2018.

Art. 4
(Ammontare e durata del contributo)

1. Il contributo è concesso nella misura massima di euro 4 per treno/chilometro ed ha una durata complessiva di tredici mesi a decorrere dalla data del 20 novembre 2018.

Art. 5
(Soggetto gestore)

1. Il soggetto gestore ed erogatore del contributo è l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.
2. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, con apposito avviso pubblicato sul proprio sito internet, individua i termini e le modalità di presentazione delle domande.
3. Sulla base delle domande ritenute ammissibili, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale provvede all'erogazione del contributo e alla definizione delle modalità di esecuzione dei monitoraggi e dei relativi controlli.
4. Ove, sulla base delle domande ritenute ammissibili, il contributo massimo di 4 euro al km rendesse l'importo complessivo superiore agli stanziamenti, si provvede alla riduzione dell'importo spettante a ciascun beneficiario mediante riparto proporzionale

Art. 6
(Divieto di cumulo)

1. Il contributo non è cumulabile con altri contributi di sostegno all'intermodalità previsti da norme vigenti.
2. Per le finalità di cui al comma 1, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale specifica nell'avviso che il beneficio non è cumulabile con quello previsto dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 125 del 14 luglio 2017. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti comunica all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale gli elenchi dei beneficiari del contributo di cui al predetto decreto, fermo restando il diritto di opzione da parte di questi ultimi per una delle due misure.
3. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale provvedono ad adottare apposite misure di coordinamento anche mediante la stipula di un protocollo operativo per verificare l'assenza del cumulo delle misure incentivanti

Art. 7
(Risorse finanziarie)

1. Agli oneri derivanti dal presente decreto, ai sensi del comma 2-*quinquies*, dell'articolo 7, del decreto-legge n. 109 del 2018, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 130 del 2018, si provvede a valere sulle risorse del bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nel limite di euro 800.000 per l'anno 2018 ed euro 2.400.000 per l'anno 2019.

IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



Certificato del messaggio

Il messaggio contiene una firma digitale.

CASELLA DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA:

Messaggio di posta certificata Il giorno 05/07/2019 alle ore 12:54:53 (+0200) il messaggio "protocollo operativo" è stato inviato da "dg.ts-div1@pec.mit.gov.it" indirizzato a: ramspa@pec.it dip.trasporti@pec.mit.gov.it segreteriagenerale@pec.porto.genova.it Il messaggio originale è incluso in allegato. Identificativo messaggio: 4F82590C-9E47-9470-32F8-ED856673FF7F@telecompost.it

Sezione n.1

(message/rfc822; name=postacert.eml) Nome file:[postacert.eml](#)(2 MB)

Sezione n.2

(application/xml; name=dati-cert.xml) Nome file:[dati-cert.xml](#)(964 bytes)

Sezione n.3

(application/pkcs7-signature; name=smime.p7s; smime-type=signed-data) Nome file:[smime.p7s](#)(5 kB)