

DIC, 2019



- DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE
- SERVIZIO AMBIENTE ED IMPIANTI -
UFFICIO AMBIENTE E PROCEDIMENTI AMBIENTALI

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

Il giorno 30 dicembre 2019 dalle ore 09.20 alle ore 10.30 circa, con tempo secco e relativamente freddo, incrementato da vento moderato di tramontana settentrionale con correnti da nord-ovest, e con alternanza di mare piatto e flutti increspati, i sotto elencati Signori:

Alessandro Casarino	AdSP
Andrea Dorigo	SEPG
Francesca Spotorno	SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dai pontoni di *Ponte Mille* a bordo della *M/N Calypso* allo scopo di ispezionare gli specchi acquei compresi nei vari bacini interni al Porto di Genova, nell'arco compreso tra *Calata Gadda/Boccardo (Rip. Navali)* ed *imbocco portuale di Ponente* (foce del Torrente Polcevera), comprendendo anche il viaggio di ritorno, con tragitto più radente alla diga foranea. Nella panoramica generale, essendo superficialmente pulita quasi tutta la superficie acqua (anche a causa delle favorevoli condizioni meteo-ambientali), abbiamo comunque notato la presenza in servizio della *M/N Eco 1* al largo della testata di Ponte Caracciolo e vicino all'imboccatura della Calata Olii Minerali (zona solitamente critica per il ristagno di rifiuti galleggianti, anche se al momento risultava libera in superficie).

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 22/01/2020.0001633.I



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - E-mail: segreteria.generale@portsofgenoa.com - Pec. segreteria.generale@pec.porto.genova.it



Poco oltre, dirigendoci verso ponente, abbiamo visto transitare la M/N Pellicano 51, in posizione radente l'interno della *Diga Foranea*, e praticamente all'altezza di *Ponte Etiopia/Calata Ignazio Inglese* (v. anche "documentazione fotografica").

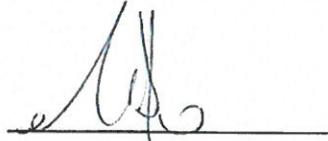
È stato verificato, durante il tragitto di ritorno (esteso fino alla zona delle Riparazioni Navali) lo stato dei rimanenti specchi acquei (pur sferzati da vento insistente di nord-est), con ulteriore presenza della *M/N Eco 1* in servizio presso i barconi attraccati a Calata Gadda (v. ultima pag. della "documentazione fotografica"): in conclusione non sono state riscontrate anomalie rispetto ai precedenti sopralluoghi.

Segue documentazione fotografica.

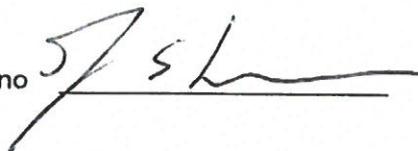
Per AdSP
Alessandro Casarino



Per SEPG
Andrea Dorigo



Per SEPG
Francesca Spotorno



Per presa visione il DEC
Giuseppe Di Luca

