europass

Curriculum Vitae Europass

Informazioni personali

Nome / Cognome	**Nome: Bartolo Cognome: DI NUZZO**
Indirizzo	Via [redacted] – 00156 Roma - Italy
Telefono	+3[redacted] Cellulare: [redacted]
Fax	+39 [redacted]
E-mail	[redacted]
Pec	[redacted]
Cittadinanza	Italiana
Data di nascita	[redacted]
Sesso	M

Esperienza professionale

1975- 1979 Attività professionale e di collaborazione universitaria ;

1979-2009 nel Gruppo FS da Ispettore a Dirigente a Responsabile di Strutture complesse . Membro commissioni nazionali e internazionali, presidente commissioni interne, presidente commissioni di collaudo, relatore a convegni.

2010 -08/2011 **Direttore Operativo** dell'Impresa Tuzi Costruzioni Generali s.p.a operante nel settore delle opere civili, armamento ferroviario, trazione elettrica , energia innovativa.

2011-2017 **Project Director** e Responsabile Commerciale per Grandi Clienti in Italcertifer s.p.a. – Gruppo FS,
Presidente di Commissioni di collaudo Grandi Opere per conto RFI s.p.a
Collaudatore di lotti di opere della galleria del Brennero per conto di BBT-SE (Basic Brenner Tunnel).
Presidente di Commissione per la procedura di Accordo Bonario per tentativo di composizione del contenzioso di cui all'art.240 del D.Lgs. 163 del 12.04.2006 di composizione accordo bonario. **Importo delle Riserve circa 700 milioni di €**

Date

2017 - ad oggi
Collaudatore Statico opere ferroviarie.
Presidente di Commissione di gare di appalti ferroviari Alta Velocità . **importo maggiore della singola gara : 350 milioni di €**
Consulente in Italcertifer, Gruppo FS spa
Presidente di Commissione per l'espletamento della procedura di Accordo Bonario (ex art.240 del D.Lgs 163/2006) per il tentativo di composizione del contenzioso.
Collaudatore T.A. della tratta ferroviaria Arcisate-Stabio **multidisciplinare** comprendete opere civili,armamento,trazione elettrica e una nova sottostazione elettrica, importo finale opere: circa 125 milioni di €
Componente Commissione di Collaudo della linea ferroviaria **Napoli-Bari** tratta Cancello – Frasso Telesina , appalto **multidisciplinare , valore opere circa 333 milioni di €** Ancora in corso
Presidente della Commissione di Collaudo della tratta Alta Velocita' / AC Brescia Est- Verona , multidisciplinare. **Valore opere circa 2,160 MILIARDI di €** . Ancora in corso.
Incarichi professionali vari

Principali attività e responsabilità	Collaudazione tecnica amministrativa di grandi opere . Presidente di Commissione. Collaudazione statica di opere di attraversamento ferroviario e idraulico. Collaudatore Responsabile Gestione Progetti e Validazione di Progetti di linee ferroviarie e metropolitane .Project Director Marketing Manager. Espletamento di Gare di Appalto di Grandi Opere Presidente Commissione Espletamento della procedura di Accordo Bonario per il tentativo di composizione del contenzioso. Presidente di Commissione
Nome e indirizzo del datore di lavoro	1. RFI s.p.a.- piazza della Croce Rossa ,1 Roma 2.Italcertifer SpA – Via Alamanni, 2/a – 51123 Firenze; via di Portonaccio 175 00159 Roma. 3.BBT SE Piazza Stazione, 1 Bolzano 4.COCIV via Renata Bianchi,40 Genova 5.Imprese di Costruzioni
Tipo di attività o settore	1.Gestione linee Ferrovie Italiane.Progettazione,costruzione e affidamenti di collaudi di opere ferroviarie : sede,gallerie,viadotti,armamento,impianti 2. Organismo di certificazione ed Ispezione nel settore del Trasporto ferroviario e delle Opere Civili 3. Costruzione della Galleria del Brennero con vari appalti di opere propedeutiche 4. Consorzio per l'Alta Velocità / AC "Terzo Valico dei Giovi"
	DETTAGLIO
Date	2010-2011
Lavoro o posizione ricoperti	Direttore Operativo Impresa Tuzi Costruzioni Generali –Infrastrutture civili e ferroviarie,energie rinnovabili. Presidente Commissioni di collaudo grandi opere per conto di RFI. S.p.a. di FS Opere Civili ,gallerie naturali ed artificiali,viadotti in cap, a struttura mista ,travate metalliche,impianti di stazione e di linea ,impianti ferroviari.
Principali attività e responsabilità	Per conto dell'Impresa : responsabile delle commesse , dell'ufficio gare e relazioni esterne . Interfaccia con la Committenza FS e con Enti Istituzionali. Come collaudatore : coordinamento delle commissioni di collaudo : attività di verifica tecnica amministrativa delle opere eseguite per la certificazione della buona esecuzione in conformità al contratto,alle norme e ai capitolati.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Tuzi Costruzioni . via Cisterna,3 Balsorano (AQ) RFI s.p.a. Piazza Croce Rossa, 1 – Roma
Date	2009 -2006
Lavoro o posizione ricoperti	Dirigente in RFI s.p.a. del Gruppo FS con incarico di Committente di Progetto con sede a Napoli e a Roma .
Principali attività e responsabilità	Responsabile degli obiettivi tecnici, economici e programmatici di progetti di grandi interventi ferroviari, definendone gli indirizzi per la corretta progettazione e realizzazione . Responsabile della loro pianificazione e programmazione , della valutazione dell'avanzamento e dell' approvazione dei relativi report. Responsabile della gestione del processo approvativo delle varie fasi progettuali, degli schemi contrattuali , della pianificazione finanziaria ed economica, nonché della gestione dell'eventuale contenzioso e delle varianti. Responsabile della gestione delle interazioni con le strutture territoriali di RFI , con gli Enti esterni e con le strutture interessate aventi titolo sugli 'interventi
Nome e indirizzo del datore di lavoro	RFI s.p.a.- piazza della Croce Rossa ,1 Roma

Date	2006-2004
Lavoro o posizione ricoperti	Dirigente in RFI s.p.a. come " Committente di Progetto " della Zona ferroviaria Nord – Ovest ,con sede di Milano, di tutte le opere di interesse strategico nazionale previste dalla "Legge Obiettivo" nella Lombardia, Piemonte,Liguria
Principali attività e responsabilità	Responsabile, similmente all'indicata precedente attività, degli obiettivi tecnici, economici e programmatici dei progetti d'investimento assegnati , tra cui : - la tratta nazionale ,Torino - Bussoleno della Torino – Lione, - il quadruplicamento della Chiasso – Monza, - la nuova linea Seregno –Bergamo, - il triplicamento della Gallarate – Rho. - Il raddoppio della linea Milano-Mortara. - Il nuovo progetto della linea Arcisate - Stabio - Ulteriori progetti inseriti nelle opere strategiche di interesse nazionale previsti dalla " Legge Obiettivo ", quali lo studio di fattibilità della galleria elicoidale del Sempione di circa 20 km, la progettazione della linea transfrontaliera Laveno-Luino,in gran parte in galleria naturale, ed altri. Tale incarico ha comportato la partecipazione a Commissioni Ministeriali, Internazionali, rapporti con gli Enti Territoriali (Regioni – Provincie – Comuni) , con i Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'Ambiente e Tutela al Territorio, dei Beni Culturali ed Architettonici. Inoltre l'incarico ha comportato la partecipazione, come componente relatore, a numerosi convegni territoriali, universitari e presso ordini degli ingegneri.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	RFI s.p.a.- piazza della Croce Rossa ,1 Roma
Date	2004 – 2003
Lavoro o posizione ricoperti	Responsabile della struttura "Studi e Progetti" della Direzionei Investimenti con sede a Milano;
Principali attività e responsabilità	Responsabile degli studi e dei progetti d'investimento di opere ferroviarie di interesse nazionale nel Nord – Ovest del territorio. Curatore dei rapporti con gli Enti territoriali – Regioni e Comuni, con gli Enti e i Ministeri Competenti – Sovrintendenze , Ministero dell'Ambiente , dei Beni Culturali, dell'Infrastrutture e ogni Altro interessato. Curatore dei rapporti con le Direzioni Territoriali di RFI per la condivisione e ottimizzazione degli interventi e della minor soggezione sull'esercizio ferroviario. Relatore a convegni e presso gli Enti dei progetti in sviluppo.

Date	2003- 2002
Lavoro o posizione ricoperti	In Italferr s.p.a. responsabile delle attività tecnico-amministrative relative alle chiusura delle commesse RFI del Nodo di Roma per il Giubileo del 2000.
Principali attività e responsabilità	Confronto con gli appaltatori per la chiusura dei notevoli contenziosi instaurati e la definizione dei complessi atti gestionali rimasti da perfezionare e da negoziare.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Italferr s.p.a. Via Marsala 53, Roma- Gruppo F.S. s.p.a..
Date	2002 - 2001
Lavoro o posizione ricoperti	Responsabile "Coordinamento Contratti TAV-GC & Appaltatori" in Italferr s.p.a.
Principali attività e responsabilità	Nell'ambito di tutte le attività di Italferr, indirizzare e supportare i Team di Commessa, le Task Force ed i PM nella risoluzione delle principali criticità manifestatesi nella gestione dei contratti. Coordinare la predisposizione delle istruttorie e lo svolgimento degli arbitrati e delle riserve. Fornire le linee guida per l'espletamento dei collaudi delle opere e tenerne sotto controllo l'andamento , effettuare e proporre a TAV le nomine dei Collaudatori statici definendone i compensi
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Italferr s.p.a. Via Marsala 53, Roma- Gruppo F.S. s.p.a..
Date	2001 - 1998
Lavoro o posizione ricoperti	Responsabile dell'Area " Costruzioni Centro"
Principali attività e responsabilità	Responsabile del coordinamento delle attività, tramite i Constuction Manager ed i Direttori dei Lavori , dei singoli appalti nel territorio del centro Italia dell'individuazione delle criticità e l'attuazione di correttivi ,nonché dell'assegnazione alle singole commesse delle risorse adeguate. Tra gli interventi significativi : la realizzazione della prima tratta Alta Velocità delle Ferrovie Italiane sulla Roma- . Napoli e gli appalti di penetrazione di tale tratta nel nodo di Roma.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Italferr s.p.a. Via Marsala 53, Roma- Gruppo F.S. s.p.a..
Date	1998 – 1996
Lavoro o posizione ricoperti	Capo Area Centro-Sud.
Principali attività e responsabilità	Coordinamento dei Direttori Lavori e Responsabile delle Direzione Lavori Territoriali (tra cui tratti di raddoppio Orte-Falconara, raddoppio Capranica Orte, raddoppio San Pietro – La Storta, ripristino Capranica - Civitavecchia,Impianto Manutenzione Alta Velocità di Roma San Lorenzo), dell'Alta Vigilanza della Tratta Alta Velocità Roma-Napoli/Direttissima . Roma-Firenze . Per avocazione in alcuni appalti lo scrivente ha svolto anche l'incarico di Direttore dei Lavori;
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Italferr s.p.a. Via Marsala 53, Roma- Gruppo F.S. s.p.a..

Date	1995 – 1994
Lavoro o posizione ricoperti	Capo Area Centro – Sud
Principali attività e responsabilità	Responsabile delle Direzione Lavori / Vigilanza Concessioni con n. 8 Uffici e Dirigenti alle dipendenze nel comprensorio di : Sardegna, Lazio, Marche, Toscana, Abruzzo e Campania.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	RFI s.p.a.- piazza della Croce Rossa ,1 Roma
Date	1994 - 1993
Lavoro o posizione ricoperti	Capo Area Progetti Centro della Divisione Costruzioni per le concessioni di Prestazioni Integrate nel comprensorio della Sardegna, Lazio, Marche, Toscana, Abruzzo. Oltre all'incarico di Capo Area per le concessioni di Prestazioni Integrate , "ad interim", anche l'incarico di Capo Area Tirrenica Sud e Sardegna per le Direzione Lavori nello stesso comprensorio;
Principali attività e responsabilità	Principali concessioni di prestazioni integrate (progettazione e realizzazione) dirette: - realizzazione di un sistema di magazzini meccanizzati a gestione automatizzata per l'intera rete ferroviaria ; - realizzazione di officine grandi riparazioni sul territorio nazionale: San Nicola di Melfi, Saline Joniche; - realizzazione di impianti "dinamici polifunzionali " (IDP) per la manutenzione dei treni completi a composizione bloccata: Firenze Osmannoro, Milano Fiorenza; - opere per la soppressione dei passaggi a livello - rete dorsale sarda a 25 kv; - linee e nodi ferroviari . Al Capo Area rispondevano sette Dirigenti Capi Commessa ubicati sul territorio.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	RFI s.p.a.- piazza della Croce Rossa ,1 Roma
Date	1991 - 1993
Lavoro o posizione ricoperti	promosso Dirigente .Capo attività di Direzione/Vigilanza Lavori – Capo Ufficio di Vigilanza
Principali attività e responsabilità	Responsabile della Vigilanza di lavori affidati con " Prestazioni Integrate" , nonché coordinamento delle attività connesse alla soggezione dell'esercizio ferroviario per gli interventi della Divisione Costruzioni sull'intero territorio nazional.e
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ente Ferrovie dello Stato. Piazza della Croce Rossa 1- Roma

Date	1986-1987
Lavoro o posizione ricoperti	promosso Ispettore Capo.
Principali attività e responsabilità	Vigilanza Lavori e Direzione di grandi lavori;
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ente Ferrovie dello Stato Piazza della Croce Rossa 1 Roma
Date	1982 - 1984
Lavoro o posizione ricoperti	Capo Sezione di Concessione Prestazioni Integrate
Principali attività e responsabilità	Vigilanza Lavori – Direzione Lavori – Gestione Contratti – Predisposizione Atti Contrattuali – Rapporti con Concessionari, Imprese ed Enti Terzi – Direttore Lavori in appalti diretti ;
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato. Piazza della croce Rossa 1 Roma
Date	1980 - 1984
Lavoro o posizione ricoperti	passaggio a Ispettore Principale. Capo Sezione presso l'Ufficio Costruzioni
Principali attività e responsabilità	attività di revisione ed elaborazione progetti ed elaborazione proposte di spesa
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato. Piazza della croce Rossa 1 Roma

Date	1979
Lavoro o posizione ricoperti	Assunto con pubblico concorso dall'Azienda Autonome delle Ferrovie dello Stato. in servizio presso l'Ufficio 8° "Ponti" del Servizio Lavori e Costruzioni.
Principali attività e responsabilità	Elaborazione e revisione progetti ;
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato. Piazza della croce Rossa 1 Roma
Date	1976-1977 Ufficiale di Complemento in Artiglieria responsabile di Unità Specialistica
Date Lavoro e posizione	1975-1979 Attività professionale e di collaborazione universitaria

Istruzione e formazione

- Laurea in Ingegneria civile edile conseguita presso l'Università degli Studi di Roma – La Sapienza-
- Iscritto all'Ordine degli ingegneri della provincia di Roma dal 5/05/181 al n. 12178, sez.A, settori Civile ed Ambiente,Industriale,Dell'Informazione
- Iscritto all' Albo speciale dei collaudatori del gruppo Fs per le OC e Armamento (OC1- Class 2 per importo superiore a 100 milioni di €) e collaudi statici di importo illimitato (oltre i 100 milioni di €)
- Abilitazione alla professione di Ingegnere conseguita nel 1976
;
- Abilitazione "Prevenzione incendi" – iscritto all'Albo Speciale del Ministero degli Interni ai sensi dell'art. 5 del D.M. 25/3/1985.
- Abilitazione di coordinatore per la progettazione e di CEL (Coordinatore Esecuzione Lavori) ai sensi del Decreto Leg.vo 494/96 - sicurezza nei cantieri - , conseguito presso l'Ordine degli Ingegneri di Roma (corso ridotto perché in possesso dei requisiti previsti dall'art. 19, essendo stato Responsabile di Direzione Lavori ed a capo di Strutture di Coordimamento) ;
- Abilitazioni F.S., ex Servizio Lavori e Costruzione ;
- Attestati per corsi avanzati di Project Management e Direzione Aziendale ;
- Attestati per corsi sulla Qualità.
- Attestati per corsi di lingua inglese

Incarichi e attività specificii

- Membro Commissioni di concorso pubblico ;
- Presidente Commissioni di gara di progettazione o di appalto lavori in FS ;
- Presidente Commissioni per avanzamenti interni nelle Ferrovie dello Stato;
- Assistente (1997) con delega, in sostituzione in caso di assenza, del Vice Presidente Italferr per problematiche connesse ai rapporti TAV/ITF attinenti contenziosi e/o riserve promosse dai General Contractor degli Appaltatori.
- Datore di Lavoro ai sensi del D.Leg.vo 626/94 per le Sedi di Italferr.
- Presidente Commissioni di Collaudo di grandi opere ,tra cui:

    - Raddoppio ferroviario della linea Genova – Voltri di importo di 156 milioni di € , le cui opere più significative sono una galleria naturale a
    doppio binario di circa 8 km, una galleria naturale a singolo binario di circa 1,1 km , un viadotto di circa 1km e sistemi di sicurezza e controllo in galleria .
    - Raddoppio della linea ferroviaria Targia – Siracusa di importo di 101 milioni di €, le cui opere più significative sono una galleria naturale di circa 2,2 km,una travata metallica di 65 m. di luce,il rifacimento della
    stazione di Targia e lo scalo Merci "Pantanelli", nuova linea TE e una nuova Sottostazione Elettrica.
    - Raddoppio della linea Pontremolese, lavori e collaudo in corso, tra Solignano e Fornovo di importo di circa 213 milioni di €, le cui opere più significative sono una galleria naturale di circa 4 km, un viadotto di circa 1 km, un viadotto di circa 400 ml, opere sostitutive di passaggi a livello,sistemazioni di strade, un importante sottoattraversamento autostradale.
    - Raddoppio della linea ferroviaria della linea Milano-Lecco, nel tratto Carnate – Airuno, di importo delle opere di circa 126 milioni di €, collaudo in corso, le cui opere più significative sono una galleria naturale

a doppio binario di circa 2,2 km, una galleria artificiale di circa 450 m, numerose opere per la soppressione di passaggi a livello, nuovo piano regolatore e la trasformazione da stazione in fermata di Carnate.

- Collaudatore tecnico amministrativo di appalti della galleria del Brennero ,di committenza BBT
- Componente della Commissione di Collaudo in corso d'opera della linea ferroviaria AV/AC Napoli Bari ,tratta Cancello- Frasso Teresina. Appalto multidisciplinare. Valore delle opere circa 333 milioni di €. Ancora in corso.

  Presidente della Commissione di Collaudo della tratta Alta Velocita' / AC Brescia Est- Verona , multidisciplinare. **Valore opere circa 2,160 MILIARDI di €** . Ancora in corso

- Collaudatore Statico viadotti e sottovia ferroviari;
- Responsabile del procedimento per la composizione di riserve,ai sensi dell'art.31bis della Legge 109/94;
- Presidente Commissione per l'Accordo Bonario ex art,240 del D.Lgs.163/2006 (2017)
- Presidente Commissione di Gara per appalti di lotti AV (2017-2018) per conto GC.
- Relatore in Convegni ,tra cui :
  - Sicurezza nelle gallerie antincendio AV della Roma- Napoli,tenuto presso l'ordine degli ingegneri di Genova;
  - Presentazione in varie sedi del progetto del tratto nazionale della linea Torino – Lione nel tratto Torino – Bussoleno;
  - Progetto della linea Chiasso – Monza presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
  - Progetto della linea Arcisate – Stabio, a Induno Olona organizzato dalla Provincia di Varese con la partecipazione di Esponenti Politici di rilievo nazionale;
  - Convegno relativo alla galleria naturale " Gavio – Musinè " di circa 20 km , e alla possibile presenza di amianto nello scavo della stessa, del progetto della Torino - Bussoleno , tenuto presso l'Università La Sapienza di Roma;
- Membro di Commissioni tecniche internazionali per il progetto della linea Chiasso – Monza, della linea Arcisate – Stabio, della linea Torino - Bussoleno;

Capacità e competenze personali

Madrelingua(e) **Italiana**

Altre lingue **Inglese e francese**

Autovalutazione	Comprensione		Parlato		Scritto
Livello europeo (*)	Ascolto	Lettura	Interazione orale	Produzione orale	
Lingua: Inglese	sufficiente	buono	buono	buono	buono
Lingua: Francese	sufficiente	sufficiente			sufficiente

(*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

Capacità e competenze sociali	Elevata esperienza manageriale in campo ferroviario in diverse strutture, e ruoli e responsabilità. Acquisizione di grande capacità a lavorare in gruppo ed a motivare il personale. Grande capacità di valutazione e selezione del personale per ottimizzarne l'attività , stimolarne la crescita e l'utilizzazione aziendale
Capacità e competenze organizzative	Notevole esperienza di utilizzare e sviluppare modelli organizzativi complessi, lavorando a matrice ,in qualità e nella ricerca dell'ottimizzazione degli incarichi dei collaboratori al fine della migliore produttività ed efficienza. Organizzare le attività per obiettivi contando sui risultati e sull'incentivazione per il raggiungimento degli stessi. Grande attenzione alla sicurezza dei lavoratori ,a quella dell'ambiente e delle attrezzature.
Capacità e competenze tecniche	Elevate quelle specifiche nel campo dell'ingegneria e delle costruzione ; otime quelle organizzative e amministrative manageriali. Elevata competenza nella gestione di appalti di grande opere, specificatamente nel campo ferroviario. Grande esperienza e capacità di coordinamento di Commissioni Tecniche / Amministrative (Collaudi,Contenziosi;Gare d'Appalto)
Capacità e competenze informatiche	Conoscenza dei sw più comunemente utilizzati.
Patente	Auto e nautica

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali.

Si conferma la veridicità dei dati e delle informazioni contenute nel presente curriculum.

Data, 15.07.2020

Firma In Fede Bartolo Di Nuzzo

DI NUZZO BARTOLO
ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI ROMA
80201950583
Ingegnere
23.07.2020 10:56:15 UTC