



Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.5110 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 3

STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreto n. 353 del 31 marzo 2020, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020, in corso di approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. AdSP n. 34978 del 29.12.2020 (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0032327 del 29.12.2020) di autorizzazione all'esercizio provvisorio del Bilancio di Previsione 2021 fino alla data del 30 aprile 2021, limitatamente per ogni mese, ad un dodicesimo della spesa prevista per ciascun capitolo, ovvero nei limiti della spesa necessaria, ove si tratti di spese obbligatorie non suscettibili di impegno o pagamento frazionabile in dodicesimi;

VISTA la nota del Segretario Generale di autorizzazione all'esercizio provvisorio del Bilancio di Previsione 2021 prot. n. 04/01/2020.0000130;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018”;

VISTO l’art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che “Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità' di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città' di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la

direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTI i Decreti n. 6 del 15 febbraio 2019 e n. 15 del 11/04/2019 a mezzo dei quali il Commissario Straordinario ha, rispettivamente, nominato quale Responsabile dell'attuazione del medesimo Programma Straordinario l'Ing. Marco Rettighieri e individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa

in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova", coordinata dall'Ing. Marco Rettighieri;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma

Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff Programma Straordinario come ivi meglio indicato;

CONSIDERATO CHE con delibera del CIPE n.121/2001, il riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri è stato individuato come infrastruttura di preminente interesse nazionale ed inserita nel Primo Programma delle infrastrutture strategiche;

RILEVATO CHE il progetto preliminare redatto dall'Autorità Portuale di Genova cui è subentrata ex lege l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale è stato approvato dalla Regione Liguria con Delibera n.580/2003, dal Comune di Genova con delibera n. 487/2003 e dal CIPE con delibera n. 84/2006 e che il progetto è stato inserito nel Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 27/02/2006 tra Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova, Anas Spa, Autostrade Spa RFI e Ministero delle infrastrutture;

CONSIDERATO CHE con delibera del CIPE del 05/05/2011 è stato approvato il progetto definitivo con prescrizioni ottemperate e accertate;

RICHIAMATA la Convenzione tra AdSP e Autostrade per l'Italia S.p.A. sottoscritta in data 16/06-30/06/2020 avente ad oggetto la progettazione, il cofinanziamento e la realizzazione della nuova viabilità di accesso al distretto portuale di Prà ed i relativi allegati e in particolare il Progetto esecutivo redatto, verificato e validato da Autostrade per l'Italia ai sensi di legge;

CONSIDERATO CHE con la richiamata Convenzione Autostrade per l'Italia si è impegnata a sottoporre il progetto esecutivo ed il relativo quadro economico dell'intervento all'approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini dell'efficacia della convenzione e della regolazione dei rapporti economici nonché a corrispondere ad AdSP MALO il cofinanziamento per la realizzazione delle Opere, nei limiti dell'importo di € 14.123.582,74 oltre che a € 876.417,26 già sostenuti quale importo per le prestazioni di ingegneria relative alla progettazione definitiva ed esecutiva e secondo e modalità ed i termini previsti in detta convenzione;

RILEVATO CHE con nota assunta al protocollo dell'Ente al n. 0023694.E dell'11/09/2020 Autostrade per l'Italia ha comunicato l'intervenuta approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto in data 08/07/2020 della Convenzione rappresentando inoltre di essere in attesa dell'atto approvativo del progetto esecutivo;

CONSIDERATO CHE con nota assunta al protocollo n. 29652 del 10/11/2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso il Decreto di approvazione del progetto esecutivo per l'opera in questione, emanato ai fini della efficacia della Convenzione di cui sopra, in osservanza a quanto stabilito dall'Art. 4 comma 1 della precitata Convenzione;

RILEVATO CHE nel Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il richiamato Progetto di Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri" contraddistinto come P. 2729;

CONSIDERATO CHE con decreto n.1203 del 10.11.2020 in conformità a quanto previsto dal Piano Procedurale per l'attuazione del Programma straordinario è stato approvato l'avviso esplorativo finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse ad essere invitati a presentare offerta nella successiva procedura negoziata relativa all'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori del Progetto di "Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri" P.2729;

PRESO ATTO CHE nel richiamato decreto è stato altresì approvato il Q.E. dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di euro € 19.157.418,48 - di cui euro € 17.557.457,55 - per lavori (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 2.247.261,18 -) ed euro € 1.599.960,93 - quali somme a disposizione con conseguente prenotazione di impegno della somma di € 19.097.930,61 (codice finanziamento 00113/00111/00122) a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario 2020;

VISTO l'avviso esplorativo (prot. 29858.I dell'11/11/2020) pubblicato in data 11/11/2020 con termine per l'invio delle manifestazioni di interesse da ultimo indicato per le ore 12:00 del 27.11.20 come da nota prot. n.30534.I del 17.11.20;

CONSIDERATO CHE i termini previsti dall'avviso esplorativo sono scaduti e che le manifestazioni di interesse pervenute sono state esaminate dal Responsabile del Procedimento ai sensi di quanto previsto dai richiamati atti;

CONSIDERATO il rinvio, per le ragioni meglio precisate nel decreto n.1203 del 10.11.2020, a successivo decreto per l'approvazione dei pedissequi atti di gara una volta avviata la procedura di cui all'art.1 comma 5 della L.130/2018 per acquisire la disponibilità delle intere aree oggetto di intervento;

RICHIAMATI i decreti numero 1403, 1404 e 1405 del 16/12/2020, con i quali si è dato avvio alla procedura di cui all'art.1 comma 5 della L.130/2018 per acquisire la disponibilità delle aree oggetto di intervento mediante occupazione d'urgenza finalizzate all'esproprio delle aree come perimetrare nei citati decreti;

VISTO il progetto esecutivo trasmesso da Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota prot.9281del 31/03/2020 e considerato che detto progetto è stato verificato e validato da Autostrade per l'Italia ai sensi di legge in conformità a quanto previsto dalla Convenzione in premessa come da verbale allegato alla sopra citata nota e approvato dal MIT con nota protocollo n. 29652 del 10/11/2020;

RICHIAMATA la nota Prot. 29/12/2020.0034937.I mediante cui il RUP dell'Autorità (Ing. Erica Torre) dà atto dell'accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali e dell'assenza di impedimenti alla realizzabilità del progetto, sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto medesimo ravvisando la necessità di successivo accertamento ad avvenuta occupazione delle aree o comunque prima dell'aggiudicazione;

RITENUTO pertanto di procedere all'approvazione del progetto esecutivo P.2729 avviando, ai sensi di quanto previsto dal piano procedurale una

procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) D.Lgs. 50/2016 con gli operatori come sopra individuati, per l'affidamento all'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori del Progetto di Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri" P.2729;

PRESO ATTO degli atti predisposti relativi alla procedura negoziata di cui trattasi, allegati al presente provvedimento e consistenti in:

- Lettera invito (Allegato 1);
- Schema di contratto e relativo allegato (Allegato 2);

CONFERMATO CHE il QE dell'intervento in oggetto ammonta a euro € 19.157.418,48 - di cui euro € 17.557.457,55 - per lavori (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 2.247.261,18 -) ed euro € 1.599.960,93 - quali somme a disposizione;

DATO ATTO che con i decreti n.ri 1542/2019, 828/2020, 1039/2020 sono stati assunti impegni sul capitolo U.5110 (codice fin. 00088/00111) per complessivi euro 59.487,87 con riserva di ricondurre gli stessi al quadro economico progetto della P.2729 una volta approvato;

VISTO che il Dirigente Ing. Marco Vaccari con Prot. 07/01/2021.0000313.I ha attestato che tale spesa trova capienza nell'ambito del capitolo U.5110 (N000), e che si può pertanto procedere con riserva di apportare, le opportune variazioni di bilancio e l'aggiornamento del Programma Straordinario alla prima occasione utile;

RITENUTO NECESSARIO, pertanto, procedere con la prenotazione di impegno pari ad euro 19.097.930,61 (codice finanziamento 00113/00111/00122) a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità;

CONSIDERATA la necessità di procedere alla verifica della documentazione amministrativa degli operatori economici partecipanti alla procedura negoziata e ritenuto, in ragione della complessità e dei tempi stringenti, di dotare il RUP di un supporto qualificato nello svolgimento di dette attività e nell'assunzione dei conseguenti atti;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C31C18000100005 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica ed

Codice CIG 8572058E07 acquisito presso l'ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

SENTITO il Responsabile per l'attuazione del programma, Dott. Ing. Marco Rettighieri, come da nota prot. n. 29738 del 10/11/2020;

DECRETA

1. di approvare il progetto esecutivo di Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri contraddistinto come P. 2729 verificato da Autostrade per l'Italia S.p.A. in data 03/03/2020 e dalla stessa validato in data 31/03/2020 e approvato dal MIT con nota prot. n. 29652 del 10/11/2020;
2. di avviare, ai sensi di quanto previsto dal piano procedurale, una procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) D.Lgs. 50/2016 con gli operatori come individuati in premessa, per l'affidamento dell'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori di "Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri" P.2729;
3. di approvare gli atti della procedura di gara richiamati in premessa ed allegati al presente provvedimento, autorizzando eventuali successive rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni che si rendessero eventualmente necessarie;
4. di prevedere che la verifica della documentazione amministrativa, sia svolta dal RUP con un supporto specialistico professionale, il quale dovrà attestare l'insussistenza delle cause di incompatibilità, inconferibilità ed assenza di conflitti di interesse all'espletamento delle attività di supporto;
5. di confermare e approvare il Q.E. allegato dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di euro € 19.157.418,48 - di cui euro € 17.557.457,55 - per lavori (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 2.247.261,18 -) ed euro € 1.599.960,93 - quali somme a disposizione;
6. di approvare la prenotazione di impegno della somma di € 19.097.930,61 (codice finanziamento 00113/00111/00122) a carico del

capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso che presenta la necessaria disponibilità con riserva di apportare le necessarie variazioni di bilancio e l'aggiornamento del Programma Straordinario delle Opere alla prima occasione utile;

7. di disporre la pubblicazione del presente decreto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti - e sul sito del Commissario Straordinario per la Ricostruzione.

Genova, li 13-1-2021

IL DIRIGENTE

(Dott. Ing. Marcos Montevocchi)