

CURRICULUM VITAE

ING. MONTEVECCHI MARCOS

POSIZIONE Project Manager/Direttore Tecnico/R.U.P.
DATA DI NASCITA [REDACTED]
INDIRIZZO EMAIL marcos.montevecchi@portsofgenoa.com
NUMERO CELLULARE [REDACTED]



ASPETTI CHIAVI

- ⊕ Laurea in Ingegneria Civile (Brasile)
- ⊕ Laurea in Ingegneria Civile (Italia), indirizzo trasporti, votazione 104/110
- ⊕ 33 anni d'esperienza
- ⊕ 18 anni di esperienza nel settore edile, per la costruzione di grattacieli di alto lusso, parcheggi interrati, complessi residenziali e centri commerciali
- ⊕ 15 anni di esperienza consacrati a grandi progetti di infrastrutture come ferrovie, treni alta velocità e metropolitane interrate (queste ultime con circa 157.000 mq di superficie tra stazioni, pozzi e area di manutenzione e parcheggio treni)
- ⊕ Partecipazione a diversi progetti come società Cliente/Committente, Progettista e General Contractor
- ⊕ Prestazioni con valore aggiunto nel mercato internazionale
- ⊕ Esperienza internazionale in Europa, Africa, Asia e America del Sud
- ⊕ Ha direttamente collaborato con il Gruppo Geodata per l'ottenimento di contratto di servizi di progettazione in Brasile
- ⊕ Esperienza nella preparazione, pubblicazione, analisi e aggiudicazione di gare internazionali per ferrovie ad alta velocità

COMPETENZE

Mie particolari competenze e specializzazioni sono le seguenti:

- ⊕ Eccellente gestione di progetti
- ⊕ Eccellente gestione delle costruzioni
- ⊕ Eccellente gestione dei contratti
- ⊕ Eccellenti doti di comunicazioni
- ⊕ Diplomazia
- ⊕ Ottime abilità di negoziazione

- ⊕ Mentalità proattiva
- ⊕ Forte capacità gestionale relativamente a studi di viabilità, stimativa di costi, elaborazione di budget, monitoraggio e aggiornamento di budget e programmi lavori, esecuzione dei lavori, analisi di gare d'appalto, preparazione di documenti per partecipazione a gare d'appalto, selezione di consulenti e subappaltatori

STORICO LAVORATIVO

Ottobre 2020 ad oggi : Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - Ente Pubblico - Genova-Italia

Dirigente, Responsabile Unico del Procedimento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, di cui al decreto del Commissario Straordinario per la ricostruzione n. 2 del 15 gennaio 2019 e n. 19 del 3 maggio 2019 di conferma come soggetto attuatore l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Marzo 2017 - Settembre 2020 : CO.C.I.V. SpA - Consorzio Collegamenti Integrati Veloci (associazione temporanea di imprese tra Salini-Impregilo SpA, Società Italiana per Condotte Acque SpA e CIV SpA) - General Contractor - Genova-Italia

Dirigente, Responsabile Unico del Procedimento per le gare ad evidenza comunitaria - lavori di infrastruttura

- ⊕ Responsabile Unico del Procedimento delle 12 gare internazionali per la progettazione e costruzione della nuova linea ferroviaria alta velocità/alta capacità di collegamento tra Genova e Milano, con 6 persone sotto mia diretta responsabilità. Importo totale delle gare di circa euro 2,2 miliardi. Ad oggi sono stati già espletati i seguenti bandi, per un totale di euro 1,37 miliardi:
 - Bando Val Lemme = euro 263.491.400,16
 - Bando Castagnola = euro 216.267.327,46
 - Bando Cravasco = euro 251.288.180,22
 - Bando Valico/Radimero = euro 212.285.199,55
 - Bando Voltri/Polcevera = euro 343.695.595,26
 - Bando Pozzolo/Tortona = euro 88.497.459,37
- ⊕ Principali caratteristiche del progetto : 53 km di linea, 37 km di gallerie scavate parte con il metodo tradizionale e parte con TBM/EPB, 4 gallerie-finestre, 16 km di linea all'aperto. Importo lavori di circa euro 6,2 miliardi. Cliente R.F.I.
- ⊕ Rapporti diretti con il Commissario Straordinario, poi Presidente, ed il Direttore Generale

Luglio 2008 - Marzo 2016: Geodata Engineering SpA - Società di Ingegneria e Direzione Lavori - Torino-Italia, Sicilia, Cina, Brasile

Direttore dei Lavori, Direttore Tecnico/Project Manager, C.E.O. - lavori di infrastruttura

- ⊕ Direttore dei Lavori in Sicilia, con 20 persone sotto mia responsabilità.
- ⊕ Principali caratteristiche del progetto: n° 1 galleria naturale di lunghezza 2.629m, n° 2 gallerie artificiali di lunghezza 65m e 95m, realizzazione dei nodi intermodali di Roccapalumba, Cammarata e Aragona Caldare, realizzazione dei parcheggi di Cerda e Castronovo, realizzazione delle opere sostitutive ai passaggi a livello (nuove viabilità, cavalcaferrovia, bretelle di collegamento), adeguamento di alcune opere d'arte alla cat C3, adeguamento di alcune gallerie esistenti alla codifica C22, realizzazione di nuovi tratti ferroviari in rilevato, esecuzione di piccoli spostamenti ferroviari, realizzazione di rinnovo nella tratta Fiumetorto-Montemaggiore, realizzazione di nuovi impianti ACEI e adeguamento degli impianti ACEI esistenti, e realizzazione di tutte le opere tecnologiche (armamento ferroviario, trazione elettrica, illuminazione e impianti di sicurezza, luce e forza motrice). Importo lavori di circa euro 100 milioni. Cliente R.F.I.

- ⊕ Direttore dei Lavori in Cina, con 95 persone sotto mia responsabilità.
- ⊕ Principali caratteristiche del progetto: 79,524 km di linea, 42 tunnel per un totale di 40,195 km; 78 viadotti dei quali 7 super larghi, 50 larghi e 21 di larghezza media, per un totale di 21,546 km, 2 stazioni, 17,783 km di linea in rilevato. Importo lavori di circa euro 7,5 miliardi. Cliente Governo Cinese

- ⊕ Apertura e sviluppo commerciale di società del Gruppo in Brasile
- ⊕ Sviluppo di alleanze strategiche per accordo con partners
- ⊕ Responsabile per la gara, negoziazione e firma dei contratti per la progettazione esecutiva e assistenza tecnica in corso d'opera per la linea metropolitana 5 di San Paolo del Brasile, con finanziamento BID

- ⊕ Direttore Tecnico/Project Manager per la progettazione esecutiva e assistenza tecnica per progetto di linea metropolitana in Brasile, con 60 persone sotto mia responsabilità.
Principali caratteristiche del progetto: 11,5 km di linea con 557m di tunnel in NATM, 4,5 km tunnel a doppia canna, scavati con TBM/EPB, 6 km di doppio tunnel scavati con TBM/EPB; 10 stazioni, 19 tunnel di ventilazione/uscita di emergenza, area di parcheggio e manutenzione treni, per una superficie totale di circa 157.000 mq, in un tracciato sotto una importante area centrale della città. Importo lavori di circa euro 730 milioni. Cliente METRO Sao Paulo

- ⊕ C.E.O. della società brasiliana
- ⊕ Rapporti diretti con il Presidente

Maggio 2005 - Luglio 2008: L.T.F. SaS Lyon Turin Ferroviaire - Committente - Torino-Italia, Chambéry-Francia

Responsabile/Project Manager della Funzione Costruzioni Italia, Direttore Costruzioni Aggiunto - lavori di infrastruttura

- ⊕ Project construction manager per i contratti di consulenza di ingegneria, di costruzione, di sondaggi, per la realizzazione del tunnel pilota di 10 km di lunghezza da escavare con TBM per il futuro tunnel di 57 km di lunghezza del progetto di alta velocità/capacità previsto nelle vicinanze della frontiera tra Italia e Francia, con 10 persone sotto mia responsabilità. Importo lavori di circa euro 200 milioni
- ⊕ Partecipazione, come membro, di innumerevoli commissioni di selezione per le gare internazionali di progettazione e costruzione, nella sede della società, a Chambéry, Francia
- ⊕ Responsabile del team di supporto al R.U.P.
- ⊕ Rapporti diretti con il Direttore Costruzioni

Gennaio 2002 - Maggio 2005: Adige Bitumi Impresa SpA - General Contractor - Mezzocorona-Italia

Capo Commessa/Project Manager, Direttore Tecnico di Cantiere - lavori di edilizia

- ⊕ Project construction manager per la costruzione della nuova cantina di vinificazione interrata CAVIT a Ravina di Trento, Italia
Principali caratteristiche del progetto: 50.000 mc di scavo di sbancamento, opere provvisorie costituite di pareti diaframmi (3000 mc di calcestruzzo) lunghezza 17 mt e doppia fila di tiranti fino a 60 ton, fondazioni dirette tipo plinti, pilastri circolari in opera h 8 mt, 7000 mq di struttura prefabbricata autoportante, tunnel di collegamento vecchia-nuova cantina, strutture metalliche al di sopra del 2° e ultimo solaio. Importo lavori di circa euro 3,9 milioni
- ⊕ Project construction manager per la demolizione e costruzione della nuova casa di riposo per anziani a Termeno, Italia.
Principali caratteristiche del progetto: n° 3 fabbricati, opere provvisorie di paratie in micropali e quattro file di tiranti, struttura tradizionale, opere di rifinitura d'alto livello. Importo lavori circa euro 4,6 milioni
- ⊕ Project construction manager per la demolizione dell'albergo Seisenegg e costruzione della nuova casa di riposo per anziani autosufficienti a Merano, Italia.
- ⊕ Principali caratteristiche del progetto: fabbricato unico di difficile realizzazione dovuto alla presenza di fabbricati confinanti con enorme rischio di crollo, opere provvisorie costituite di paratie di micropali e quattro file di tiranti, monitoraggio elettronico delle vibrazioni trasmesse ai fabbricati confinanti, struttura mista acciaio e calcestruzzo, opere di rifinitura d'alto livello. Importo lavori circa euro 3,8 milioni
- ⊕ Project construction manager per la costruzione di quattro edifici per civile abitazione a Bolzano, Italia

Principali caratteristiche del progetto: n° 236 alloggi e n° 467 garages nella zona di espansione, suddivisi in n° 4 fabbricati. Importi lavori di circa euro 25 milioni

- ⊕ Rapporti diretti con il Direttore Costruzioni Edilizia

Luglio 2000 - Luglio 2001: Bentini SpA - Genertal Contractor - Faenza-Italia, Deserto del Sahara, Algeria

Project Construction Manager - lavori di edilizia

- ⊕ Project construction manager per la costruzione 15.606 mq di una base residenziale, industriale e edificio amministrativo per una società petrolifera nel deserto del Sahara, Algeria, con 40 persone sotto mia responsabilità, importo lavori circa euro 26 milioni
- ⊕ Rapporti diretti con il Direttore Costruzioni

Febbraio 1992 - Luglio 2000: Toscana Soltravi SrL - General Contractor - Pisa-Italia

Project Construction Manager Strutture - lavori di edilizia

- ⊕ Project construction manager per innumerevoli contratti in varie regioni italiane, per la realizzazione di strutture per edifici per civile abitazione, complessi residenziali, edifici multipiano, centri commerciali, infrastrutture per aree residenziali, e parcheggi interrati
- ⊕ Rapporti diretti con il Direttore Generale

Maggio 1989 - Agosto 1991: Semenge SA Engenharia e Empreendimentos - General Contractor - Sao Paulo-Brasile

Deputy Project Manager - lavori di infrastruttura

- ⊕ Deputy project manager per lavori pubblici, come progetto e costruzione di 225 km di nuova rete fognaria e costruzione/manutenzione di strade nella città di San Paulo, Brasile
- ⊕ Deputy project manager per lavori pubblici, come progetto e costruzione di 350 km di nuova rete di adduzione d'acqua nel Vale do Paraiba, stato di San Paulo, Brasile
- ⊕ Rapporti diretti con il Project Manager e Direttore Generale

Aprile 1986 - Maggio 1989: Lubeca SA Empreendimentos e Administração - Committente - Sao Paulo-Brasile

Ingegnere di Pianificazione, Capo Ufficio Pianificazione e Controllo Lavori - lavori di edilizia e infrastruttura

- ⊕ Pianificazione e supervisione dei lavori per la costruzione di vari grattacieli di alto lusso a San Paulo, Brasile
- ⊕ Pianificazione e supervisione dei lavori per la costruzione di reti di infrastrutture per nuova area residenziale a San Paulo, Brasile
- ⊕ Rapporti diretti con il Direttore di Pianificazione e Controllo Lavori

INFORMAZIONI PERSONALI

Iscritto alle seguenti Associazioni Professionali

- numero 1563 all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pisa, Italia
- numero 394 all'Albo Nazionale dei Componenti delle Commissioni Giudicatrici di ANAC, Italia
- numero 0601220829 al Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura de Sao Paulo, Brasile

Risultati Accademici

Ingegnere Civile indirizzo Trasporti presso l'Università degli Studi di Firenze, Italia

Ingegnere Civile presso la Escola de Engenharia Maua, Sao Paulo-Brasile

Master Executive in Project Management presso Life Learning, Italia

Lingue: livello conversazione Italiano, Francese, Inglese e Portoghese
livello intermedio Spagnolo

Altri particolari: cittadinanze italiana e brasiliana
sposato, una figlia e un figlio

Interessi, svago: lettura, nuoto, musica classica, visitare musei, viaggiare

DICHIARAZIONE E CONSENSO

Il sottoscritto, consapevole delle responsabilità penali, nel caso di dichiarazioni mendaci, di formazione o uso di atti falsi, di cui all'Art.76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n.445, dichiara che le informazioni presenti nel presente curriculum vitae sono veritiere.

Data 11/01/2021

Ing. Montecvecchi Marcos

MARCOS
MONTEVECCHI
11.01.2021
13:47:13 UTC

