

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 23 LUGLIO 2020, dalle ore 09.15 alle ore 10.30 circa, con tempo leggermente velato e tendente al sereno, ventilazione quasi assente in partenza e con superficie marina piatta e calma, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino	AdSP
Andrea Dorigo	SEPG
Francesca Spotorno	SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dalla sede del *presidio SEPG*, il cui approdo si trova momentaneamente spostato in testa al *Molo Giano / angolo Molo O.A.R.N* (sempre all'interno di *Ente Bacini*).

A bordo della *M/N Calypso* sono stati ispezionati a prima vista gli specchi acquei compresi nei vari bacini interni al Porto di Genova, nell'arco compreso tra il cosiddetto *Avamporto* antistante il Bacino delle Grazie (*Rip. Navali*), e l'*imbocco portuale di Ponente* (foce del Torrente Polcevera), effettuando lo stesso sopralluogo anche al ritorno con un tragitto più radente alla diga foranea.

Nel tratto iniziale, sugli specchi marini innanzi a *Calata Gadda/Boccardo*, ancora all'interno del *Bacino delle Grazie*, abbiamo subito notato la presenza della *M/N "Pellicano 51"*, qui già in partenza per recarsi a prestare servizio di rimozione e pulizia verso le aree antistanti di *Calata Sanità*: qui ed oltre infatti è visibile ad occhio nudo la presenza di rifiuti solidi galleggianti (in prevalenza rottami in polistirolo e sacchetti di plastica) che a causa della tramontana notturna sono stati portati dai piazzali di deposito agli specchi acquei, resi ancor più "ristagnanti" dalle correnti di scirocco.

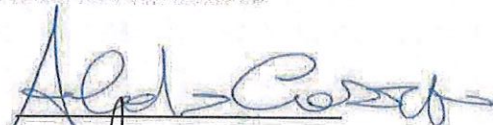
Contrariamente, l'imboccatura e l'interno di *Calata Olii Minerali* (zona solitamente critica per il ristagno di rifiuti galleggianti), non abbiamo riscontrato anomalie contestuali di rilievo, anche a causa della ventilazione cangiante e delle diverse correnti, una volta superato il faro verde angolare tra *Calata Canzio* ed *Ex-Calata Bettolo* (v. documentazione fotografica).

Similmente, tutto risultava regolarmente pulito anche nelle successive aree (*Bacino della Lanterna* e *Bacino di Sampierdarena*, sino ad arrivare al "giro di boa" dell'*Imboccatura di Ponente*, dove abbiamo incrociato la M/N "*Pellicano 2*" che intraprendeva il tragitto successivo radente l'intradosso della Diga Foranea, nel tratto iniziale che fronteggia *Calata Bengasi*: come già riscontrato nelle scorse occasioni questa è un'altra "zona critica ricorrente" per la presenza di macro-rifiuti, anche a causa delle correnti marine contrastanti e dalla presenza del lunghissimo tratto di diga, che "chiude" la zona antistante la *Val Polcevera*, per arrivare addirittura al *Porto Vecchio* (v. "documentazione fotografica").

Poco dopo le h. 10.20 abbiamo iniziato le operazioni di rientro, accorciando leggermente il tragitto, per poter scendere a terra nel tratto calpestabile di *Calata Zingari* all'angolo con *Ponte dei Mille* e *Stazione Marittima*

Per AdSP

Alessandro Casarino



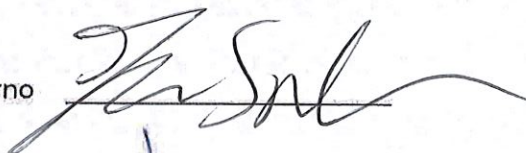
Per SEPG

Andrea Dorigo



Per SEPG

Francesca Spotorno



Per presa visione il DEC

Giuseppe Di Luca

