

VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 30 dicembre 2020, dalle ore 10.30 alle ore 11.30 circa, con tempo molto nuvoloso ma tendente al miglioramento, in presenza di vento da nord-est di intensità variabile e su di una superficie marina ancora piatta o leggermente increspata, i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino AdSP

Andrea Dorigo SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dalla sede del *presidio SEPG*, che si trova all'interno dell'Ente Bacini nello specchio acqueo tra il *Molo "Guardiano"* ed il *Molo "OARN"* (in radice) a bordo della *M/N Miriana*, con lo scopo di ispezionare gli specchi acquei compresi nei vari bacini interni al Porto di Genova, nell'arco compreso tra le *Riparazioni Navali* a levante, e l'*imbocco portuale di Ponente* (foce del Torrente Polcevera), ed effettuando lo stesso sopralluogo anche al ritorno con un tragitto più radente alla diga foranea.

In concomitanza con la quasi totale assenza di traffico portuale interno (tranne che per gli scafi stazionanti tra *Bacino del Molo Vecchio* e *Bacini di Carenaggio*), non si notavano anomalie "visibili in superficie", né grossi rifiuti solidi galleggianti ad intralcio per la navigazione.

Più avanti, nello spazio marino innanzi *Calata Olii Minerali* e *Terminal SECH* (zona solitamente critica per il ristagno di rifiuti galleggianti), era già operativa la *M/N Calypso*, ben notata sia durante il tragitto di andata che nel percorso di ritorno (v. documentazione fotografica).

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 25/01/2021.0002490.I



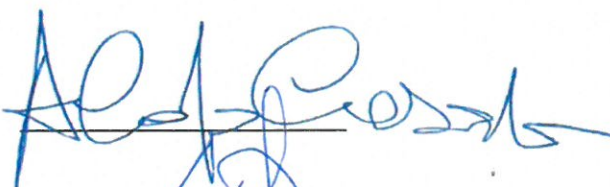
Nel tratto verso Ponente, si notava la presenza (non prevalente, per fortuna) di piccoli detriti galleggianti solo nei settori marini adiacenti la *Diga Foranea di Sampierdarena*, dove era operante (come consuetudine) il più maneggevole scafo della M/N "Eco1" (v. anche: documentazione fotografica).

Complessivamente, anche nelle successive zone la situazione era particolarmente tranquilla, sino ad arrivare al "giro di boa" dell'*Imboccatura di Ponente* e ritorno, dove la superficie acquea era particolarmente tranquilla rispetto al solito, in concomitanza con un notevole miglioramento meteo.

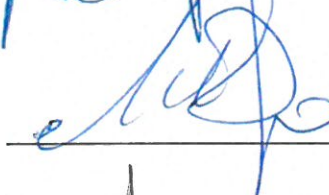
Verso le h. 11.30 abbiamo accorciato leggermente il tragitto, scendendo a terra in testata di Ponte dei Mille, ove è situata la scaletta muraria al vertice delle due imponenti *Navi da Crociera MSC* qui stazionanti.

(v. soprattutto: *documentazione fotografica*).

Per AdSP
Alessandro Casarino



Per SEPG
Andrea Dorigo



Per presa visione il DEC
Giuseppe Di Luca

