



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 1188

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreto n. 353 del 31 marzo 2020, e da ultimo con decreto n. 815 del 31 luglio 2020 con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2020 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 83/3. nella seduta del 18.11.2019, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP 04/02/2020.0003231.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0003298 del 04-02-2020), comprendente l'elenco annuale delle opere per l'anno 2020, il Programma triennale delle opere infrastrutturali 2020-2022 dove viene ad allocarsi l'intervento P.708 "Nuova viabilità comunale in fregio al centro commerciale Molo 8.44 e alle Aree S16", il quale ammonta a complessivi € 9.807.325,00; nonché il programma biennale forniture e servizi 2020-2021; nonché l'elenco degli interventi della programmazione 2020-2022 di cui al Programma ex art. 9 Bis L.130/2018;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2020 Delibera n. 54/2/2020 del 22/07/2020 del Comitato di Gestione, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2020-2022 e l'elenco degli interventi della programmazione 2020-2022 di cui al Programma ex art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il decreto n. 852 del 10/08/2020 con il quale sono stati riassegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 emanato in attuazione della

Legge delega 11/2016 *“Deleghe al Governo per l’attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;

VISTO il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163/2006”* limitatamente a quanto ancora in vigore in virtù degli articoli 216 e 217 comma 1 del citato D.Lgs. 50/2016;

VISTO l’art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il quale tra l’altro dispone che *“per ogni singola procedura ...(omissis)... le stazioni appaltanti nominano, nel primo atto relativo ad ogni singolo intervento, un Responsabile unico del procedimento per le fasi della programmazione, della progettazione, dell’affidamento, dell’esecuzione”*;

VISTO il D.Lgs. del 9 aprile 2008, n. 81 di attuazione dell’articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;

RICHIAMATO il decreto n. 622 del 09/05/2017 con cui l’Ing. Paola Roascio è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento (RUP) in relazione al progetto n. 708 *“Nuova viabilità comunale in fregio al centro commerciale Molo 8.44 e alle Aree S16”*;

VISTA la nota del 05/08/2020, n. 20719 di protocollo, con la quale il R.U.P. Ing. Paola Roascio, con riferimento al citato P.708 ha proposto il

conferimento dell'incarico di supporto al RUP all'Ing. Andrea Frumento - dipendente di questa Autorità - incarico questo sottoscritto per accettazione,

PRESO ATTO della dichiarazione rilasciata dal soggetto sopra indicato, allegata al citato protocollo n. 20719 del 05/08/2020 e conservata agli atti, ai sensi e per gli effetti di cui al D.P.R. 445/2000, in ordine all'insussistenza di alcuna delle condizioni di conflitto di cui agli articoli 42 del D.Lgs. 50/2016; 51 del c.p.c. e di alcuna delle condizioni di conflitto e di incompatibilità previste dalle restanti norme di legge applicabili alla fattispecie, ivi comprese le linee guida ANAC n. 15 recanti *"Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici"*, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 494 del 5 giugno 2019, nonché in ordine al possesso dei necessari requisiti per l'acquisizione dell'incarico in parola;

VALUTATO per quanto agli atti che il soggetto di cui trattasi non ha rivestito e si è impegnato a non rivestire alcun incarico incompatibile con la presente nomina, in linea con quanto richiamato dal D.Lgs.50/2016;

SENTITO il Responsabile Unico del Procedimento;

DECRETA

di confermare in relazione al progetto n.708 "Nuova viabilità comunale in fregio al centro commerciale Molo 8.44 e alle Aree S16" l'affidamento, ex art.

31 comma 9 D.Lgs. 50/2016, dell'incarico di supporto al RUP all'Ing. Andrea Frumento.

Genova, li 9/11/2020

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA E AMBIENTE

Dott. Ing. Flavio Destefanis

