



Dir. Progr. Ris. Fin. e CdG
Visto Il Responsabile Ufficio COGEA
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 265

P.3121 - AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 1, COMMA 2, LETT. a) del D.L. 76/2020, CONVERTITO IN L. 120/2020, DEL SERVIZIO DI "VALUTAZIONE DELLO STATO DI SICUREZZA STRUTTURALE DELLE DUE RAMPE DI COLLEGAMENTO DEL PIAZZALE SAN BENIGNO CON LA STRADA ELICOIDALE E CON VIA ALBERTAZZI" (NUMERO INTERNO DEL SERVIZIO P 3128) - RUP ING. MARCOS MONTEVECCHI.

IL DIRIGENTE DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità

portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle

strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n.4739.E del 16.02.2021. (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, *"Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze"*;

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la *"Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018"*;

VISTO l'art. 1, comma 5, che stabilisce: *"Per la demolizione, la rimozione, lo*

smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura il Commissario straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

RICHIAMATO l'art. 9-bis, introdotto nel D.L. 109/2018 in sede di conversione in legge (L.130/18) e rubricato *'Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorita' di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale'* che ha stabilito, al comma 1, *"il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorita' di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilita' e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la citta' di Genova";*

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture -

vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2, lett.c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dal Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”* (di seguito *“Programma Straordinario”*) proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, tenendo conto delle indicazioni del Commissario Straordinario;;

VISTI i Decreti del Commissario straordinario n. 6 del 15 febbraio 2019 e n. 15 del 11 aprile 2019, a mezzo dei quali, in attuazione del citato art. 9-bis L.130/18, il Commissario Straordinario ha, rispettivamente:

- nominato quale Responsabile dell'Attuazione del Programma Straordinario l'Ing. Marco Rettighieri;
- individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel *“Programma Straordinario”* approvato con Decreto n.

2/2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 del 27.12.2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale l'applicazione della disciplina emergenziale è stata estesa anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, mandando ad AdSP il compito di predisporre l' *"Aggiornamento del Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (d'ora innanzi 'Aggiornamento al Programma');

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova", coordinata dall'Ing. Marco Rettighieri;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha,

tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*;
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

VISTO il D.L. del 16 luglio 2020, n. 76, convertito il L. 120 dell'11 settembre 2020, *"Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"*, in vigore dal 17 luglio 2020, che prevede, tra l'altro, deroghe, modifiche ed integrazioni al codice dei contratti pubblici (D.lgs. 50/2016);

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15.10.2020

- è stata costituita l' 'Unità Speciale Gare e Contratti Lavori Servizi e

Forniture' operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario,

- è stata disposta una più omogenea ripartizione di attività e deleghe fra dirigenti dello Staff Programma Straordinario;
- è stato stabilito che i R.U.P. delle perizie rientranti nel Programma e nel suo Aggiornamento vengano obbligatoriamente nominati con Decreto del Presidente dell'AdSP, sentito il Responsabile per l'Attuazione del Programma;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n.1202 del 9.11.2020 con il quale il Dott. Ing. Marcos Montevecchi è stato nominato R.U.P. della perizia P.3121 (C.U.P. dell'opera C31J19000080006) - in sostituzione del Dott. Ing. Marco Vaccari - con specifico mandato a finalizzare tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure volte all'attuazione del Programma Straordinario e del successivo Aggiornamento;

VISTA l'Ordinanza n. 267/2018, del 31.08.2018, della Capitaneria di Porto Guardia Costiera di Genova, relativa al riordino infrastrutturale e funzionale dell'area portuale di Sampierdarena, che ordina alla Autorità Portuale del Mar Ligure Occidentale di mantenere la sede stradale di tale area in condizioni di sicurezza;

RITENUTO CHE, per ottemperare alla suddetta ordinanza, è necessario verificare lo stato di sicurezza strutturale delle due rampe di collegamento del piazzale San Benigno con la strada elicoidale con via

Albertazzi, compreso il piazzale antistante il pre-varco del Porto di Genova, con conseguente ricorso al comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019;

RITENUTO CHE tali infrastrutture fanno parte del sistema viario di cui alla P.3121 e che, conseguentemente, il servizio di valutazione dello stato di sicurezza strutturale delle stesse (numero interno del servizio P.3128) è accessorio alla realizzazione del Programma Straordinario e che, come tale, rientra nella competenza del Responsabile dell'Attuazione ed è soggetto alla disciplina derogatoria come sopra richiamata;

CONSIDERATO CHE nelle more dell'attuazione del Programma Straordinario e del suo Aggiornamento, è stato emanato il già citato D.L. del 6 luglio 2020, n. 76, in vigore dal 17 luglio 2020 in quanto convertito in L.120/2020 dell' 11.09.2020, che raccorda i principi generali dell'azione amministrativa con *"la straordinaria necessità e urgenza di realizzare un'accelerazione degli investimenti e delle infrastrutture attraverso la semplificazione delle procedure in materia di contratti pubblici e di edilizia, operando senza pregiudizio per i presidi di legalità"*;

RITENUTO CHE l'art. 1, comma 2, lettera a) del citato D.L. 76/2020, così come modificato in sede di conversione, ha fissato la soglia entro la quale è possibile procedere con affidamento diretto di servizi e forniture ad euro 75.000,00;

RITENUTO CHE la presente procedura è iniziata in vigenza del D.L. del 6 luglio 2020, n. 76, antecedentemente alla sua conversione in legge con

modifiche (occorsa l'11 settembre 2020) e che la soglia di riferimento prevista dall'art. 1, comma 2, lettera a) del citato Decreto aveva fissato in euro 150.000,00 il limite per affidamento diretto di lavori servizi e forniture, poi rideterminato, in sede di conversione, in euro 75.000,00 per servizi e forniture;

CONSIDERATO CHE tale soglia, nel Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario, era stata fissata per i 'servizi specialistici' in euro 40.000,00, in ossequio alla *ratio* fondante la normativa emergenziale;

CONSIDERATO CHE la legislazione ordinaria vigente - le cui deroghe al D.Lgs. 50/16 prevalgono sulla normativa emergenziale sia per successione cronologica che per rango - risponde con maggior efficacia alle ragioni di straordinaria urgenza sottese al D.L.109/2018 ed ai successivi conseguenti Decreti Commissariali e relativi Piani procedurali di attuazione;

CONSIDERATO CHE l'applicazione del D.L.76/20 così come convertito in legge, esime, per servizi quotati al di sotto di euro 75.000,00, la Stazione Appaltante dal selezionare il proprio contraente tramite una previa valutazione delle offerte di almeno tre operatori economici scelti a seguito di una mirata indagine di mercato e successiva procedura negoziata di cui all'art.32 comma 2 lett.c) Direttiva UE/2014/14,;

CONSIDERATO CHE il valore del servizio in oggetto è stato quotato dalla presente Amministrazione in euro 61.299,95 euro e che, pertanto la scelta del prestatore di servizi può farsi legittimamente tramite affidamento diretto in ragione della soglia stabilita dall'art. 1, comma 2, lett. a) D.L

76/20, fermo restando l'esclusivo onere per l'Amministrazione di argomentare la scelta dell'operatore economico in funzione della congruità dell'offerta e dei profili di competenza evidenziati nella dichiarazione curriculare;

DATO ATTO CHE che, conseguentemente a quanto suesposto, è intendimento della Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure occidentale assegnare il servizio di architettura e ingegneria di cui all'art. 157 del codice dei contratti, relativo alla valutazione dello stato di sicurezza strutturale delle due rampe di collegamento del piazzale San Benigno con la strada elicoidale e con Via Albertazzi, compreso il piazzale antistante il pre-varco del Porto di Genova (numerazione interna del servizio P.3128) con affidamento diretto, nel rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento, e trasparenza propri dell'agire di una pubblica amministrazione;

CONSIDERATO CHE il Responsabile del Programma Straordinario, Dott. Ing. Marco Rettighieri, ha esperito, previa indagini di mercato informali, una specifica valutazione estimativa dei professionisti individuati nel rispetto dei principi eurounitari di trasparenza, rotazione, non discriminazione, parità di trattamento, mutuo riconoscimento e proporzionalità, individuando nell'offerta dell'Ing. Fabrizio Mansueto - pari ad Euro 56.000,00 (cinquantaseimila/00), omnicomprensiva di spese, al netto i IVA ed oneri di legge - il prezzo più conveniente per l'Ente anche in ragione ed in rapporto alle specifiche competenze del professionista

scelto;

DATO ATTO CHE sono in corso gli accertamenti per verificare la sussistenza dei requisiti di ordine generale in capo all'affidatario del servizio;

DATO ATTO CHE la stipula del contratto, ai sensi dell'articolo 32, comma 14 del Codice dei contratti pubblici, avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata;

DATO ATTO CHE in ossequio agli obblighi di tracciabilità di cui all'articolo 3, della legge 136/2010, in data 5.03.2021, è stato acquisito CIG 8659519D2;

CONSIDERATO che detto servizio trova copertura sulle somme a disposizione del quadro economico della P.3121 che risulta già impegnato e precisamente alle voci C02 (per euro 56.000,00) e C 12 (per euro 15.052,80);

SENTITO il Responsabile per l'attuazione del programma, Dott. Ing. Marco Rettighieri (come da nota prot. n.7384.I dell'Ente del 10.03.21);

DECRETA

1 - di affidare in via diretta all'Operatore Economico Ing. Fabrizio Mansueto - con studio professionale in Genova, Via Barrili 1/28 B, 16143 (p.e.c. fabrizio.mansueto@ingpec.eu), il servizio di *"verifica dello stato di sicurezza strutturale delle due rampe di collegamento del piazzale San Benigno con la strada elicoidale con via Albertazzi, compreso il piazzale antistante il pre-varco del Porto di Genova"*, giusta proposta del 6.08.2020 assunta al n.5784.E di protocollo

dell'Ente del 24.02.21, per l'importo di € 56.000,00 (cinquantaseimila) (incluse le spese ed esclusi IVA e CNPAIA, se dovute) da eseguire in 140 (centoquaranta) giorni naturali e consecutivi dalla consegna del servizio;

2 - di confermare l'Ing. Marcos Montevecchi, già nominato formalmente RUP per la P.3121, nel ruolo di Responsabile Unico del presente procedimento;

3 - di demandare gli uffici competenti la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale in capo all'affidario, ai sensi dell'art.80 D.Lgs.50/16;

4 - di dare atto che tale servizio, per un importo di euro 56.000,00, trova copertura nelle somme a disposizione del quadro economico del progetto n. 3121 e precisamente alla voce C02 (per euro 56.000,00) e C12 (per euro 15.052,80);

5 - di rideterminare di conseguenza il relativo Q.E.;

6 - di procedere alla pubblicazione della presente e degli atti conseguenti sul sito di ADSP, Amministrazione Trasparente - Sezione Programma Straordinario - Bandi di Gara e Contratti.

il Dirigente dello Staff Programma Straordinario

Dott. Ing. Marco Vaccari



MARCO
VACCARI
23.03.2021
09:00:58
UTC

Genova, li **23.03.2021**