



Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.5110 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 352

IL DIRIGENTE

DELLO STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga

nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova” (di seguito “Programma Straordinario”) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTI i Decreti n. 6 del 15 febbraio 2019 e n. 15 del 11/04/2019 a mezzo dei quali il Commissario Straordinario ha, rispettivamente, nominato quale Responsabile dell’attuazione del medesimo Programma Straordinario l’Ing. Marco Rettighieri e individuato nell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all’art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell’art. 9 bis della legge 130/2018, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel “Programma Straordinario” approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all’attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall’art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel “Piano Procedurale” allegato al decreto;

VISTO, altresì, l’articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato “Semplificazione delle procedure di intervento dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale”, così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell’accessibilità dell’area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel “Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”, coordinata dall’Ing. Marco Rettighieri;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l’altro:

- adottato l’aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell’attuazione del programma e condivisa dall’ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell’AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell’AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all’assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all’espletamento delle procedure relative all’affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l’esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell’AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l’Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTO il Decreto n. 7 del 17 agosto 2020 con il quale il Commissario Straordinario conferma l’Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore del "Piano Straordinario" disponendo

che dia corso alle procedure per l'affidamento urgente del Progetto di Fattibilità Tecnico economica dell'intervento di cui al comma 72, art. 1 della L. n. 160/ 2019, nonché all'affidamento del servizio di verifica dello stesso progetto e per tale scopo il Commissario ha impegnato le risorse necessarie per l'affidamento del PFTE 6,6 milioni di euro a valere sull'annualità 2020 sul proprio bilancio;

VISTO il decreto n. 9 del 26 ottobre 2020 con il quale il Commissario Straordinario ha disposto che l'AdSP dia corso alle procedure di conferimento dell'incarico dei seguenti servizi ed assumendo i sotto elencati impegni:

- di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla prima fase, per 1,7 milioni di Euro, sulle somme stanziato dal comma n. 72, art. 1 della L. n. 160/2019, a valere sull'annualità 2021;
- di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla seconda fase, per 17 milioni di Euro, sulle somme stanziato dal comma n. 72, art. 1 della L. n. 160/2019, a valere sulle annualità 2021-2024;

VISTO il Decreto dell'AdSP n. 1346 del 10 dicembre 2020, con il quale a seguito di procedura negoziata ex art. 63, comma 2, lett. C del D.Lgs. 50/2016, è stato aggiudicato all'Operatore Economico R.T.P. F&M Ingegneria S.p.A. l'appalto relativo al servizio di "Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica" per un importo di euro 2.695.550,00, realizzando un ribasso d'asta pari ad euro 2.804.450,00;

VISTO il Decreto dell'AdSP n. 143 del 25 febbraio 2021, con il quale a seguito di procedura negoziata con inversione procedimentale, ai sensi dell'art. art. 56, par.2 Direttiva 2014/24/UE, per un importo a base d'asta di euro 17.400.000,00, ha aggiudicato a Rina Consulting S.p.A. l'appalto relativo all'incarico di coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e supporto tecnico e gestionale (attività di Project Management Consultant) per un importo di euro 12.112.140,00, realizzando un ribasso d'asta pari ad euro 5.287.860,00;

RILEVATA la necessità, da parte di AdSP, di avviare la procedura di affidamento per il servizio di verifica dei progetti di fattibilità tecnico

economica, definitivo ed esecutivo - della P.2879 Fase 2 per il "Banchinamento nuovo bacino";

CONSIDERATO CHE il costo stimato per l'attività di verifica del progetto di fattibilità tecnico-economica in oggetto ammonta, a Euro 3.996.399,64.- (oltre oneri previdenziali ed assistenziali per euro 159.855,99.-) e oltre IVA se dovuta ed è così suddiviso nelle diverse fasi:

- Prima fase - Verifica PFFE: € 749.324,96 (oltre oneri previdenziali ed assistenziali per € 29.973,00);

- Seconda fase (Opzionale) - Verifica PD e PE: € 3.247.074,68 (oltre oneri previdenziali ed assistenziali per € 129.882,99);

PRESO ATTO del Decreto del Sub Commissario Straordinario per la Ricostruzione n. 2, prot. n. DECS2/2021/2 del 26/03/2021, con cui:

1) è stata rilevata la necessità di avviare la procedura per il conferimento ad un soggetto qualificato dell'incarico di verifica del progetto di fattibilità tecnico economica, nell'ambito dell'appalto di lavori per la realizzazione dell'intervento di cui al comma 72, art. 1 della L. n. 160/2019;

2) sono state impegnate le risorse necessarie per l'affidamento del servizio di verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, definitivo ed esecutivo - Fase 2 del progetto Banchinamento nuovo bacino e ridimensionamento moli - Ridimensionamento pontili Marina Aeroporto - Viabilità, ammontanti ad euro 4.227.399,61.-, a favore dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, a valere sulle annualità 2020-2021 disponibili a seguito dei ribassi d'asta citati nei paragrafi precedenti;

3) è stato stabilito che le risorse finanziarie relative al servizio in oggetto saranno trasferite dalla contabilità speciale del Commissario Straordinario all'AdSP sulla base di atti di liquidazione di spesa adottati dal responsabile del procedimento di AdSP, a seguito delle certificazioni di pagamento emesse dal RUP, trasmessi unitamente alla documentazione di spesa prevista dalla legge e dal contratto, in relazione all'avanzamento del servizio;

VISTA la nota mail trasmessa all'Ufficio Programmazione Risorse (prot. n. 10838 del 09/04/2021) con la quale il Dirigente Marco Vaccari ha rappresentato la necessità di utilizzare parte dello stanziamento di

competenza appostato al cap. U.5110 per sostenere l'onere di cui all'oggetto non previsto in sede di bilancio di previsione per un importo di euro 4.227.399,61 da ricondurre al QE P.2879 fase 2;

CONSIDERATO che detto servizio per un importo di 4.227.399,61 euro, seppur non previsto in sede di bilancio di previsione, trova copertura sul capitolo U.5110 (cod. fin. 00133), con riserva di apportare le variazioni di bilancio laddove necessarie;

DATO ATTO che, ai sensi del paragrafo 2.1 del Piano procedurale, l'affidamento di servizi di importo pari o superiore alla soglia comunitaria avverrà con procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) D.Lgs. 50/2016, previa pubblicazione di un avviso esplorativo, volto a ricevere manifestazioni di interesse da parte di operatori in possesso dei requisiti indicati nell'avviso stesso ed al successivo invito di massimo n. 5 operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei;

CONSIDERATO CHE il successivo invito e conseguente avvio della negoziazione interverrà all'esito della verifica delle manifestazioni di interesse ricevute, e che in conformità a quanto previsto dal piano procedurale sarà limitato ad un numero massimo di concorrenti pari a cinque, procedendosi anche nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad una, purché in possesso dei requisiti generali e speciali previsti dall'avviso;

RITENUTO opportuno, in conformità a quanto stabilito dal Piano procedurale, ricorrere al parametro economico/quantitativo, con riferimento al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei criteri dei costi (prezzo offerto sull'importo dei servizi) e sulla base del criterio qualitativo della professionalità: l'adeguatezza dell'offerta verrà desunta dal numero di servizi, conclusi negli ultimi tre anni, relativi a interventi ritenuti dall'operatore significativi della propria capacità a realizzare le prestazioni richieste e che siano affini a quelle oggetto dell'affidamento nonché da eventuali altri criteri indicati nella lettera di invito;

VISTO ED APPROVATO l'avviso esplorativo allegato al presente decreto quale sua parte integrante e sostanziale e ritenuto di rinviare, per le ragioni

sopra esposte, a successivo decreto l'approvazione dei pedissequi atti di gara;

CONSIDERATO CHE le manifestazioni di interesse pervenute dovranno essere esaminate dal Responsabile del Procedimento, anche nell'ambito di un Seggio di Gara, e ritenuto che la complessità della procedura e della relativa documentazione nonché la necessità che detta verifica venga effettuata in tempi strettissimi impone di dotare il RUP di un supporto qualificato nello svolgimento delle attività di verifica della documentazione amministrativa e nell'assunzione dei conseguenti atti;

RILEVATO CHE le opere in oggetto sono disciplinate dal Decreto n. 1 del 28/02/2020 del Commissario Straordinario - a sua volta inquadrato all'interno delle previsioni di cui al Decreto Legge 109 del 28/09/2018 convertito in Legge n. 130 del 16.11.2018, il quale tratta normativa speciale che richiama la Disciplina Comunitaria in materia e di cui al D.Lgs. 50/2016 ne costituisce attuazione e che parzialmente da quest'ultimo differisce;

RICHIAMATO il combinato disposto degli articoli 1, comma 5, e 9-bis del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130 e le deroghe ivi previste e rilevato il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C31H20000060001 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica e dato atto che il Codice CIG verrà acquisito presso l'ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i., prima dell'invio delle lettere invito;

SENTITO il Responsabile per l'attuazione del programma straordinario, Dott. Ing. Marco Rettighieri, nota prot. n. 9906 del 31/03/2021;

DECRETA

- di approvare l'avviso esplorativo, allegato al presente decreto quale sua parte integrante e sostanziale, finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse ad essere invitati a presentare offerta nella successiva procedura negoziata relativa all'appalto in premessa, autorizzando

eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;

- di rinviare, per le ragioni in premessa, a successivo decreto l'approvazione dei pedissequi atti;
- di dare atto che si ricorrerà al parametro economico/quantitativo in conformità ai parametri previsti dal Piano procedurale che saranno indicati nella lettera di invito;
- di approvare il relativo QE del servizio allegato al presente atto con riserva di ricondurlo al Quadro Economico dell'Intervento alla prima occasione utile;
- di limitare a cinque il numero degli operatori economici da invitare alla negoziazione, selezionandoli in base ai criteri indicati nell'Avviso ed in conformità al 'Piano Procedurale di Attuazione del Programma Straordinario' di cui in premessa, ferma restando la facoltà della Stazione Appaltante di procedere comunque all'espletamento della procedura negoziata anche nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad uno;
- di prevedere che le manifestazioni di interesse pervenute saranno esaminate dal Responsabile del Procedimento con un supporto professionale qualificato nello svolgimento delle attività di verifica e nell'assunzione dei conseguenti atti;
- di dare atto che le risorse necessarie per l'affidamento del servizio di verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, definitivo ed esecutivo - Fase 2 del progetto "Banchinamento nuovo bacino e ridimensionamento moli - Ridimensionamento pontili Marina Aeroporto - Viabilità", ammontanti ad euro 4.227.399,61, trovano copertura finanziaria sul bilancio del Commissario Straordinario a valere sulle annualità 2020 - 2021, disponibili a seguito dei ribassi d'asta citati in premessa;
- di dare atto che le risorse finanziarie relative al servizio in oggetto saranno trasferite dalla contabilità speciale del Commissario Straordinario all'AdSP sulla base di atti di liquidazione di spesa adottati

dal RUP, a seguito delle certificazioni di pagamento emesse dal RUP, trasmessi unitamente alla documentazione di spesa prevista dalla legge e dal contratto, in relazione all'avanzamento del servizio;

- di impegnare l'importo di euro 4.227.399,61 sul capitolo U.5110 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso (codice finanziamento 00133 Legge n. 160/2019 art. 1 c. 72) con riserva di apportare le necessarie variazioni di bilancio laddove necessarie;
- di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente e sul sito del Commissario Straordinario per la Ricostruzione.

Genova, li 9-4-2021

IL DIRIGENTE
(Dott. Ing. Marcos Montevecchi)