

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 412

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO l'art. 11 bis della Legge n. 84 del 1994, così come introdotto dall'art.14 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n.169, che prevede che *"... presso ciascuna Autorità di Sistema portuale sia istituito l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare composto, oltre che dal Presidente dell'Adsp, che lo presiede, dal Comandante del porto nonché dei porti, già sedi di Autorità Portuale, facenti parte del Sistema Portuale dell'Adsp, nonché da:*

- a) un rappresentante degli armatori;*
- b) un rappresentante degli industriali;*
- c) un rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18;*
- d) un rappresentante degli spedizionieri;*
- e) un rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto;*
- f) un rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto;*
- g) un rappresentante degli agenti e raccomandatari marittimi;*
- h) un rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale;*

- i) *tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto;*
- l) *rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti nel porto;*
- l-bis) un rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'articolo 17 designato dall'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali - ANCIP o dalle altre Associazioni di categoria comparativamente più rappresentative sul piano nazionale.”;*

RICHIAMATO il Decreto Ministeriale del 18 novembre 2016, recante “*Modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare nonché modalità di svolgimento della sua attività.*”, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 5 del 7 gennaio 2017;

CONSIDERATO che il suddetto Decreto Ministeriale prevede al comma 2 dell'art. 2, che “*... la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale, di seguito Adsp, individua, entro sessanta giorni dall'entrata in vigore del presente decreto, i criteri da utilizzarsi a fini dell'individuazione dell'associazione nazionale maggiormente rappresentativa con riferimento a ciascuna categoria, ferma restando la possibilità di integrare o modificare detti criteri.....*”;

RICHIAMATA, la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 32555 del 6 dicembre 2017 (ns. prot. n. 22958 del 7 dicembre 2017), e le allegate “*Linee Guida sul metodo e sui criteri per le designazioni dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare*”, approvate dalla Conferenza Nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale in data 28 settembre 2017;

CONSIDERATO che nelle predette Linee Guida si precisa che “*... il Presidente una volta accertata la maggiore rappresentatività a livello locale sulla base delle designazioni complete e delle informazioni richieste, provvede all'individuazione dei componenti e li nomina con proprio provvedimento quali componenti dell'Organismo stesso.*”;

VISTA la nota prot. n. 10337 del 2 aprile 2021 con la quale il Presidente dell'Adsp del Mar Ligure Occidentale ha chiesto alle Associazioni Nazionali di categoria maggiormente rappresentative e al Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori, di far pervenire le proprie designazioni ai fini della ricostituzione del suddetto Organismo di Partenariato;

VISTE le designazioni pervenute come di seguito riportate:

a) categoria degli armatori:

nota del 21 aprile 2021 (ns. prot. n. 12150 del 21 aprile 2021) con la quale Assarmatori ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Dottor Ignazio Messina - Membro supplente Dottor Matteo Catani;

nota del 21 aprile 2021 (ns. prot. n. 12323 del 21 aprile 2021) con la quale Confitarma ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Dottor Giacomo Gavarone - Membro supplente Dottor Claudio Barbieri;

b) categoria degli industriali:

nota del 21 aprile 2021 (ns. prot. n. 12328 del 21 aprile 2021) con la quale Confindustria ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Dottor Alessandro Berta - Membro supplente Dottor Leopoldo Da Passano;

c) categoria degli operatori di cui agli articoli 16 e 18:

nota del 16 aprile 2021 (ns. prot. n. 11700 del 16 aprile 2021) con la quale Assiterminal ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Dottor Giuseppe Costa - Membro supplente Dottor Giorgio Blanco;

d) categoria degli spedizionieri:

nota del 9 aprile 2021 (ns. prot. n. 10945 del 9 aprile 2021) con la quale Fedespedi ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Dottor Alessandro Pitto - Membro supplente Dottorssa Alessandra Orsero;

e) categoria degli operatori logistici intermodali operanti in porto:

nota del 21 aprile 2021 (ns. prot. n. 12266 del 21 aprile 2021) con la quale Assologistica ha indicato il seguente nominativo come Membro effettivo Dottor Paolo Marsano;

f) categoria degli operatori ferroviari operanti in porto:

e-mail del 15 aprile 2021 (ns. prot. n. 11520 del 15 aprile 2021) con la quale Fercargo ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Dottor Guido Porta - Membro supplente Dottor Fabrizio Filippi;

g) categoria degli agenti e raccomandatari marittimi:

nota del 7 aprile 2021 (ns. prot. n. 10571 del 7 aprile 2021) con la quale Federagenti ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Dottor Paolo Pessina - Membro supplente Dottor Fabio Pollero;

h) categoria degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale:

allo stato non ancora pervenuta.

i) categoria dei lavoratori delle imprese che operano in porto:

nota del 16 aprile 2021 (ns. prot. n. 11730 del 16 aprile 2021) con la quale congiuntamente la FILT CGIL, la FIT-CISL e la UILTRASPORTI hanno indicato i seguenti nominativi: Membri effettivi Signor Enrico Ascheri, Signor Francesco Bottiglieri e Signor Roberto Gulli - Membri supplenti Signor Alessio Negro, Signor Massimo Rossi e Signor Franco Papparuso;

l) categoria degli operatori del turismo o del commercio operanti nel porto:

nota del 20 aprile 2021 (ns. prot. n. 12097 del 20 aprile 2021) con la quale ASTOI - Confindustria Viaggi ha indicato, quale rappresentante degli operatori del turismo, il seguente nominativo Dottor Roberto Ferrarini - Membro effettivo;

nota del 27 aprile 2021 (ns. prot. 12811 del 26 aprile 2021) con la quale CONFCOMMERCIO, d'intesa con ASCOM, ha indicato i seguenti nominativi: Membro Effettivo Dottor Edoardo Monzani - Membro Supplente Dottor Alessandro Cavo;

l-bis) dell'impresa o agenzia di cui all'articolo 17:

nota del 12 aprile 2021 (ns. prot. n. 11000 del 12 aprile 2021) con la quale ANCIP ha indicato i seguenti nominativi: Membro effettivo Signor Luca Ledda - Membro supplente Signor Alberto Panigo;

PRESO ATTO che con nota del 14 aprile 2021 (ns. prot. n. 11558 del 15 aprile 2021), la Assocostieri, pur non rientrando in alcuna delle categorie previste dall'art. 11-bis della legge 84/94, ha indicato Membro Effettivo l'Avv. Dario Soria (membro effettivo) e il Dottor Mario Maria Costantino (membro supplente) in seno all'Organismo di Partenariato dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

CONSIDERATO che per la categoria degli armatori di cui all'art. 11-bis comma 1

lettera a) L. 84/94 e s.m.i. sono pervenute designazioni plurime e si rende necessario dar seguito alla procedura di accertamento della maggiore rappresentatività a livello locale tra Associazioni designanti;

RILEVATO che, a fronte di designazioni plurime della medesima categoria, si debba avere riguardo alla maggiore rappresentatività a livello locale, criterio questo che induce a ritenere preferenziale la designazione effettuata da Assarmatori, anche in ragione del maggior numero di navi impiegate, scali effettuati, volume di traffici merci e passeggeri nei porti del sistema portuale;

CONSIDERATO che per la categoria degli operatori del turismo o del commercio operanti in porto, di cui all'art 11-bis comma 1 lettera l) L. 84/94 e s.m.i., sono pervenute designazioni plurime ed è in corso la procedura di accertamento della maggiore rappresentatività a livello locale tra le Associazioni designanti;

RITENUTO che, in considerazione dell'estrema urgenza di provvedere alle attività di competenza dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare ed al fine di garantire il funzionamento dell'Ente, si possa procedere, all'immediata costituzione dell'Organismo con i componenti già nominati, costituenti, in ogni caso, l'ampia maggioranza dell'Organismo e salvo le successive integrazioni con i componenti non ancora designati ovvero da nominare una volta completata la procedura di accertamento della maggiore rappresentatività a livello locale tra associazioni designanti;

RILEVATO che l'art. 2 del D.M. 18 novembre 2016, ai commi 3 e seguenti, prevede che, per il caso di impedimento alla partecipazione alle riunioni, ciascuno dei componenti dell'Organismo possa essere sostituito da un componente supplente individuato dall'Associazione rappresentata, precisando, Altresì, che il Presidente possa, comunque, invitare a partecipare alle riunioni dell'Organismo, senza diritto di voto, i rappresentanti di soggetti pubblici e privati portatori di specifici interessi o dotati di peculiari competenze rispetto alle materie oggetto di riunione;

CONSIDERATO, altresì, che ai sensi dell'art. 4 del D.M. del 18 novembre 2016 l'Organismo può validamente adottare le proprie posizioni se almeno la metà più uno dei propri componenti sia presente ai lavori, per cui l'Organismo risulta validamente costituito, sia pur mancando i rappresentanti delle categorie di cui alle lettere **h) e l)** dell'art. 11 bis della legge n. 84/94;

RITENUTO necessario procedere alla ricostituzione dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare di questa AdSP;

DECRETA

1. l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale è così composto:

Dottor Paolo E. SIGNORINI		Presidente Adsp
Amm. Isp. Nicola CARLONE		Comandante del porto di Genova
C.V. (CP) Francesco CIMMINO		Comandante del porto di Savona
MEMBRO EFFETTIVO	MEMBRO SUPPLENTE	CATEGORIA
Dottor Ignazio MESSINA	Dottor Matteo CATANI	<i>a) rappresentante armatori</i> ASSARMATORI
Dottor Alessandro BERTA	Dottor Leopoldo DA PASSANO	<i>b) rappresentante industriali</i> CONFINDUSTRIA
Dottor Giuseppe COSTA	Dottor Giorgio BLANCO	<i>c) rappr.te operatori di cui agli artt. 16 e 18</i> ASSITERMINAL
Dottor Alessandro PITTO	Dottoressa Alessandra ORSERO	<i>d) rappresentante spedizionieri</i> FEDESPEDI
Dottor Paolo MARSANO		<i>e) rappr.te operatori logistici intermodali</i> ASSOLOGISTICA
Dottor Guido PORTA	Dottor Fabrizio FILIPPI	<i>f) rappr.te operatori ferroviari</i> FERCARGO

Dottor Paolo PESSINA	Dottor Fabio POLLERO	<i>g) rappr.te agenti raccomandatari marittimi</i> FEDERAGENTI
Allo stato non designato		<i>h) rappr.te autotrasportatori operanti ambito logistico-portuale</i> COMITATO CENTRALE AUTOTRASPORTO
Signori Enrico ASCHERI Franco BOTTIGLIERI Roberto GULLI	Signori Alessio NEGRO Massimo ROSSI Franco PAPARUSSO	<i>i) 3 rappr.ti lavoratori imprese che operano in porto</i> FILT CGIL FIT CISL UILTRASPORTI
Signor Luca LEDDA	Signor Alberto PANIGO	<i>l-bis) rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'articolo 17</i> ANCIP

2. Fino al completamento della procedura volta alla verifica della maggior rappresentatività a livello locale, sono invitati alle riunioni dell'Organismo di Partenariato della Risorsa mare i rappresentanti designati come effettivi da CONFCOMMERCIO - ASCOM e ASTOI - Confindustria Viaggi per la categoria degli operatori del turismo o del commercio di cui all' art. 11 bis c. 1, lett. l) L. 84/94 e s.m.i.;
3. Su invito del Presidente è ammessa la partecipazione del rappresentante di Assocostieri per le motivazioni già espresse nel Decreto n. 404 del 6 aprile 2017.
4. La composizione del suddetto Organismo sarà successivamente integrata con le nomine dei rappresentanti delle categorie di cui alle lettere **h) e l)** dell'art. 11 bis della Legge n. 84/94.
5. Le modalità di svolgimento delle attività dell'Organismo di partenariato sono disciplinate dal Decreto Ministeriale del 18 novembre 2016;

6. Il presente decreto sarà pubblicato sul Sito Istituzionale dell'Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale ai sensi dell'art. 6, comma 1, del D.M. 18 novembre 2016.

Il Presidente
Dottor Paolo E. Signorini

Genova, **28/4/2021**

