

## VERBALE DI CONTROLLO PULIZIA SPECCHI ACQUEI

In data 28 maggio 2021, dalle ore 09.30 alle ore 11.35 circa, con tempo estremamente limpido e leggera ventilazione da nord-Est, e con superficie marina sostanzialmente piatta e calma (tranne i movimenti di sotto-flutto, dovuti al crescente transito di scafi), i sotto-elencati Signori:

Alessandro Casarino                      AdSP

Carlo Pagani Isnardi                      SEPG

hanno effettuato un sopralluogo con imbarco dallo scaletto "SEPG" all'interno di Ente Bacini (radice del Molo Guardiano) a bordo della *M/N Miriana*, con lo scopo di ispezionare gli specchi acquei compresi nei vari bacini interni al Porto di Genova, spingendosi questa volta anche oltre, per coprire la quasi totalità dell'estensione demaniale, tra le acque dell'Expò (ex-Magazzini del Cotone) sino a superare *l'imbocco portuale di Ponente* (foce del Torrente Polcevera), percorrendo il lungo *Canale di Calma* davanti all'aeroporto, e virando anche all'interno delle acque del *Porto Petroli*, per raggiungere anche l'intradosso della Diga del "nuovo" *VTE* (antistante Prà/Pegli). Lo stesso tragitto veniva effettuato anche in senso inverso (in modo più rapido, e più radente la diga foranea), in modo da poter avere per una volta la visione quasi completa del vasto comprensorio demaniale - marittimo nel suo insieme.

Nelle zone di manovra iniziale (*Bacino delle Grazie*), non si sono notate grosse anomalie in superficie, così come anche all'interno della cosiddetta "Area Expo" (*Calata Molo Vecchio, Marinetta*, etc.), dove la M/b "ECO 1" in ogni caso presidiava l'area, spesso oggetto di galleggiamento residuale di rifiuti turistici o dal vento trasportati, ma non in questa splendida mattinata (v. documentazione fotografica).

Procedendo radenti il *Terminal Sech* e presso l'imboccatura della *Calata Olii Minerali* (zona solitamente critica per il ristagno di rifiuti galleggianti), non abbiamo riscontrato anomalie contestuali di rilievo, anche addentrandoci nello "specchio acqueo" chiuso all'interno (v. documentazione fotografica).

Più avanti, nel rettilo del *Porto di Sampierdarena*, le macro-plastiche ed altri rifiuti galleggianti trasportati dalle correnti a ridosso della Diga Foranea, venivano raccolte come consuetudine dalla M/b "Pellicano 51".

Dopo aver percorso il lungo tragitto radente la pista aeroportuale ("Canale di Calma"), abbiamo varcato il molo cosiddetto "dei Rimorchiatori" (o del "faro rosso") per entrare nelle acque sorvegliate del Porto Petroli di Genova-Multedo, dove esiste un altro presidio SEPG permanente, e dove sono pronti ad operare altri mezzi d'emergenza, oltre a quelli dedicati alla pulizia superficiale delle acque. Brevemente: abbiamo incontrato la M/b "Pellicano 2" innanzi la Spiaggia di Multedo e la "ECO 2" all'imboccatura del *Porto di Voltri* e sotto l'intradosso della nuova diga (v. documentazione fotografica).

Lungo il tragitto di ritorno ed in posizione più radente l'intradosso della *Diga Foranea* del porto commerciale, si è notata ancora la presenza operativa dei mezzi SEPG incontrati in precedenza e, con andatura sostenuta, siamo riusciti ad attraccare in testata di Ponte dei Mille dopo poco più di due ore totali di sopralluogo.



Segue documentazione fotografica, e sottostanti firme di attestazione.

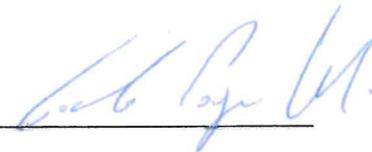
Per AdSP

Alessandro Casarino



Per SEPG

Carlo Pagani Isnardi



Per presa visione il DEC

Giuseppe Di Luca

