

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **23**

OGGETTO: **P.2460LA2 - ANTICIPAZIONE COSTI PER RISOLUZIONE INTERFERENZE IRETI E TELECOM**

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 30/01/2023:0000023.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCO VACCARI Si at
testa che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente do
cumento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2002_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO altresì, l'articolo 9-bis, introdotto dalla richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 di conversione del D.L. 109/2018, rubricato *“Semplificazione delle procedure di intervento dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale”*, che prevede: *“il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l’applicazione delle deroghe di cui all’articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”*;

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell’art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”* (di seguito *“Programma Straordinario”*) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all’art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi del citato art. 9 bis, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel *“Programma Straordinario”* approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all’attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le

deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis, della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "*Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova*";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la Delibera prot. n. 30/2/2021 del 29 giugno 2021 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato un ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario delle Opere redatto ai sensi dell'art. 9 bis della Legge n. 130/2018;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del Commissario per la ricostruzione;

VISTO il decreto n. 1421 del 23.12.2021 mediante cui al Dott. Geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n.1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021 con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al decreto medesimo - inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis*

della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

VISTO il decreto n. 5 del 12 agosto 2022, con cui il Commissario Straordinario ha:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, come risultante dalla delibera del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n. 49/2/2022 del 29 luglio 2022, allegata al medesimo decreto onde costituirne parte integrante e sostanziale;
2. approvato e adottato l'aggiornamento al Piano procedurale predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale, costituente l'allegato 3 alla sopra citata delibera del Comitato di Gestione riunitosi in data 29 luglio 2022;

DATO ATTO che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonchè per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il progetto P.2460LA2;

RICHIAMATO il decreto n. 353 del 30.03.2021 con cui il Dott. Ing. Francesca Pino è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento dell'opera P.2460 Lotto A2;

VISTA l'indizione (con nota prot.15277.U del 18.05.21), della Conferenza di Servizi decisoria da svolgere in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell'art. 14bis Legge n. 241/1990 e dell'art.13 del Decreto-legge n.76/2020, disposta a seguito della trasmissione della documentazione di progetto da parte di PSA Sech S.p.A. con nota Prot. 16/03/2021.0008181.E, ai fini dell'approvazione dell'intervento “Ammodernamento e prolungamento del Nuovo parco ferroviario Bettolo-Rugna” (P.2460LA2);

VISTI i verbali di verifica e di validazione della progettazione definitiva (rispettivamente: prot.24015.I del 9.08.21 e prot.24511.I del 13.08.21), nonchè il decreto 853 del 18.08.21 che ha recepito l'esito conclusivo della Conferenza di Servizi;

VISTO il decreto n. 875 del 26.08.2021 con cui tra l'altro,

- è stato approvato il progetto definitivo relativo all'ammodernamento e prolungamento del nuovo Parco ferroviario Bettolo- Rugna, contraddistinto come P.2460 LA2, verificato e valido;
- è stata avviata, ai sensi di quanto previsto dal piano procedurale, una procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) del D.lgs.50/2016 per l'affidamento dell'appalto integrato, con approvazione degli atti della procedura di gara;
- è stato approvato il quadro economico dell'opera per un importo complessivo di euro 10.864.948,80 di cui euro 9.796.952,12 per lavori e progettazione (oneri della

sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 418.710,09) ed euro 1.067.996,68 quali somme a disposizione dell'Amministrazione;

- è stata approvata la prenotazione d'impegno pari ad euro 10.799.782,97 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario in corso;

VISTO il decreto n. 997 del 04.10.2021 con cui l'appalto relativo all'elaborazione della progettazione esecutiva ed ai lavori di ammodernamento e prolungamento del nuovo parco ferroviario Bettolo- Rugna (P. 2460 lottoA2) è stato aggiudicato al costituendo R.T.I. Centro Meridionale Costruzioni S.r.l. (CF: mandataria 01542120645) per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 9.514.667,03 (di cui euro 418.710,09 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, euro 63.671,70 quali oneri di sicurezza aziendali ed euro 1.364.393,54 quali costi della manodopera);

VISTO il verbale di consegna del servizio di progettazione esecutiva (Ordine n. 1 protocollo ADSP del 15.10.2021 n. 0031399.E);

VISTO il contratto stipulato in data 14.12.2021 Rep n.5482 di raccolta n.3433 a rogito Notaio Dott. Raffaele Nicolini tra l'Autorità di Sistema ed il R.T.I. Centro Meridionale Costruzioni S.r.l./Impresa Simeone e Figli S.r.l., per l'importo contrattuale complessivo pari ad euro 9.514.667,03 comprensivo di ogni onere e costo;

VISTO il progetto esecutivo trasmesso dalla affidatario in Rev.0 in data 12.11.2021 (Prot. AdSP del 15.11.2021 n. 0035140.E) e in Rev.1 in data 17.12.2021 (Prot. AdSP in pari data n..039758.E) e le successive consegne del 23.12.2021 (Prot. AdSP in pari data n. 0040574.E), del 27.12.2021 (Prot. AdSP del 25.01.2022 n. 0002384.E);

VISTO il Rapporto d' Ispezione Finale (Prot. AdSP del 12.01.2022 n. 620.E) emesso da Bureau Veritas Italia S.p.A. a seguito di tutte le integrazioni progettuali prescritte;

VISTO il verbale di validazione del progetto esecutivo sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento in data 19.01.2022, identificato con il n.1806.l di protocollo del 20.01.2022;

RICHIAMATO il decreto n. 83 del 18.02.2022 con il quale si è reso atto ed efficace il contratto inerente l'affidamento dell'appalto della parte contraddistinta come P. 2460 LA2, stipulato in data 14.12.2021 con atto a rogito Dott. Raffaele Nicolini, Rep. n. 5485 Raccolta n. 3433, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente R.T.I Centro Meridionale Costruzione S.r.l./impresa Simeone e Figli S.r.l. ed approvato il progetto esecutivo e gli elaborati progettuali relativi alla perizia 2460 LottoA2;

RICHIAMATO integralmente il decreto n. 406 del 09.05.2022 con il quale, tra l'altro è stata approvata la rideterminazione del quadro economico del progetto P.2460 LottoA2 per un importo complessivo di euro 10.864.948,80 di cui euro 9.514.667,03 per lavori

(comprensivo di cui euro 418.710,09 quali oneri speciali per la sicurezza ed euro 138.936,13 per oneri di progettazione esecutiva) ed euro 1.350.281,77 quali somme a disposizione dell'Amministrazione in ragione del mantenimento all'interno del quadro economico del 100% del ribasso d'asta;

CONSIDERATO CHE la realizzazione dell'opera, impone la risoluzione delle interferenze con i sottoservizi secondo le soluzioni progettuali previste in sede di progettazione definitiva e rimaste inalterate nella progettazione esecutiva;

CONSIDERATO CHE in data 14.12.2021 è stato dato avvio all'esecuzione dei lavori e che si è, pertanto, reso necessario proseguire con tutte le attività prodromiche necessarie alla risoluzione delle interferenze fra la realizzazione dell'opera ed i sottoservizi di pubblica utilità;

RICHIAMATO quanto previsto all'art. 27 comma 6: *"Gli enti gestori di reti o opere destinate al pubblico servizio devono rispettare il programma di risoluzione delle interferenze di cui al comma 5 approvato unitamente al progetto definitivo, anche indipendentemente dalla stipula di eventuali convenzioni regolanti la risoluzione delle interferenze, sempre che il soggetto aggiudicatore si impegni a mettere a disposizione in via anticipata le risorse occorrenti"* dalla quale si evince che il soggetto aggiudicatore, allo scopo di garantire il rispetto del programma di risoluzione delle interferenze, è tenuto ad anticipare le risorse occorrenti che sono comunque a carico dell'ente gestore del sottoservizio;

CONSIDERATO che, nel corso della realizzazione dell'opera P.2460LA2 è sorta la necessità di procedere alla risoluzione delle interferenze con i seguenti impianti: impianto telefonico e di rete, sito in prossimità della radice levante del Parco Rugna Bettolo, in gestione alla società Telecom S.p.A. ed impianto di distribuzione gas DN 400 in gestione alla società IRETI S.p.A.;

VISTI i costi degli interventi di spostamento degli impianti - (a titolo esemplificativo: fornitura e posa condotta, realizzazione collegamenti, collaudi e messa fuori esercizio di condotta esistente) che saranno realizzati a cura degli enti gestori di rete - quantificati, quanto a Telecom, nella nota SP11185564-ALB acquisita al n.47355.E di protocollo del 15.12.2022 in € 22.885,50 (oltre IVA se dovuta) e, quanto ad IRETI, nella nota acquisita al n.36808.E di protocollo del 12.10.22 in euro 111.200,00 (oltre IVA se dovuta);

CONSIDERATO CHE l'importo complessivo pari a complessivi euro 163.584,31 (IVA compresa), viene messo a disposizione in via anticipata dall'amministrazione, ai sensi dell'art.27 comma 6 D.lgs.50/2016, attingendo dalle risorse finanziarie allocate nelle Somme a disposizione del Quadro Economico dell'opera P.2460LA2, in particolare, dalle voci C04, per € 134.085,50 e C12 per € 29.498,81 che presentano la necessaria capienza;

CONSIDERATO CHE secondo le indicazioni fornite dall'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori Servizi e Forniture (AVCP, dal 2014 Autorità Nazionale

Anticorruzione-ANAC), la corresponsione in via anticipata dei costi necessari alla eliminazione delle Interferenze è qualificabile come “rimborso” e, conseguentemente, non è assoggettabile alla normativa in tema di tracciabilità dei flussi finanziari ed al relativo obbligo di acquisizione del CIG, fermo restando l’obbligo dell’ente gestore di garantire la tracciabilità dei flussi finanziari connessi alle movimentazioni intercorrenti tra essa e il soggetto appaltatore in ossequio alla Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

RICHIAMATO il CUP dell’opera P.2460LA2, C37H21000580006;

SU PROPOSTA del R.U.P. e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento,

DECRETA

1. di autorizzare, per le motivazioni riportate in premessa, l’anticipazione dell’esborso di euro 135.664,00 (compresa IVA) a copertura dei costi per l’intervento di “risoluzione interferenza con rete gas DN 400” di competenza di IREN S.p.A. e l’anticipazione dell’esborso di euro 27.920,31 (compresa iva) a copertura dei costi per l’intervento di risoluzione dell’interferenza con l’impianto telefonico e di rete, sito in prossimità della radice levante del Parco Rugna Bettolo, di competenza di Telecom S.p.A.;
2. di dare atto che l’importo trova copertura nell’ambito delle somme a disposizione del progetto P.2460LA2 e, nello specifico, per euro 134.085,50 sulla voce C04 e per euro 29.498,81 di IVA, se dovuta, alla voce C12 del Quadro Economico dell’opera dotate della necessaria capienza;
3. di procedere alla pubblicazione della presente e degli atti conseguenti sul sito di ADSP, Amministrazione Trasparente – Sezione Programma Straordinario - Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **30/01/2023**

IL DIRIGENTE

¹Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ², archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



² L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta