Decreto n. **761**

OGGETTO: **P.2460 LOTTOA2 -ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA DELLE RISORSE AFFERENTI ALLE ISTANZE DI ACCESSO AL FONDO "CARO MATERIALI" RELATIVE AL SECONDO SEMESTRE 2022 E AL QUARTO TRIMESTRE 2023 E CONSEGUENTE RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO - AMMODERNAMENTO E PROLUNGAMENTO DEL NUOVO PARCO FERROVIARIO BETTOLO - RUGNA. CUP C37H21000580006 CIG 88757840AB**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo

Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al rispristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tuttora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato – rispettivamente e con ciascun decreto – prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale",

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
2. condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO che con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

VISTO il decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzoli, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, D.L. 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del D.L. 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024";

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021 con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 – quale allegato sub 3 al decreto medesimo -inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: "E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto";

VISTO il decreto n. 5 del 12 agosto 2022, con cui il Commissario Straordinario ha:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, come risultante dalla delibera del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

49/2/2022 del 29 luglio 2022, allegata al medesimo decreto onde costituirne parte integrante e sostanziale;

2. approvato e adottato l'aggiornamento al Piano procedurale predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale, costituente l'allegato 3 alla copra citata delibera del Comitato di Gestione riunitosi in data 29 luglio 2022;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti *ivi* indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma Straordinario;

VISTO, ALTRESI', il decreto n. 801 del 01/08/2023, con cui l'Autorità ha prorogato di 12 mesi l'incarico di Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario già conferito al Dott. Pasquale Umberto Benezzoli;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

DATO ATTO che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia si sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il lavoro n. 2460 LA2;

VISTO il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50, in attuazione delle direttive 2014/23/CE, 2014/24/CE e 2014/25/CE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti, dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTO il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 limitatamente agli articoli in vigore sino alla data degli atti attuativi del D.Lgs. 50/2016, così come previsto all' art. 216 e art. 217 comma 1 lettera u) dello stesso;

RICHIAMATO il decreto n.353 del 30.03.2021 con cui il Dott. Ing. Francesca Pino è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento dell'opera P.2460 Lotto A2;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

VISTO il decreto n. 1051 del 31.10.2023 con cui il Dott. Ing. Fabrizio Mansueto è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'opera P.2460 Lotto A2 in sostituzione del Dott. Ing. Pino;

VISTO il decreto n. 875 del 26.08.2021 con cui tra l'altro, si è stabilito:

- di approvare il progetto definitivo, contraddistinto come P.2460 LA2, verificato e validato;
- di avviare, ai sensi di quanto previsto dal piano procedurale, una procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lettera c) del D.lgs.50/2016 con gli operatori individuati per l'affidamento dell'appalto contraddistinto come P.2460 LA2;
- di approvare il quadro economico dell'opera per un importo complessivo di euro 10.864.948,80 di cui euro 9.796.952,12 per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 418.710,09) ed euro 1.067.996,68 quali somme a disposizione dell'Amministrazione;
- di rideterminare la prenotazione d'impegno di cui al decreto 266/2021 disponendo la messa in economia di complessivi euro 71.892,39 sul capitolo U.5110 a fronte dell'aggiudicazione disposta con decreto 332/2021;
- di approvare la prenotazione d'impegno pari ad euro 10.799.782,97 a carico del capitolo U.5110;

VISTO il decreto n. 997 del 04.10.2021 con cui l'appalto relativo all'elaborazione della progettazione esecutiva ed ai lavori di ammodernamento e prolungamento del nuovo parco ferroviario Bettolo- Rugna (P. 2460 lottoA2) è stato aggiudicato al costituendo R.T.I. Centro Meridionale Costruzioni S.R.L. (CF: mandataria 01542120645) per l'importo di aggiudicazione pari ad euro 9.514.667,03 (di cui euro 418.710,09 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, euro 63.671,70 quali oneri di sicurezza aziendali ed euro 1.364.393,54 quali costi della manodopera);

RICHIAMATO il decreto n. 83 del 18.02.2022 con il quale si è dato atto dell'efficacia del contratto inerente l'affidamento dell'appalto contraddistinto come P. 2460 LA2, stipulato in data 14.12.2021 con atto a rogito Dott. Raffaele Nicolini, Rep. n. 5485 Raccolta n. 3433, tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il soggetto contraente R.T.I Centro Meridionale Costruzione S.r.l./impresa Simeone e Figli S.r.l. ed approvato il progetto esecutivo e gli elaborati progettuali relativi alla perizia 2460 LottoA2;

RICHIAMATO il decreto n. 406 del 09.05.2022 con il quale, tra l'altro è stata approvata la rideterminazione del quadro economico del progetto P.2460 LottoA2 per un importo complessivo di euro 10.864.948,80 di cui euro 9.514.667,03 per lavori (comprensivo di cui euro 418.710,09 quali oneri speciali per la sicurezza ed euro 138.936,13 per oneri di progettazione esecutiva) ed euro 1.350.281,77 quali somme a disposizione

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

dell'Amministrazione in ragione del mantenimento all'interno del quadro economico del 100% del ribasso d'asta;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.26 del D.L.n.50/2022 *"i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari aggiornati, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90%, nei limiti delle risorse disponibili…"* e che *"Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate… utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziate annualmente relativamente allo stesso intervento.";*

RILEVATO che l'opera in argomento, rientrando tra quelle identificate all'art.26 comma 4 lettera b) D.L. 50/2022, non avendo sufficienti risorse disponibili alla voce Imprevisti, è stata oggetto di istanza di accesso al fondo;

RICHIAMATO il decreto n. 1264 del 13.12.2023 con il quale si è accertato e impegnato rispettivamente sul capitolo E.2514.0950005.98 e sul capitolo U.5110.0910005.98 l'importo di euro 757.442,77 richiesti nell'istanza di accesso al fondo ex Art. 26, comma 4, lett. b) D.L. n.50/2022, presentata in data 31/07/2023, afferente alle lavorazioni relative al secondo trimestre 2023 allocando l'importo alla voce C04 delle somme a disposizione del progetto; rideterminando il quadro economico del progetto n. 2460 LA2, per un importo totale di euro 11.622.391,57 di cui euro 9.514.667,03 per lavori ed euro 2.107.724,54 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 1444 del 31/12/2023 in cui è stato accertato e impegnato rispettivamente sul capitolo E.2514.0950005.60 e sul capitolo U.5110.0910005.60 complessivamente l'importo di euro 6.669.766,02 richiesti nell'istanza di accesso al fondo ex Art. 26, comma 4, lett. b) D.L. n.50/2022, presentata in data 31/10/2023, afferente alle lavorazioni relative al terzo trimestre 2023, di cui euro 481.506,75 riferiti alla P.2460LA2 rinviando a successivo atto la conseguente revisione dei singoli quadri economici degli interventi interessati;

RICHIAMATO il decreto n.269 del 25/03/2024 con cui è stato rideterminato il quadro economico dell'opera, come indicato nel decreto 1444/2023, in complessivi euro 12.103.898,32 di cui euro 9.514.667,03 per lavori ed euro 2.589.231,29 quali somme a disposizione;

VISTO il Decreto MIT n. 22 del 15.04.2024 con il quale il Ministero ha approvato l'istanza prot. n. 4350 del 31 gennaio 2023 di adeguamento prezzi ammissibili presentata da AdSP, ai sensi dell'art. 26, comma 6-quater del D.L. n. 50/2022 e s.m.i, con riferimento alle

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

lavorazioni eseguite nel II semestre 2022, riconoscendo complessivamente euro 7.602.951,51 ed in particolare euro 1.126.952,67 afferenti all'opera n.2460 LA2;

CONSIDERATO CHE il MIT ha provveduto, nelle more dell'istruttoria relativa all'IVA da riconoscere, al versamento di cui alla ISR n. 3154/2024 pari all'acconto del 50% dell'importo ammissibile, al netto dell'IVA relativo all'istanza presentata il 31.01.2023 pari ad euro 3.801.475,75 di cui euro 563.476,34 riferiti alla perizia n. 2460 LA2.

VISTO il Decreto MIT n. 80 del 02.04.2024 con il quale il Ministero ha provveduto ad approvare le istanze di adeguamento prezzi ammissibili presentate dalle Stazioni Appaltanti ai sensi dell'art. 26, comma 6-quater del D.L. n. 50/2022 e s.m.i, ed ha riconosciuto all'AdSP, l'importo di euro 8.965.218,28 con riferimento alle lavorazioni eseguite nel IV trimestre 2023 di cui euro 513.802,27 afferenti all'opera n. 2460 LA2;

PRESO ATTO delle proposte di variazione di budget necessarie per la copertura del caro materiali del II semestre 2022 e del nulla osta:

1. del Direttore della Direzione Bilancio, Finanza e Controllo alla variazione di budget dal cdr I010 al cdr H200 per euro 554.754,86 e dal cdr I010 al cdr N000 per euro 7.048.196,65 (per complessivi 7.602.951,51 euro) a carico del capitolo E.2514 - prot. n. 21341/2024;
2. del Direttore della Direzione Bilancio, Finanza e Controllo alla variazione di budget dal cdr I010 al cdr N000 per l'importo di 7.048.196,65 euro a carico del capitolo U.5110 – prot. n. 21341/2024;
3. del Dirigente del Servizio Opere Marittime, Civili e Ferroviarie alla variazione di budget interna al cdr H200 a carico del capitolo U.5120 per l'importo di 554.754,86 euro – prot. n. 21323/2024;

PRESO ATTO delle proposte di variazione di budget necessarie per la copertura del caro materiali del IV trimestre 2023 e del nulla osta:

1. del Direttore della Direzione Bilancio, Finanza e Controllo alla variazione di budget dal cdr I010 al cdr H200 per l'importo di 1.696.789,39 euro e dal cdr I010 al cdr N000 per l'importo di 1.255.013,96 euro (per complessivi 2.951.803,35 euro) a carico del capitolo U.5110 – prot. n. 22399/2024;
2. dei Dirigenti del Programma Straordinario alla variazione di budget interna al cdr N000 a carico del capitolo U.5110 per l'importo di 6.013.414,93 euro – prot. n. 23450/2024;

RICHIAMATA la nota mail presente in atti al prot. 35143/2024 in cui il RUP richiede di rideterminare il quadro economico dell'opera in argomento includendo l'impegno autorizzato dal decreto n.1457/2023 di euro 500.000,00 nell'ambito del capitolo di spesa U.5110 conto 910005.98;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

RICHIAMATA la nota mail presente in atti al prot. 35145/2024 in cui il RUP richiede l'implementazione del quadro economico dell'opera in argomento per euro 1.000.000,00 a recepimento del bilancio di previsione approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 del 31.10.2023, e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota VPTM.REGISTRO_UFFICIALE.2023.0038199.15-12-2023;

PRESO ATTO che l'appalto afferente all'opera P.2460 LA2 è soggetta al regime iva di non imponibilità e che pertanto l'imposta non va calcolata sull'importo dei certificati di pagamento integrativi;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto il Codice Unico di Progetto C37H21000580006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica ed il Codice CIG 88757840AB acquisito presso l'ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

per le motivazioni indicate in premessa:

- di procedere all'accertamento di euro 1.640.754,94 a carico del capitolo E.2514.0950005.98, che presenta la necessaria capienza;
- di autorizzare l'impegno dell'importo di euro 2.640.754,94 a valere sul Capitolo U1.5110.910005.98 con imputazione alle voci C01 e C04 del quadro economico dell'opera, rispettivamente per l'importo di euro 1.000.000,00 ed euro 1.640.754,94;
- di rideterminare il quadro economico dell'opera P.2460LA2 per un importo totale di euro 15.244.653,26 di cui euro 10.007.158,99 per lavori ed euro 5.237.494,27 quali somme a disposizione come specificato in allegato;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

- di disporre che gli uffici e il RUP, per quanto di competenza, procedano con gli ulteriori adempimenti ai fini della liquidazione degli importi ex art. 26 del D.L. 50/2022.

Genova, li **19/08/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

QUADRO ECONOMICO

P.2460LA2 : Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario "Rugna"

RUP **Ing. MANSUETO Fabrizio**

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	€ 9.406.043,30
Attuazione della sicurezza	€ 434.247,84
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	€ 166.867,85
Totale Appalto	**€ 10.007.158,99**

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C01: Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	Lavori di segnalamento - Fornitura e posa in opera materiali IS di cabina	€ 1.407.720,96
C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 0,00
C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 111.400,00
C04: Imprevisti	CCT (9424,56 + 8567,78 + 8567,78)+ ex.art.26 D.L.50/22 euro 757.442,77 II trim.23+euro 481.506,75 III trim.23 + euro 1.126.952,67 istanza II sem.22 + euro € 513.802,27 IV trim.23	€ 3.108.890,01
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 5.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 222.724,03
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 9.800,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 5.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	(di cui euro 69.292,04 .per collaudo statico e tecnico ammnistrativo Ing. Pascucci)	€ 85.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	(di cui euro 16.977,82 per oneri previdenziali Ing. Pascucci) - CCT (2533,32 + 2303,02 + 2303,02)+ 7.508,04 IVA e cassa su progettazione	€ 112.508,04
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e	Incentivo	€ 169.451,23

92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...

Totale Somme a Disposizione	**€ 5.237.494,27**
A) + B) Totale Quadro Economico	**€ 15.244.653,26**
Totale Impegni	**€ 12.603.898,32**

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2021	2021	finanziamento EU per opere	€ 1.191.245,71
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di BIlancio 2022	€ 2.500.000,00
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.272.644,62
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.002.830,85
U1.5110	2021	2021	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 482.374,87
U1.5110	2021	2021	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18 BIS L.84/94-2017	€ 4.068.401,83
U1.5110	2021	2021	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18 BIS L.84/94-2017	€ 65.165,83
U1.5110	2021	2021	finanziamento EU per opere	€ 112.833,86
U1.5110	2021	2021	finanziamento EU per opere	€ 169.451,23
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 1.238.949,52
U1.5110	2024	2024	TASSE PORTUALI 14	€ 915.730,05
U1.5110	2024	2024	TASSE PORTUALI 10	€ 84.269,95
U1.5110	2024	2024	SALDO SOVRATTASSA 2004-2013	€ 492.491,96
U1.5110	2024	2024	SALDO SOVRATTASSA 2004-2013	€ 7.508,04
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 1.640.754,94
			Totale Finanziato	**€ 15.244.653,26**

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento