

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1313**

OGGETTO: P. 2460LA2 - AMMODERNAMENTO E PROLUNGAMENTO NUOVO PARCO FERROVIARIO BETTOLO - RUGNA, APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE EX ART. 106 D. LGS. 50/2016 E RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e

dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 49/2/2024 del 25/07/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018 ed approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-09-2024_0043886_E (prot. M_INF_ACF565C. REGISTRO UFFICIALE. U. 0003113. 17-09-2024);

VISTO il decreto n. 819 del 12/09/2024 con il quale è stata approvata la revisione dei budget finanziari dell'anno 2024 per ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2024 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 70/3/2024 del 31/10/2024, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2024-2026 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, approvate dai competenti Ministeri con nota prot. m_inf.ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0006184.09-12-2024 (prot. AdSP 09-12-2024_0060615_E).

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022 e del 16 novembre 2023, con cui è stato prorogato l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "*Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle*

disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";*

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del citato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma

Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *“al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020”*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*;
- condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come *ivi* meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo*

con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro", costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che *"la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024"*;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con

modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

VISTO, ALTRESI', il comma 1-ter del sopra citato art. 9-bis DL 109/2018, inserito dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera b), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ai sensi del quale: *“dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, al Commissario straordinario di cui all'articolo 1 sono attribuiti i compiti relativi al coordinamento e al monitoraggio delle attività dei soggetti attuatori relativi al Tunnel sub-portuale e alla Diga foranea di Genova. Per le finalità di cui al primo periodo, il Commissario straordinario di cui all'articolo 1 opera con i poteri di cui al presente decreto. Dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, il Commissario straordinario per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova, nominato ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, cessa le proprie funzioni. Restano validi gli atti e i provvedimenti adottati e sono fatti salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti antecedentemente alla data di entrata in vigore della presente disposizione. Entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione il Commissario straordinario per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova trasmette al Commissario straordinario di cui all'articolo 1 una relazione circa lo stato di attuazione degli interventi di competenza e degli impegni finanziari assunti nell'espletamento dell'incarico. Per lo svolgimento delle funzioni di cui al presente comma, il Commissario straordinario di cui all'articolo 1 si avvale della struttura di cui all'articolo 1, commi 2 e 4”*;

DATO ATTO CHE all'interno del Programma Straordinario, come sopra adottato e successivamente aggiornato, è stato inserito l'intervento P. 2460 La 2 relativo all'*“Ammodernamento e prolungamento del nuovo Parco ferroviario Bettolo- Rugna”*;

INDIVIDUATA nell'Unità Speciale Gare e Contratti del Programma Straordinario l'ufficio competente alla redazione del presente provvedimento;

RICHIAMATO il decreto n. 353 del 12/04/2021 con cui l'Ing. Francesca Pino è stata nominata R.U.P. dell'opera;

VISTO il decreto n. 875 del 26.08.2021 con cui, tra l'altro, è stato:

- approvato il progetto definitivo relativo all'opera P.2460LA2 come da *Rapporto di Ispezione Finale* del 06/08/2021 emesso dall'Organismo aggiudicatario Bureau Veritas Italia S.p.A. (Prot. AdSP 09/08/2021.0024015.E), - affidatario del servizio di verifica del

progetto definitivo ed esecutivo in virtù di decreto n. 332 del 07/04/2021 - e validato dal R.U.P. come da verbale PG/24511/2021 del 13.08.2021;

- avviata una procedura negoziata così come prevista e disciplinata dall' art. 63 comma 2 lettera c) dell'allora vigente D.lgs.50/2016 per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto la redazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario Bettolo-Rugna, con contestuale approvazione dei relativi atti di gara;

- approvato il quadro economico dell'opera per un importo complessivo di euro 10.864.948,80 di cui euro 9.796.952,12 per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 418.710,09) ed euro 1.067.996,68 quali somme a disposizione dell'Amministrazione;

- approvata la prenotazione d'impegno pari ad euro 10.799.782,97 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario 2021;

VISTO il decreto n. 997 del 04.10.2021 con cui l'appalto integrato in oggetto P. 2460 lottoA2 è stato aggiudicato all'allora costituendo R.T.I. fra Centro Meridionale Costruzioni S.r.l. (mandataria, P.IVA: 01542120645), Impresa Simeone e Figli S.r.l. (mandante), progettista indicato il costituendo R.T.P. fra Studio Catalano S.r.l. (mandataria in R.T.P.), SI.ME.TE. S.r.l. (mandante in R.T.P.) e Geologo Vincenzo Tiracchia (mandante in R.T.P.), per un importo di aggiudicazione pari ad euro 9.514.667,03 (di cui euro 418.710,09 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, euro 63.671,70 quali oneri di sicurezza aziendali ed euro 1.364.393,54 quali costi della manodopera) risultante dall'applicazione del ribasso offerto del 3,01 % sull'importo a base d'asta;

VISTO ALTRESI' il contratto d'appalto stipulato in data 14/12/2021 con atto notarile informatico - rep.5485 racc.3433 - nanti il Notaio Dott. Raffaele Nicolini iscritto presso il Distretto Notarile del Comune di Genova;

VISTO il verbale di consegna del servizio di progettazione esecutiva (Ordine n. 1 protocollo ADSP del 15.10.2021 n. 0031399.E) ed **ACQUISITO** il progetto esecutivo trasmesso dall'affidatario in Rev.0 in data 12.11.2021 (Prot. AdSP del 15.11.2021 n. 0035140.E), in Rev.1 in data 17.12.2021 (Prot AdSP in pari data n.039758.E) e, successivamente, con note di integrazione del 23.12.2021 (Prot AdSP in pari data n. 0040574.E) e del 27.12.2021 (Prot. AdSP del 25.01.2022 n. 0002384.E);

VISTO il Rapporto di Ispezione Finale (Prot. AdSP del 12.01.2022 n. 620.E) emesso dal verificatore ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016 ed il conseguente verbale di validazione del RUP sottoscritto in data 19.01.2022 (Prot. AdSP n. 1806 del 20/01/2022);

RICHIAMATO il decreto n. 83 del 18.02.2022 con il quale, fra l'altro,

(i) è stato approvato il progetto esecutivo completo di elaborati progettuali relativo alla perizia 2460 LottoA2,

(ii) è stato dato atto dell'efficacia del contratto inerente all'affidamento dell'appalto contraddistinto come P. 2460 LA2, stipulato in data 14.12.2021 con atto a rogito Dott. Raffaele Nicolini, Rep. n. 5485 Raccolta n. 3433, tra questa amministrazione ed il soggetto contraente R.T.I Centro Meridionale Costruzione S.r.l./impresa Simeone e Figli S.r.l., per l'importo contrattuale complessivo pari ad euro 9.514.667,03 comprensivo di ogni onere e costo;

RICHIAMATO integralmente il decreto n. 406 del 09.05.2022 con il quale, tra le altre cose, è stata approvata la rideterminazione del quadro economico del progetto P.2460 LottoA2 per un importo complessivo di euro 10.864.948,80 di cui euro 9.514.667,03 per lavori (comprensivo di cui euro 418.710,09 quali oneri speciali per la sicurezza ed euro 138.936,13 per oneri di progettazione esecutiva) ed euro 1.350.281,77 quali somme a disposizione dell'Amministrazione in ragione del mantenimento all'interno del quadro economico del 100% del ribasso d'asta;

RICHIAMATO il decreto n. 1051 del 31/10/2023 con cui si è provveduto alla sostituzione nell'incarico di RUP dell'Ing. Francesca Pino nominando l'Ing. Fabrizio Mansueto;

DATO ATTO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto n. 190 pubblicato il 08.09.2023, ha integralmente accolto l'istanza presentata dall'AdSP (prot. n. 32121.U del 31/07/2023) di accesso alle risorse di cui all'articolo 26, comma 6 bis del D.L. 17 maggio 2022 n.50, convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2022, n. 91 e s.m.i., riconoscendo l'intero importo richiesto per l'intervento P.2460LA2, pari ad euro 757.442,77;

RICHIAMATO il decreto n. 1264 del 13/12/2023 con cui, conseguentemente, è stato disposto, tra l'altro:

1. di procedere all'accertamento e alla riscossione dell'importo di euro 757.442,77 a valere sul capitolo E.2514.950005.98;
2. di autorizzare l'impegno di euro 757.442,77 a valere sul capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario 2023 allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
3. di rideterminare il quadro economico dell'opera P.2460LA2 per un importo totale di euro 11.622.391,57 di cui euro 9.514.667,03 per lavori ed euro 2.107.724,54 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 1444 del 31/12/2023 con il quale è stato accertato e impegnato rispettivamente sul capitolo E1.2514.0950005.60 e sul capitolo U1.5110.0910005.60

complessivamente l'importo di euro 6.669.766,02 richiesti nell'istanza di accesso al fondo ex art.26 comma 4 lett. b) D.L. n. 50/2022, presentata in data 31/10/2023, afferente alle lavorazioni relative al terzo trimestre 2023, di cui euro 481.506,75 riferiti alla P.2460LA2, rinviando a successivo atto la conseguente revisione dei singoli quadri economici degli interventi interessati;

RICHIAMATO il decreto n. 269 del 25/03/2024 con cui è stato rideterminato il quadro economico dell'opera, come indicato nel decreto 1444/2023, in complessivi euro 12.103.898,32 di cui euro 9.514.667,03 per lavori ed euro 2.589.231,29 quali somme a disposizione;

DATO ATTO che con decreto n. 1457 del 31/12/2023 è stato autorizzato l'impegno dell'importo di euro 500.000,00 nell'ambito del capitolo di spesa U.5110 conto 910005.98 a favore del quadro economico del progetto n.2460 LA2, rinviando a successivo provvedimento la rideterminazione del Quadro Economico;

RICHIAMATO il decreto n. 761 del 19/08/2024 con il quale si è provveduto:

- ad accertare ed impegnare rispettivamente sul capitolo E1.2514.0950005.98 e sul capitolo U1.5110.0910005.98 l'importo di euro 1.640.754,94 richiesti nelle istanze di accesso al fondo ex art.26 comma 4 lett. b) D.L. n. 50/2022, afferenti alle lavorazioni relative al secondo semestre 2022 e quarto trimestre 2023
- impegnare l'importo di euro 1.000.000,00 ad implementazione delle somme a disposizione del quadro economico del progetto;
- ad implementare di euro 500.000,00 il quadro economico dell'opera recependo l'impegno autorizzato con decreto 1457/2023 secondo la seguente ripartizione: euro 449.022,49 quale importo componente, euro 15.537,75 per oneri della sicurezza, euro 27.931,72 per progettazione ed euro 7.508,04 quali somme a disposizione per iva e oneri previdenziali;
- rideterminare il quadro economico dell'opera P.2460LA2 per l'importo complessivo di euro 15.244.653,26 di cui euro 10.007.158,99 per lavori ed euro 5.237.494,27 quali somme a disposizione rispetto ai punti sopra indicati;

RICHIAMATO, in ultimo, il decreto n.789 del 05/09/2024 che ha rideterminato il quadro economico dell'opera P.2460LA2;

VISTE E CONSIDERATE le perizie di variante n. 1 e n. 2 redatte dal Direttore dei Lavori e sottoscritte dall'Appaltatore (acquisite al prot. AdSP n. 49974 del 18/10/2024) nonché la Relazione del RUP sull'ammissibilità, ai sensi dell'art. 106 D. Lgs. 50/2016, delle modifiche e delle varianti contrattuali oggetto delle citate perizie n. 1 e n. 2, acquisita al prot. n. 60723 del 10/12/2024, che ammontano rispettivamente ad euro 428.590,51 (di cui importo componente euro 377.613,00, oneri della sicurezza euro 15.537,75 e

progettazione euro 35.439,76) ed euro 535.895,94 (di cui importo componente euro 524.737,47, oneri della sicurezza euro 11.158,48) per un totale complessivo di euro 964.486,46;

DATO ATTO che il RUP ha ricondotto le modifiche e le varianti di cui trattasi alle fattispecie previste dall'art. 106, comma 1, lett. a), b) e c) D. Lgs. 50/2016, per tutte le motivazioni contenute nella sopra citata Relazione integralmente richiamata ed alla quale si rinvia nel presente provvedimento per ragioni di sinteticità, e che il RUP, sempre nell'ambito della suddetta relazione, ha quantificato gli extra oneri a favore dell'Appaltatore per le riserve n. 2, 3, 4, 6 e 16 in euro 540.846,51, come da Schema di Atto Aggiuntivo allegato alla predetta Relazione e che prevede altresì l'integrale rinuncia da parte dell'Appaltatore a qualsivoglia ulteriore pretesa, eccezione o riserva;

CONSIDERATO, pertanto, che i maggiori oneri riferiti all'appalto, tenuto conto delle varianti 1 e 2 e degli extra oneri per riserve, ammontano a complessivi euro 1.505.332,97 la cui copertura finanziaria è garantita per euro 492.491,96 dalle somme impegnate con decreto 1457/2023 e per euro 1.012.841,01 utilizzando le somme a disposizione;

RITENUTO QUINDI NECESSARIO rideterminare il Quadro Economico dell'opera per l'importo complessivo 15.244.653,26 di cui euro 11.020.000,00 per lavori (di cui euro 10.400.217,79 per lavori, euro 445.406,32 per oneri della sicurezza ed euro 174.375,89 per la progettazione esecutiva) ed euro 4.224.653,26 per somme a disposizione;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C37H21000580006 acquisito presso il Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile ed il Codice CIG 88757840AB acquisito presso ANAC, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del RUP nonché Dirigente dello STAFF Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

1. di approvare, per le ragioni in premessa, le modifiche e le varianti contrattuali al contratto d'appalto stipulato in data 14/12/2021 con Atto rep. n.5485 raccolta n.3433 a rogito Notaio Dott. Raffaele Nicolini (prot. AdSP n. 1512 del 18/01/2022), apportate con

l'Atto Aggiuntivo n. 1, allegato al presente decreto, con conseguente rideterminazione dell'importo contrattuale in euro 11.020.000,00, di cui euro 10.400.217,79 per lavori, euro 445.406,32 per oneri della sicurezza ed euro 174.375,89 per la progettazione esecutiva;

2. di rideterminare il Quadro Economico dell'appalto come da allegato al presente provvedimento;

3. di pubblicare il presente provvedimento;

4. di delegare il RUP ad effettuare gli adempimenti conseguenti dalla presente modifica contrattuale.

Genova, li **30/12/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

APPALTO INTEGRATO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED I LAVORI DI AMMODERNAMENTO E PROLUNGAMENTO DEL NUOVO PARCO FERROVIARIO BETTOLO-RUGNA (P2460LA2).

Contratto di appalto rep. n.5485 raccolta n.3433, stipulato in data 14/12/2021

CIG: 8665371A5B - CUP C37H21000580006

Importo contrattuale: € 9.514.667,03, comprensivo di € 138.936,13 per la progettazione esecutiva, di € 8.956.656,91 per i lavori ed inclusi € 418.710,09 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

SCHEMA DI ATTO AGGIUNTIVO

L'anno duemilaventiquattro, il mese di dicembre, il giorno 10

DA UNA PARTE

L'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** (codice fiscale e partita I.V.A. 02443880998), domiciliata in Genova, Palazzo San Giorgio, Via della Mercanzia 2, rappresentata dal Dirigente dello Staff Programma Straordinario, Dott. Ing. Fabrizio Mansueto, nato a Genova il 28 dicembre 1972, codice fiscale MNSFRZ72T28D969E, delegato a stipulare i contratti nell'interesse dell'Autorità, in forza di decreto n. 582 del 20/06/2024 a firma del Commissario Straordinario Contrammiraglio Massimo Seno, nominato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 del 12 giugno 2024 notificato all'Ente il 14 giugno 2024;
anche solo "Autorità" o "Stazione appaltante";

E DALL'ALTRA

L'RTI costituito tra la mandataria **Centro Meridionale Costruzioni S.p.A.**, già Centro Meridionale Costruzioni S.r.l., CF: 01542120645 - P.IVA: 02548981212, e la mandante **Impresa Simeone e Figli S.r.l.**, CF/ P.IVA: 03286150630, nella persona del dott. Francesco Riccio, nato a Napoli il 04/05/1972, CF: RCCFNC72E04F839X, in qualità di Amministratore Unico nonché Legale rappresentante pro tempore della mandataria, a quanto infra autorizzato in forza di atto costitutivo di

associazione temporanea di imprese autenticato nelle firma del Notaio Vincenzo di Caprio di Caserta, in data 14 ottobre 2021, Rep. n. 211.643, agli atti dell'Autorità; anche solo "Impresa", "Operatore Economico" o "Appaltatore".

PREMESSO CHE

- i. l'intervento in oggetto è compreso nel "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*" ex art. 9-bis DL 109/2018, approvato con Decreto del Commissario Straordinario per la Ricostruzione del Viadotto Polcevera n.2/2019 e successivamente aggiornato, con il quale sono state individuate le opere di importanza primaria per lo sviluppo della portualità Genovese;
- ii. con decreto n. 997 del 04/10/2021 il Dirigente dello Staff Programma Straordinario ha disposto l'aggiudicazione dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva ed i lavori di "Ammodernamento e prolungamento del nuovo Parco ferroviario Bettolo-Rugna" in favore del RTI Centro Meridionale Costruzioni S.r.l. - Impresa Simeone e Figli S.r.l. alle condizioni di cui all'offerta e con il ribasso percentuale del 3,01%;
- iii. in data 14/10/2021, nelle more della stipula dell'appalto ed in via di urgenza, è stato dato avvio alla progettazione esecutiva, successivamente verificata e validata ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016 ed approvata dalla Stazione appaltante con decreto n°83 del 18/02/2022;
- iv. in data 13/12/2022, PSA SECH ha trasmesso la revisione E02 del progetto definitivo "Ammodernamento e prolungamento del nuovo parco ferroviario Bettolo-Rugna", rispondente alle mutate esigenze infrastrutturali del terminalista, autorizzando AdSP all'utilizzo degli elaborati per la realizzazione dell'intervento;
- v. in data 14/12/2021, previa convocazione del Direttore dei Lavori Ing. Flavio Barbieri, è stata disposta la consegna dei lavori secondo le fasi previste a progetto;
- vi. nel corso dell'esecuzione dei lavori, sono, inoltre, emersi aspetti di dettaglio legati ad eventi impreveduti ed imprevedibili quali il rinvenimento del molo seicentesco del porto di Genova, altre esigenze manifestate dagli stakeholders nel corso dell'appalto, nonché modifiche esecutive proposte dall'impresa ed accettate dalla Direzione lavori o altre indicazioni puntuali

- impartite dal Direttore dei Lavori, meglio descritti nella relazione del DL a supporto della perizia di variante n. 1;
- vii. il Direttore dei Lavori ha regolato tempestivamente tali aspetti con Ordini di Servizio al fine di consentire la tempestiva prosecuzione dei lavori, ravvisando la necessità di redigere la perizia di variante n. 1;
- viii. la perizia di variante n. 1 ha previsto l'incremento dell'importo contrattuale pari ad € 428.590,51, di cui € 377.613,00 per maggiori lavori, € 15.537,75 per maggiori Oneri di Sicurezza ed € 35.439,76 per oneri di progettazione, al netto del ribasso d'asta pari al 3,01 %, per un aumento percentuale pari allo 4,50% dell'importo contrattuale di aggiudicazione ed ha rideterminato il termine di conclusione dei lavori, considerate le proroghe già concesse all'Appaltatore, nella data dell'8/12/2023;
- ix. in data 16/10/2023, il DL ha trasmesso all'Appaltatore la perizia di variante n. 1, unitamente al relativo schema di atto di sottomissione;
- x. in data 25/10/2023, l'Appaltatore ha comunicato di non voler sottoscrivere la perizia di variante n. 1 ed il relativo schema di atto di sottomissione sulla base delle motivazioni esposte nella nota Prot. N. 2023 P.U. 560 (prot. AdSP n. 25.10.2023.0045199.E);
- xi. successivamente alla trasmissione della perizia di variante n. 1, sono state ordinate alcune modifiche alle attività in progetto necessarie a risolvere ulteriori aspetti di dettaglio imprevedibili emersi nel corso dell'esecuzione dei lavori nonché necessarie per far fronte alle nuove esigenze manifestate dal terminalista PSA-SECH, ovvero risolvere aspetti di dettaglio legati al segnalamento, che necessitavano di una nuova perizia di variante;
- xii. in data 09/04/2024, l'Appaltatore ha rinunciato alle riserve n. 5 "mancato riconoscimento oneri per assistenza scavo archeologico zona transtainer; riserva n. 7 "mancato riconoscimento oneri per la realizzazione di scavi in presenza di trovanti in roccia; 8 "mancato riconoscimento oneri per la demolizione di strutture in C.A.", riserva n. 9 "mancato riconoscimento oneri per la fornitura e posa in opera delle prolunghe dei pozzetti 102X120X150", riserva n. 10 "mancato riconoscimento oneri per la fornitura e posa di tubi in acciaio per realizzazione giunti travi fondazione transtainer"; riserva n. 11 "mancato riconoscimento oneri per la fornitura e posa di tessuto non tessuto per ricoprimento cavidotti", riserva n. 12 "mancato riconoscimento maggiori quantità di fornitura e posa in opera di miscele bituminose per ricoprimento cavidotti", riserva n. 13 "mancato riconoscimento oneri per la realizzazione dei sentieri di sicurezza tra i binari", riserva n. 14 "mancato riconoscimento oneri per la realizzazione di

- strato di protezione delle piastre in acciaio lavorato per la futura posa rotaia MRS 125", manifestando la propria disponibilità alla sottoscrizione dell'Atto di sottomissione per la perizia di variante n. 1 previa modifica dello stesso sia per quanto riguarda i tempi che per quanto concerne il riconoscimento delle riserve ancora pendenti (Prot. ADSP n. 24/11/2023.0050663.E);
- xiii. con ordini di servizio n. 20 del 17/06/2024 e n. 21 del 4/07/2024 sono state ordinate ulteriori modifiche necessarie per compatibilizzare i lavori con le perizie P.2930, P.3121 ed il Nuovo Tunnel Subportuale, oltre che al Nuovo Parco della Lanterna, ancora in corso;
- xiv. il DL ha redatto la perizia di variante n. 2, avente ad oggetto le modifiche sinteticamente descritte ai punti (xi) e (xiii) che precedono con incremento dell'importo contrattuale di euro 535.895,95, di cui euro 524.737,47 per lavori ed euro 11.158,48 per oneri della sicurezza, pari allo 5,63% dell'importo contrattuale di aggiudicazione;
- xv. in data 18/10/2024, il DL ha trasmesso le perizie di variante n. 1 e n. 2 sottoscritte dall'Appaltatore (prot. AdSP n. 49974 del 18/10/2024);
- xvi. in data 06/11/2024, la Prefettura di Napoli ha comunicato che la gestione straordinaria dei rapporti contrattuali intercorrenti con Centro Meridionale Costruzioni S.p.A. disposta ai sensi dell'art. 32, comma 10, DL 90/2014, conv. Legge n. 114/2014, è terminata in data 31/10/2024 (prot. ADSP n. 53767 del 06/11/2024);
- xvii. in data 7/11/2024, la Prefettura di Napoli ha trasmesso il provvedimento n. 042749 di pari data con il quale ha autorizzato l'Avv. Francesco Gargiulo, quale amministratore straordinario di Centro Meridionale Costruzioni S.p.A. nominato ai sensi del surrichiamato art. 32, comma 10, DL 90/2014, per un periodo di 15 giorni decorrenti dalla data del provvedimento medesimo, a svolgere un'attività tecnica residuale mirata alla definizione di ogni pregresso rapporto economico e finanziario, limitatamente agli aspetti di gestione contabile di incasso dei crediti e di pagamento delle obbligazioni maturati nel corso della gestione commissariale, (prot. ADSP n. 54052 del 7/11/2024);
- xviii. in data 20/11/2024, l'Appaltatore ha comunicato la fine lavori, con riserva di terminare le lavorazioni marginali (prot. ADSP n. 56652 del 20/11/2024) ed il DL in data 27/11/2024 ha comunicato di avere accertato, mediante accurato sopralluogo effettuato in data 20/11/2024, la conclusione dei lavori riscontrando alcune lavorazioni di minore entità da concludere entro 60 gg a titolo di finiture (prot. ADSP n. 58021 del 27/11/2024);
- xix. il RUP, con relazione prot. n. 60723 del 10/12/2024 sull'ammissibilità delle

succitate perizie di variante n. 1 e n. 2, ha autorizzato, per quanto di propria competenza, le varianti/modifiche contrattuali previste dalle perizie n. 1 e 2 sulla base delle motivazioni contenute nella propria relazione ed alla quale si rimanda integralmente, proponendo, pertanto, alla Stazione appaltante di approvare le varianti/modifiche contrattuali in oggetto alle condizioni previste dal presente schema di Atto Aggiuntivo per un nuovo importo contrattuale pari ad euro 10.479.153,49, di cui euro 9.859.371,28 per lavori, euro 445.406,32 per oneri della sicurezza ed euro 174.375,89 per progettazione, non imponibili IVA.

STIPULANO E CONVENGONO QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

PREMESSE ED ALLEGATI

Le su esposte premesse, confermate dalle Parti, costituiscono parte integrante ed essenziale del presente atto, unitamente agli allegati ed ai documenti in esso comunque citati e/o richiamati, anche se non materialmente allegati allo stesso.

ARTICOLO 2

OGGETTO DEL PRESENTE ATTO

L'Appaltatore, senza riserva od eccezione alcuna, accetta le modifiche e le varianti contrattuali di cui alla perizia di variante n. 1 e n. 2, dallo stesso sottoscritte e conservate agli atti dell'Autorità sub. Prot. n. 49974 del 18/10/2024, per un nuovo importo contrattuale pari ad Euro **10.479.153,49**, di cui euro 9.859.371,28 per lavori, euro 445.406,32 per oneri della sicurezza ed euro 174.375,89 per progettazione al netto del ribasso.

Con la sottoscrizione del presente Atto, vengono approvate dall'Autorità le perizie di variante n. 1 e n. 2, oltre a quanto espressamente indicato nell'articolo 4 per un importo Euro 540.846,51 al netto del ribasso dando atto dell'invarianza degli oneri della sicurezza sopra riportati.

L'importo complessivo ammonta pertanto a Euro **11.020.000,00**.

ARTICOLO 3

TERMINI DI ESECUZIONE

Considerate le proroghe concesse in data 26 Maggio 2023 e 8 settembre 2023, pari a giorni complessivi 120, per l'esecuzione delle attività introdotte con la perizia di variante N.1 e N.2 si assegna un ulteriore incremento del termine contrattuale pari a giorni 393 nc.

L'Appaltatore, in congruenza con i termini contrattuali, ha comunicato, in data 20/11/2024, la fine lavori, residuando alcune lavorazioni marginali a titolo di finiture da terminare entro il termine di 60 giorni dalla predetta data (ovvero entro il **19/01/2025**).

L'Appaltatore si impegna pertanto ad ultimare dette lavorazioni marginali entro la data del 19/01/2025.

ARTICOLO 4

RINUNCE RECIPROCHE

Con la sottoscrizione del presente Atto a saldo e stralcio dei maggiori importi richiesti con le riserve n. 1, 2, 3, 4, 6, 15, 16, 17, 18 per un valore complessivo di € 3.408.214,48 ADSP riconosce all'Appaltatore, che accetta, l'importo complessivo di Euro 540.846,51 riferito alle riserve 2, 3, 4, 5 e 6, come rimodulate nella relazione del Responsabile Unico del Procedimento, con rinuncia a tutti i maggiori importi e a tutte le altre riserve confermate sul SAL N.8 in data 26/03/2024 ed estese anche a tutti gli atti ed alle attività intervenute entro il 20/11/2024;

L'Appaltatore dà esplicitamente atto che, alla data di sottoscrizione del presente Atto, non sussistono ulteriori eventi che possano essere motivo di riserve di qualsiasi tipo.

La Stazione Appaltante dà esplicitamente atto che, alla data di sottoscrizione del presente Atto, non sussistono ulteriori eventi che possano essere motivo per contestare ed applicare penali, nonché avvalersi di clausole eventualmente in danno all'Appaltatore, relativamente ai ritardi finora maturati, in quanto non riconducibili all'Appaltatore, sia nella fase di approvazione della progettazione esecutiva che nella fase di esecuzione.

Le Parti rinunciano reciprocamente ad ogni qualsivoglia pretesa, contestazione eccezione, riserva e azione finora insorta o avanzata in relazione o in conseguenza dell'esecuzione del Contratto di appalto.

ARTICOLO 5

NORMA DI RINVIO

Per tutto quanto non modificato nel presente Atto, valgono i patti e le condizioni del contratto principale.

ARTICOLO 6

FORMA DEL CONTRATTO, ONERI FISCALI E SPESE CONTRATTUALI

Il contratto è stipulato in modalità elettronica ai sensi del combinato disposto

dell'art. 32 co. 1 del D. Lgs. 50/2016 e dell'articolo 6 del DL 23 dicembre 2013, n. 145 convertito con l. 21 febbraio 2014, n. 9.

Il presente atto, mentre impegna fin da ora l'Appaltatore, resta invece per l'Ente subordinato alla rituale approvazione, solo una volta approvato con apposito Decreto il contratto sarà valido ed efficace per la Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 32 comma 2 D.Lgs. 50/2016.

Sono a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri relativi alla stipula del contratto, ivi comprese le spese di registrazione in caso d'uso ed ogni altro onere tributario. L'imposta di bollo è dovuta nella misura di euro 16,00 ogni quattro facciate del presente atto.

Le fatture saranno emesse in regime di non imponibilità I.V.A. ex art.9, comma 1, D.P.R. 633/1972.

In caso di registrazione, al presente atto dovrà essere applicata l'imposta di registro in misura fissa, ai sensi dell'art. 40 del DPR n. 131/86 con ogni relativo onere a carico dell'Appaltatore medesimo.

Le Parti consentono il trattamento dei loro dati personali ai sensi della legge vigente; gli stessi dati potranno essere inseriti in banche dati, archivi informatici e sistemi telematici solo per fini e formalità dipendenti dal presente atto ed effetti fiscali connessi.

7

ARTICOLO 7 FORO COMPETENTE

Per qualsiasi azione o controversia inerente all'esecuzione o all'interpretazione del presente Atto è competente in via esclusiva il Tribunale di Genova.

IN ORIGINALE FIRMATI DIGITALMENTE:

Per l'Appaltatore

RTI Centro Meridionale Costruzioni S.p.A.

(in pers. Amm.re unico Avv. Francesco Riccio)

Per l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**

Ing. Fabrizio Mansueto

QUADRO ECONOMICO

P.2460LA2 : Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario "Rugna"

RUP Ing. MANSUETO Fabrizio

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	Variante	€ 994.174,49
Attuazione della sicurezza		€ 434.247,84
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Variante	€ 7.508,04
Attuazione della sicurezza	Variante	€ 11.158,48
Importo componente		€ 9.406.043,30
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)		€ 166.867,85
Totale Appalto		€ 11.020.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C01: Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	Lavori di segnalamento - Fornitura e posa in opera materiali IS di cabina - 1K su APP	€ 352.953,03
C02: Rilievi accertamenti e indagini		€ 0,00
C03: Allacciamenti a pubblici servizi		€ 11.400,00
C04: Imprevisti	CCT (9424,56 + 8567,78 + 8567,78)+ ex.art.26 D.L.50/22 euro 757.442,77 Il trim.23+euro 481.506,75 III trim.23 + euro 1.126.952,67 istanza II sem.22 + euro € 513.802,27 IV trim.23	€ 3.108.890,01
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€ 0,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	- 12.841,01 su APP	€ 352.158,99
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 9.800,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 5.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	(di cui euro 69.292,04 .per collaudo statico e tecnico amministrativo Ing. Pascucci)	€ 70.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	(di cui euro 16.977,82 per oneri previdenziali Ing. Pascucci) - CCT	€ 145.000,00

	(2533,32 + 2303,02 + 2303,02)+ 7.508,04 IVA e cassa su progettazione	
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo	€ 169.451,23
Totale Somme a Disposizione		€ 4.224.653,26
A) + B) Totale Quadro Economico		€ 15.244.653,26
Totale Impegni		€ 15.244.653,26

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2021	2021	finanziamento EU per opere	€ 1.191.245,71
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 2.500.000,00
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.285.485,63
U1.5110	2021	2021	AUTOFINANZIAMENTO	€ 989.989,84
U1.5110	2021	2021	DECRETO GENOVA QUOTA 2018	€ 482.374,87
U1.5110	2021	2021	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18 BIS L.84/94-2017	€ 4.068.401,83
U1.5110	2021	2021	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18 BIS L.84/94-2017	€ 65.165,83
U1.5110	2021	2021	finanziamento EU per opere	€ 112.833,86
U1.5110	2021	2021	finanziamento EU per opere	€ 169.451,23
U1.5110	2023	2023	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 1.238.949,52
U1.5110	2024	2024	TASSE PORTUALI 14	€ 915.730,05
U1.5110	2024	2024	TASSE PORTUALI 10	€ 84.269,95
U1.5110	2023	2023	TASSE PORTUALI ANTE 2016 SV	€ 492.491,96
U1.5110	2023	2023	TASSE PORTUALI ANTE 2016 SV	€ 7.508,04
U1.5110	2024	2024	FONDO "CARO MATERIALI" DL 50/2022 ART.26 COMMA 4	€ 1.640.754,94
Totale Finanziato				€ 15.244.653,26

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, pubblicati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento