

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **370**

OGGETTO: P. 2460 LA2 - DECISIONE DI AFFIDAMENTO DELL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE CAMMINAMENTI IN PIETRISCHETTO BINARI 1,2,3,4,5,6 A FAVORE DI IMPRESA PAROLDI & C. S.N.C.

IL DIRETTORE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTI i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2025 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 71/4/2024 nella seduta del 31.10.2024, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei

Trasporti con nota prot. AdSP n. 20-12-2024_0063360_E (prot. M_INF_TSI REGISTRO UFFICIALE U.0006854.20-12-2024);

VISTO il decreto n. 1334 del 31/12/2024 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e VISTI i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022, del 16 novembre 2023 e del 12 dicembre 2024, con cui è stato prorogato l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018 sino al 31 agosto 2026;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *"Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea"*;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti"*

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova” (di seguito “Programma Straordinario”) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell’11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all’art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell’art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all’attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all’art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel “Piano Procedurale” allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l’art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l’articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *“al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell’accessibilità dell’area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all’aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020”*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario Straordinario ha, tra l’altro:

1. adottato l’aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*;

2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla*

completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che “la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ”;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

VISTO ALTRESI' il decreto n. 1324 del 30/12/2024, con cui l'Autorità ha confermato, dalla data di approvazione del medesimo atto e ad integrazione di quanto previsto nei richiamati decreti nn. 834/2020, 1085/2020 e 136/2023, in aggiunta al personale dirigente ivi indicato, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari all'esecuzione del Programma Straordinario in favore dell'Ing. Fabrizio Mansueto;

RICHIAMATO il decreto n. 122 del 24/02/2025, con cui l'Autorità ha attribuito, a far data dal 1/03/2025, all'Ing. Marco Vaccari il ruolo di Direttore dello Staff Programma Straordinario;

DATO ATTO CHE all'interno del Programma Straordinario, come sopra adottato e successivamente aggiornato, è stato inserito il progetto P. 2460 La 2 relativo all'“Ammodernamento e prolungamento del nuovo Parco ferroviario Bettolo- Rugna”;

RICHIAMATO il decreto n. 353 del 12/04/2021 con cui l'Ing. Francesca Pino è stata nominata R.U.P. dell'opera;

VISTO il decreto n. 875 del 26.08.2021 con cui, tra l'altro, è stato:

- approvato il progetto definitivo relativo all'opera P.2460LA2 come da *Rapporto di Ispezione Finale* del 06/08/2021 emesso dall'Organismo aggiudicatario Bureau Veritas Italia S.p.A. (Prot. AdSP 09/08/2021.0024015.E), – affidatario del servizio di verifica del progetto definitivo ed esecutivo in virtù di decreto n. 332 del 07/04/2021 - e validato dal RUP come da verbale PG/24511/2021 del 13.08.2021;
- avviata una procedura negoziata così come prevista e disciplinata dall' art. 63 comma 2 lettera c) dell'allora vigente D.lgs.50/2016 per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto la redazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere di Ammodernamento e prolungamento nuovo parco ferroviario Bettolo-Rugna, con contestuale approvazione dei relativi atti di gara;
- approvato il quadro economico dell'opera per un importo complessivo di euro 10.864.948,80 di cui euro 9.796.952,12 per lavori e progettazione (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 418.710,09) ed euro 1.067.996,68 quali somme a disposizione dell'Amministrazione;
- approvata la prenotazione d'impegno pari ad euro 10.799.782,97 a carico del capitolo U.5110 dell'esercizio finanziario 2021;

VISTO il decreto n. 997 del 04.10.2021 con cui l'appalto integrato in oggetto P. 2460 lottoA2 è stato aggiudicato all'allora costituendo R.T.I. fra Centro Meridionale Costruzioni S.r.l. (mandataria, P.IVA: 01542120645), Impresa Simeone e Figli S.r.l. (mandante), progettista indicato il costituendo R.T.P. fra Studio Catalano S.r.l. (mandataria in R.T.P.), SI.ME.TE. S.r.l. (mandante in R.T.P.) e Geologo Vincenzo Tiracchia (mandante in R.T.P.), per un importo di aggiudicazione pari ad euro 9.514.667,03 (di cui euro 418.710,09 per oneri di sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, euro 63.671,70 quali oneri di sicurezza aziendali ed euro 1.364.393,54 quali costi della manodopera) risultante dall'applicazione del ribasso offerto del 3,01 % sull'importo a base d'asta;

VISTO ALTRESI' il contratto d'appalto stipulato in data 14/12/2021 con atto notarile informatico - rep.5485 racc.3433 - nanti il Notaio Dott. Raffaele Nicolini iscritto presso il Distretto Notarile del Comune di Genova;

RICHIAMATO integralmente il decreto n. 406 del 09/05/2022 con il quale, tra le altre cose, è stata approvata la rideterminazione del quadro economico del progetto P.2460 LottoA2 per un importo complessivo di euro 10.864.948,80 di cui euro 9.514.667,03 per lavori (comprensivo di cui euro 418.710,09 quali oneri speciali per la sicurezza ed euro 138.936,13 per oneri di progettazione esecutiva) ed euro 1.350.281,77 quali somme a disposizione dell'Amministrazione in ragione del mantenimento all'interno del quadro economico del 100% del ribasso d'asta;

RICHIAMATO il decreto n. 1051 del 31/10/2023 con cui si è provveduto alla sostituzione nell'incarico di RUP dell'Ing. Francesca Pino nominando l'Ing. Fabrizio Mansueto;

DATO ATTO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto n. 190 pubblicato il 08.09.2023, ha integralmente accolto l'istanza presentata dall'AdSP (prot. n. 32121.U del 31/07/2023) di accesso alle risorse di cui all'articolo 26, comma 6 bis del D.L. 17 maggio 2022 n.50, convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2022, n. 91 e s.m.i., riconoscendo l'intero importo richiesto per l'intervento P.2460LA2, pari ad euro 757.442,77;

RICHIAMATO il decreto n. 1264 del 13/12/2023 con cui, conseguentemente, è stato disposto, tra l'altro:

1. di procedere all'accertamento e alla riscossione dell'importo di euro 757.442,77 a valere sul capitolo E.2514.950005.98;
2. di autorizzare l'impegno di euro 757.442,77 a valere sul capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario 2023 allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04
3. di rideterminare il quadro economico dell'opera P.2460LA2 per un importo totale di euro 11.622.391,57 di cui euro 9.514.667,03 per lavori ed euro 2.107.724,54 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 1444 del 31/12/2023 con il quale è stato accertato e impegnato sul capitolo E1.2514.0950005.60 e sul capitolo U1.5110.0910005.60 complessivamente l'importo di euro 6.669.766,02 richiesti nell'istanza di accesso al fondo ex art.26 comma 4 lett. b) D.L. n. 50/2022, presentata in data 31/10/2023, afferente alle lavorazioni relative al terzo trimestre 2023, di cui euro 481.506,75 riferiti alla P.2460LA2, rinviando a successivo atto la conseguente revisione dei singoli quadri economici degli interventi interessati;

RICHIAMATO il decreto n. 269 del 25/03/2024 con cui è stato rideterminato il quadro economico dell'opera, come indicato nel decreto 1444/2023, in complessivi euro

12.103.898,32 di cui euro 9.514.667,03 per lavori ed euro 2.589.231,29 quali somme a disposizione;

DATO ATTO che con decreto n. 1457 del 31/12/2023 è stato autorizzato l'impegno dell'importo di euro 500.000,00 nell'ambito del capitolo di spesa U.5110 conto 910005.98 a favore del quadro economico del progetto n.2460 LA2, rinviando a successivo provvedimento la rideterminazione del Quadro Economico;

RICHIAMATO il decreto n. 761 del 19/08/2024 con il quale si è provveduto:

- ad accertare ed impegnare rispettivamente sul capitolo E1.2514.0950005.98 e sul capitolo U1.5110.0910005.98 l'importo di euro 1.640.754,94 richiesti nelle istanze di accesso al fondo ex art.26 comma 4 lett. b) D.L. n. 50/2022, afferenti alle lavorazioni relative al secondo semestre 2022 e quarto trimestre 2023
- impegnare l'importo di euro 1.000.000,00 ad implementazione delle somme a disposizione del quadro economico del progetto;
- ad implementare di euro 500.000,00 il quadro economico dell'opera recependo l'impegno autorizzato con decreto 1457/2023 secondo la seguente ripartizione: euro 449.022,49 quale importo componente, euro 15.537,75 per oneri della sicurezza, euro 27.931,72 per progettazione ed euro 7.508,04 quali somme a disposizione per iva e oneri previdenziali;
- rideterminare il quadro economico dell'opera P.2460LA2 per l'importo complessivo di euro 15.244.653.26 di cui euro 10.007.158.99 per lavori ed euro 5.237.494,27 quali somme a disposizione rispetto ai punti sopra indicati;

RICHIAMATO, in ultimo, il decreto n. 1297 del 30/12/2024 che, tra le altre cose, ha rideterminato il quadro economico dell'opera P.2460LA2 per l'importo complessivo di euro 15.645.382,88 di cui euro 11.020.000,00 per lavori ed euro 4.625.382,88 quali somme a disposizione;

RICHIAMATA la nota prot. n. 21002 del 22/04/2025, con cui il RUP, per le motivazioni ivi indicate e qui integralmente richiamate, richiede di procedere all'affidamento a favore di Impresa Paroldi & C. S.r.l. dei lavori di realizzazione dei camminamenti in pietrischetto, previa posa di tessuto non tessuto, come meglio descritto nella citata relazione, nell'ambito del progetto P. 2460LA2 *"Ammodernamento e prolungamento del nuovo Parco ferroviario Bettolo- Rugna"*;

DATO ATTO CHE, sempre ai sensi della surrichiamata Relazione del RUP Prot. n. 14934/2025, espletate le dovute analisi e verifiche, si è provveduto ad individuare l'OE Impresa Paroldi & C. S.r.l. (CF/P.IVA e n. iscrizione Registro Imprese: 01235060066) in possesso di comprovate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle lavorazioni

sopra indicate e della necessaria qualificazione ai sensi dell'art. 28 All. II.12 al D. Lgs. 36/2023;

VISTA ED ACQUISITA la quotazione dell'intervento ricevuta da parte dell'operatore economico per un corrispettivo pari ad euro 77.625,00, al netto di oneri previdenziali ed IVA laddove dovuti, come rubricato al Prot. 10-04-2025 n.0019138_E;

CONSIDERATO, INFINE, CHE il RUP, nella succitata Relazione, ha precisato che trattasi di intervento che per natura ed importo appare privo di interesse transfrontaliero certo ai sensi dell'art. 48 D. Lgs. 36/2023; che trova applicazione l'art. 11 D. Lgs. 36/2023 ed è stato individuato a tal fine il CCNL EDILI: Industrie e Cooperative (cod. CNEL F012) applicabile alle attività in oggetto; che trattandosi di lavori di importo inferiore ad euro 150.000 soggetti alle disposizioni di cui all'art. 28, comma 2, All. II.12, essendo l'operatore economico in possesso di attestazione di qualificazione all'esecuzione dei lavori Soa rilasciata per la categoria OS29 - armamento ferroviario classificazione VI - fino a 10.329.000 euro, nel cui ambito ricadono le prestazioni oggetto di affidamento, come da certificato allegato alla medesima relazione del RUP; richiedendo, quindi, di procedere all'affidamento dei lavori in oggetto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) D. Lgs. 36/202, il cui corrispettivo per l'importo complessivo di euro 77.625,00 (non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, comma 1, punto 6) del DPR n. 633/1972), trova copertura finanziaria all'interno del Quadro Economico di progetto e, precisamente, alla voce C01 "Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura", che presenta la necessaria capienza;

CONSIDERATO CHE ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 36/2023, salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63 del medesimo Codice, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori di importo inferiore a 150.000 euro con affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

RICHIAMATO, per quanto occorrer possa, il Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario, così come aggiornato con Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, il quale dispone che l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie avvenga tramite affidamento diretto;

RITENUTO pertanto di procedere tramite affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1 lett. a) D.lgs. n. 36/2023 s.m.i. in favore dell'operatore economico, previa trattativa diretta

sul portale MEPA richiedendo allo stesso specifica dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà attestante il possesso dei requisiti di ordine generale e speciale di cui agli artt. 94 e ss. del D. Lgs. 36/2023, come previsti nella relazione del RUP, nonché l'insussistenza di ogni altra condizione ostativa a contrarre con la pubblica amministrazione;

RITENUTO inoltre di procedere alla verifica dei requisiti tramite il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico messo a disposizione da ANAC, rimettendo al RUP la valutazione in merito alla stipula del contratto nelle more di dette verifiche;

RICHIAMATI il Codice Unico di Progetto C37H21000580006 e **DATO ATTO CHE**, in ragione delle modalità operative ai sensi delle disposizioni in tema di digitalizzazione vigenti a partire dal 01/01/2024, il CIG relativo all'affidamento in oggetto è in corso di acquisizione;

SU PROPOSTA del RUP nonché Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. di procedere all'affidamento, tramite la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata in uso all'Autorità, dell'intervento di realizzazione dei camminamenti in pietrischetto, previa posa di geotessuto, come meglio descritto nelle premesse del presente provvedimento e nella documentazione sopra richiamata, nell'ambito del progetto P. 2460 LA2 "Ammodernamento e prolungamento del nuovo Parco ferroviario Bettolo- Rugna" a favore dell'operatore economico Impresa Paroldi & C. S.r.l. (C.F./ P. IVA e num. iscrizione Registro Imprese: 01235060066), alle condizioni risultanti dalla sopra menzionata Relazione del RUP, dalla richiesta di preventivo e dalla quotazione del servizio ricevuta dall'operatore economico ed allegati alla relazione, per il corrispettivo complessivo pari ad euro 77.625,00 (non imponibile iva), che trova copertura finanziaria all'interno del Quadro Economico di progetto come da ultimo rideterminato con decreto 1297/2024 e, precisamente, alla voce C01 "Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura";

2. di dare atto, inoltre, che sarà cura del RUP comunicare alle competenti strutture il CIG, non appena acquisito;
3. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, alla pagina Amministrazione Trasparente.

Genova, li **29/04/2025**

IL DIRETTORE

Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta