

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 1339

### IL DIRIGENTE DELLO STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

**VISTO** il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

**VISTI** i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di

attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

**VISTO** il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 42/2/2021 del 23/7/2021, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2021-2023 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, approvate dai competenti Ministeri con nota prot. n. VPTM.REGISTRO\_UFFICIALE.U.0030235.19-10-2021;

**VISTE** le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 69/2/2021 del 29/10/2021, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2021-2023 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in

corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante “Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”;

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018”;

**VISTO** l’art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che “Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

**VISTO** altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema

Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

**VISTO** il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti

urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

**VISTO**, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 ( Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro

nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

**RICHIAMATO** il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel “Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”;

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti

all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTA** la Delibera prot. n. 30/2/2021 del 29 giugno 2021 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato un ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario delle Opere redatto ai sensi dell'art. 9 bis della Legge n. 130/2018;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma

Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del Commissario per la ricostruzione;

**RICHIAMATO** il decreto n.1202 del 9.11.2020 con il quale il Dott. Ing. Marcos Montevicchi è stato nominato R.U.P. della perizia P.3121 - in sostituzione del Dott. Ing. Marco Vaccari - con specifico mandato a finalizzare tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure volte all'attuazione del Programma Straordinario e del successivo Aggiornamento;

**RICHIAMATO** il decreto 1349 del 10.10.2019 con cui:

- è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, incluso lo studio di viabilità portuale, delle opere stradali contenute nel "Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (P.3121),
- è stata indetta una procedura competitiva negoziata ex art.63 comma 2 lett.c) del D.Lgs. 50/2016, per l'aggiudicazione, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dell'appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e di realizzazione delle opere viarie incluse nella perizia P.3121, per un valore stimato pari ad euro 134.236.139,07, di cui euro 123.949.491,09 per lavori (inclusi euro 3.958.481,05 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro

10.286.647,98 quali somme a disposizione per l'amministrazione come dettagliato nel relativo Quadro Economico dell'opera approvato con il medesimo decreto;

- è stato approvato il quadro economico relativo alla perizia per un valore complessivo dell'opera pari ad euro 134.236.139,07;

**RICHIAMATO** il decreto 1656 del 16.12.2019 di aggiudicazione dell'appalto integrato all'R.T.I. Pizzarotti & C. S.p.A. - in quanto risultato miglior offerente sulla base dei criteri stabiliti nel Piano procedurale, riportati nell'avviso esplorativo - per un importo pari a 128.125.018,60 (inclusi euro 3.958.481,05 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), in virtù del ribasso offerto dall'operatore economico in sede di gara;

**RICHIAMATO** il contratto stipulato, nella forma dell'atto notarile informatico ed identificato dal numero di repertorio 49034, raccolta 25765, in data 3 febbraio 2020 con l'assistenza del Notaio Beniamino Griffo, con il costituito Raggruppamento di Imprese Pizzarotti & C. S.p.A., avente ad oggetto l'*"Appalto integrato per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo Sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento Intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"*;

**CONSIDERATO CHE** per garantire con la necessaria celerità ed urgenza la

realizzazione di opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel “Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”, dal giorno 16/11/2021 al giorno 15/11/2022 con orario 00.00/24.00, nell’area sponda destra della via della Superba, esterna alla cinta portuale in adiacenza al Terminal Erzelli s.r.l., è stato istituito il divieto di circolazione veicolare ad eccezione dei veicoli e delle maestranze impegnate nelle lavorazioni e dei veicoli del personale afferente al cantiere in atto per la realizzazione della cosiddetta “Opera F: Nuovo ponte del Papa” con ordinanza 9 0 7 DEL 1 6 / 1 1 / 2 0 2 1 emessa dal Comune di Genova, DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI;

**CONSIDERATO CHE**, per le medesime ragioni di straordinarietà ed urgenza, in relazione alla citata area si è reso necessario lo sgombero dell’area interessata dalla cantierizzazione funzionale alla realizzazione dell’opera F da tutti i mezzi, targati e non, presenti sulla stessa causa di intralcio alla circolazione dei veicoli e delle maestranze impegnate nelle lavorazioni e dei veicoli del personale afferente al cantiere in atto;

**CONSIDERATO CHE** a tal fine, il R.U.P., al fine di garantire la maggior celerità di esecuzione, ha formulato richiesta di preventivo per l’affidamento del servizio di rimozione e spostamento di mezzi targati e di trasporto in discarica nonché demolizione di mezzi non targati finalizzata all’immediato sgombero dell’area di cantiere Sponda DX Polcevera con nota prot. 35744.U

del 17.11.21 all'operatore economico Soccorso Stradale Dm S.r.l. (p.iva 02120650995) con sede in via Cassano 97, Serravalle Scrivia (AL) e sede operativa in Genova, via Sardorella 103;

**VISTO** il preventivo trasmesso via pec acquisito a prot.35767.E in pari data, che indica in euro 800,00 oltre IVA il costo di intervento per ciascun mezzo da spostare/rimuovere/conferire in discarica;

**VISTA** la dichiarazione resa dal R.U.P. in merito alla congruità del preventivo (prot. 35940.I del 18.11.2021);

**CONSIDERATO CHE**, nelle more dell'attuazione del Programma Straordinario e del suo Aggiornamento, è stato emanato il D.L. del 6 luglio 2020, n. 76, in vigore dal 17 luglio 2020, convertito in L.120/2020 dell' 11.09.2020, che raccorda i principi generali dell'azione amministrativa con *"la straordinaria necessità e urgenza di realizzare un'accelerazione degli investimenti e delle infrastrutture attraverso la semplificazione delle procedure in materia di contratti pubblici e di edilizia, operando senza pregiudizio per i presidi di legalità"*;

**VISTO** l'art. 51 del Decreto Legge n. 77/2021 convertito con Legge n. 108/2021 che, tra le altre cose, ha previsto un'importante modifica all'art. 1, comma 2, lettera a) del Decreto Legge n. 76/2020 convertito con Legge 120/2020, innalzando fino al 30 giugno 2023, la soglia dell'affidamento diretto di servizi da euro 75.000,00 ad 139.000 euro;

**RITENUTO**, quindi, legittimo procedere tramite affidamento diretto del servizio di “integrazione della verifica ai fini della validazione ai sensi dell’art.26 del D.Lgs. 50/2016 del progetto definitivo”, ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera a) del D.L.76/2020, convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120, come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 1), legge n. 108 del 2021;

**VISTA** la necessità di procedere all'esecuzione del servizio con la massima urgenza per scongiurare impedimenti alla cantierizzazione dell'area - così come calendarizzata nel rispetto dell'emergenzialità caratterizzante l'opera - e, conseguentemente, per scongiurare un'eventuale imputazione all'Amministrazione di qualsivoglia responsabilità per ritardo nella consegna delle aree;

**CONSIDERATO CHE** il numero dei mezzi rimossi è pari a sei e che, conseguentemente, il costo del servizio ammonta ad euro 4.800,00 oltre I.V.A.;

**CONSIDERATO CHE** la copertura finanziaria per l'affidamento in oggetto è garantita all'interno delle Somme a Disposizione del quadro economico del progetto P.3121, in particolare, tramite imputazione del costo del servizio, pari ad euro 4.800,00 sulla voce C04 e dell'IVA, se dovuta, per euro 1.056,00 alla voce C12, con conseguente rideterminazione del QE;

**DATO ATTO** che l'ufficio preposto ha dato avvio alle verifiche ex art. 80

D.Lgs. 50/2016, tuttora in corso;

**RICHIAMATI** il CUP dell'opera P.3121, C31J19000080006, ed il Codice Identificativo di Gara, lo smartcig Z4933FA9EA acquisito presso ANAC in data 17.11.2021, ai fini della tracciabilità della procedura ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

### **DECRETA**

- di autorizzare, per le motivazioni riportate in premessa, l'affidamento diretto in capo a Soccorso Stradale Dm S.r.l. (p.iva 02120650995) con sede in via Cassano 97, Serravalle Scrivia (AL) e sede operativa in Genova, via Sardorella 103, del servizio di "rimozione e spostamento di mezzi targati e di trasporto in discarica nonché' demolizione di mezzi non targati finalizzata all'immediato sgombero dell'area di cantiere Sponda DX Polcevera", per le motivazioni sopra addotte e richiamate;
- di dare atto che tale spesa trova copertura nell'ambito delle somme a disposizione del progetto n. 3121 e, nello specifico, per euro 4.800,00 nella voce C04 e per euro 1.056,00 nella voce C12;
- di rideterminare di conseguenza il Q.E. relativo alla perizia P.3121;
- di procedere alla pubblicazione della presente e degli atti conseguenti sul sito di ADSP, Amministrazione Trasparente - Sezione Programma Straordinario - Bandi di Gara e Contratti.

IL DIRIGENTE DELLO STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

(Dott. Ing. **Marco Vaccari**)



VACCARI  
16.12.2021  
11:16:41  
GMT+00:00

Genova, li **16/12/2021**