

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. **768**

IL DIRIGENTE DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con

delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale

decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28

settembre 2018”;

VISTO l’art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea”*.

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che *“Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità' di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città' di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di*

sistema portuale e da altri soggetti”;

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”* (di seguito *“Programma Straordinario”*) proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il Decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del

D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento

intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”;

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*;
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

RICHIAMATO il decreto n.1202 del 9.11.2020 con il quale il Dott. Ing. Marcos Montevocchi è stato nominato R.U.P. della perizia P.3121 - in sostituzione del Dott. Ing. Marco Vaccari - con specifico mandato a finalizzare tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure volte all'attuazione del Programma Straordinario e del successivo Aggiornamento;

RICHIAMATO il decreto 1349 del 10.10.2019 con cui:

- è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, incluso lo studio di viabilità portuale, delle opere stradali contenute nel "Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (P.3121),
- è stata indetta una procedura competitiva negoziata ex art.63 comma 2 lett.c) del D.Lgs. 50/2016, per l'aggiudicazione, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dell'appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e di realizzazione delle opere viarie incluse nella perizia P.3121, per un valore stimato pari ad euro 134.236.139,07, di cui euro 123.949.491,09 per lavori (inclusi euro 3.958.481,05 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 10.286.647,98 quali somme a disposizione per l'amministrazione come dettagliato nel relativo Quadro Economico dell'opera approvato con il medesimo decreto;
- è stato approvato il quadro economico relativo alla perizia per un valore

complessivo dell'opera pari ad euro 134.236.139,07;

- è stato autorizzato il trasferimento degli importi pagati pari a euro 697.975,64 a carico degli interventi stradali prioritari :P.2761, P.3074, P.3091, P.3092, P.3093, P.3095, P.3096, P.3097, P.3098, P.3099 - sull'intervento P.3121 come indicato nel prospetto citato e allegato al suddetto provvedimento;
- è stato autorizzato lo storno degli importi impegnati e non ancora pagati pari a euro € 1.380.070,92 a carico dei singoli interventi stradali prioritari - P.2761, P.3074, P.3091, P.3092, P.3093, P.3095, P.3096, P.3097, P.3098, P.3099 e di re impegnare sull'intervento P.3121;
- è stata approvata la prenotazione di impegno della somma di € 132.158.092,51 a carico dei capitoli U1.5110 (pari a euro 31.078.352,40) e U1.5114 (pari a euro € 101.079.740,11) secondo le modalità di finanziamento indicate nel quadro economico allegato testo del decreto;

RICHIAMATO il decreto 1656 del 16.12.2019 di aggiudicazione dell'appalto integrato all'R.T.I. Pizzarotti & C. S.p.A. - in quanto risultato miglior offerente sulla base dei criteri stabiliti nel Piano procedurale, riportati nell'avviso esplorativo - per un importo pari a 128.125.018,60 (inclusi euro 3.958.481,05 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), in virtù del ribasso offerto dall'operatore economico in sede di gara;

RICHIAMATO il contratto stipulato, nella forma dell'atto notarile informatico ed identificato dal numero di repertorio 49034, raccolta 25765, in data 3

febbraio 2020 con l'assistenza del Notaio Beniamino Griffo, con il costituito Raggruppamento di Imprese Pizzarotti & C. S.p.A., avente ad oggetto l' *“Appalto integrato per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo Sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento Intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”*;

VISTA l'Ordinanza n. 267/2018, del 31.08.2018, della Capitaneria di Porto Guardia Costiera di Genova, relativa al riordino infrastrutturale e funzionale dell'area portuale di Sampierdarena, che impone alla Autorità Portuale del Mar Ligure Occidentale di mantenere la sede stradale di tale area in condizioni di sicurezza;

RITENUTO CHE, per ottemperare alla suddetta ordinanza, è necessario verificare lo stato di sicurezza strutturale delle due rampe di collegamento del piazzale San Benigno con la strada elicoidale con via Albertazzi, compreso il piazzale antistante il pre-varco del Porto di Genova, con conseguente ricorso al comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019;

RITENUTO CHE tali infrastrutture fanno parte del sistema viario di cui alla P.3121 e che, conseguentemente, il servizio di valutazione dello stato di sicurezza strutturale delle stesse (numero interno del servizio P.3128) è accessorio alla realizzazione della perizia citata e trova copertura nelle Somme a Disposizione del Quadro Economico della P.3121;

VISTO il D.L. del 31 maggio 2021, n. 77, "*Governance del Piano Nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*", in vigore dal 1 giugno 2021, che prevede, tra l'altro, deroghe, modifiche ed integrazioni al codice dei contratti pubblici (D.lgs. 50/2016);

CONSIDERATO CHE l'articolo 51 del citato D.L.77/21 apporta modifiche al D.L. del 6 luglio 2020, n. 76, convertito in L.120/2020 dell' 11.09.2020, fissando la soglia entro la quale è possibile procedere con affidamento diretto di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura, ad euro 139.000,00;

CONSIDERATO CHE tale soglia, nel Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario, era stata fissata per i 'servizi specialistici' in euro 40.000,00, in ossequio alla *ratio* fondante la normativa emergenziale;

CONSIDERATO CHE la legislazione ordinaria vigente - le cui deroghe al D.Lgs. 50/16 prevalgono sulla normativa emergenziale tanto per successione cronologica, quanto per rango gerarchico - risponde con maggior efficacia alle ragioni di straordinaria urgenza sottese al D.L.109/2018 ed ai successivi conseguenti Decreti Commissariali e relativi Piani procedurali di attuazione;

CONSIDERATO CHE l'applicazione del D.L.77/21, nelle more della conversione in legge, esime per servizi quotati al di sotto di euro 139.000,00, la Stazione Appaltante dal selezionare il proprio contraente tramite procedura negoziata di cui all'art.32 comma 2 lett.c) Direttiva

UE/2014/14 preceduta dalla valutazione delle offerte di almeno tre operatori economici scelti a seguito di una mirata indagine di mercato;

DATO ATTO CHE che, conseguentemente a quanto suesposto, è intendimento della Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure occidentale assegnare il servizio di architettura e ingegneria di cui all'art. 157 del codice dei contratti, relativo alla *“valutazione dello stato di sicurezza strutturale delle due rampe di collegamento del piazzale San Benigno con la strada elicoidale e con Via Albertazzi, compreso il piazzale antistante il pre-varco del Porto di Genova”* (numerazione interna del servizio P.3128) con affidamento diretto, nel rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento, e trasparenza propri dell'agire di una pubblica amministrazione;

CONSIDERATO CHE, per l'esecuzione del sopra descritto servizio, l'amministrazione aveva formulato tre richieste di preventivo e che, a seguito dell'offerta acquisita al n. 5784.E di protocollo dell'Ente, il R.U.P. aveva formalizzato la proposta di affidamento all'Ing. Mansueto Fabrizio del servizio in oggetto con nota 6684.I del 4.03.2021, ritenendola congrua;

VISTO il decreto di affidamento n.265 del 23.03.2021 con relativa rideterminazione del Quadro Economico dell'opera con cui si formalizzava l'affidamento all'Ing. Fabrizio Mansueto;

VISTA la rinuncia all'incarico comunicata dal professionista con nota trasmessa via p.e.c. ed acquisita al n.13663.E di protocollo del 4.05.2021, per sopravvenute ragioni di conflittualità, occorse nelle more della

consegna del servizio;

DATO ATTO CHE permane la necessità di procedere con l'affidamento del servizio, per sua natura improcrastinabile ed urgente, ad altro professionista;

CONSIDERATO CHE il R.U.P. ha chiesto, con nota 14591.U del 12.05.21, una riformulazione dell'offerta a La Sia S.p.A. in quanto maggiormente meritevole, rispetto al terzo operatore economico interpellato, in ragione del prezzo più conveniente e delle specifiche competenze professionali dichiarate nel preventivo;

DATO ATTO CHE l'importo, pari ad euro 89.000,00 (esclusi IVA ed oneri previdenziali) indicato nella riformulazione dell'offerta trasmessa via p.e.c. dalla società La Sia S.p.A. con nota del 14.05.2021 - acquisita al n.15702.E di protocollo del 21.05.2021 - è inferiore alla soglia di cui all'art.51 del D.L.77/21;

CONSIDERATA la nota del R.U.P. che ne attesta la congruità in relazione alla natura ed alle caratteristiche del servizio richiesto (nota prot.18982.I del 22.06.21);

DATO ATTO CHE in ossequio agli obblighi di tracciabilità di cui all'articolo 3, della legge 136/2010, in data 5.03.2021, è stato acquisito CIG 8659519D2;

CONSIDERATO che detto servizio trova copertura sulle somme a disposizione del quadro economico della P.3121, che risulta già impegnato, e precisamente alle voci C02 (per euro 56.000,00) e C12 (per euro 15.052,80) come da decreto 265 del 23.03.2021;

CONSIDERATO che deve trovare copertura l'ulteriore importo di euro

41.870,40, pari alla differenza fra l'offerta proposta dall'Ing. Mansueto e quella proposta dalla società La Sia S.p.A. e, più precisamente, ripartito in euro 33.000,00 da imputare alla voce C02 ed in euro 8.870,40 da imputare alla voce C12 delle Somme a Disposizione del Quadro Economico che presenta la necessaria disponibilità;

CONSIDERATO che il Quadro Economico va, pertanto, rideterminato a seguito del presente affidamento;

DECRETA

1 - di revocare l'affidamento in via diretta all'Operatore Economico Ing. Fabrizio Mansueto del servizio di *"verifica dello stato di sicurezza strutturale delle due rampe di collegamento del piazzale San Benigno con la strada elicoidale con via Albertazzi, compreso il piazzale antistante il pre-varco del Porto di Genova"* autorizzato con decreto n. 265 del 23/03/2021;

2 - di procedere all'affidamento diretto del servizio di *"verifica dello stato di sicurezza strutturale delle due rampe di collegamento del piazzale San Benigno con la strada elicoidale con via Albertazzi, compreso il piazzale antistante il pre-varco del Porto di Genova"* alla società La SIA S.p.A. - Viale Luigi Schiavonetti, 286 - 00173 Roma (P. IVA 08207411003), per l'importo di euro 89.000,00 oltre I.V.A. ed oneri previdenziali;

3 - di dare atto che tale servizio trova copertura nelle somme a disposizione del quadro economico del progetto n. 3121 e precisamente alla voce C02 per euro 89.000,00 e C12 per euro 23.923,20;

4 - di rideterminare il Quadro Economico che presenta la necessaria disponibilità, in ragione del nuovo affidamento, che comporta una maggiore spesa per complessivi euro 41.870,40 di cui euro 33.000,00 alla voce C02 ed euro 8.870,40 alla voce C12 ;

5 - di autorizzare gli uffici ad apportare le necessarie variazioni a carattere contabile;

6 - di procedere alla pubblicazione della presente e degli atti conseguenti sul sito di ADSP, Amministrazione Trasparente - Sezione Programma Straordinario - Bandi di Gara e Contratti.

il Dirigente dello Staff Programma Straordinario

Dott. Ing. Marco Vaccari



Genova, li **26/07/2021**