

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **341**

**OGGETTO: P.3121 - AFFIDAMENTO SERVIZIO DI ESECUZIONE DEI CONTROLLI NON DISTRUTTIVI SU CARPENTERIE METALLICHE (OPERE A, E ED F)**

### IL DIRIGENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007,

integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022\_0047889\_E (prot. M\_INF\_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

**VISTO** il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il Decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze"

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la " Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

**VISTO** l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109 (c.d. Decreto Genova), convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al

Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea”;

**VISTO** l'articolo 9-bis del Decreto Genova, introdotto in sede di conversione dalla succitata Legge n. 130/2018, ai sensi del quale "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”;

**VISTO** il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del succitato Decreto Genova, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 del D. Lgs. n. 109/2018, conv. in L. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto stesso;

**RICHIAMATO** il decreto AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi del Programma Straordinario;

**VISTO** l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del Decreto Genova, estendendo il Programma Straordinario ai lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena e prevedendo che: "Al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020";

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro: (i) adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"; (ii) condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale; (iii) preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario, disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis del DL n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato ex Legge n. 160/2019;

**CONSIDERATO CHE**, nelle more dell'attuazione del Programma Straordinario e del suo Aggiornamento, è stato emanato il D.L. del 6 luglio 2020, n. 76, in vigore dal 17 luglio 2020, convertito in L.120/2020 dell' 11.09.2020, che raccorda i principi generali dell'azione amministrativa con *"la straordinaria necessità e urgenza di realizzare un'accelerazione degli investimenti e delle infrastrutture attraverso la semplificazione delle procedure in materia di contratti pubblici e di edilizia, operando senza pregiudizio per i presidi di legalità"*;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro: 1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP; 2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera; 3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

**VISTO** il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al decreto medesimo - inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: "E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto";

**RICHIAMATO** il decreto n. 1421 del 23 dicembre 2021, con il quale al Dott. Geol. Giuseppe Canepa è stata conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**VISTO** l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 16, comma 1, del D.L. 10 settembre 2021, n. 121, convertito con modificazioni dalla Legge 9 novembre 2021, n. 156 ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024;

**RILEVATO CHE** con il richiamato D.P.C.M. 30 settembre 2021 considerata la necessità di garantire il completamento dei lavori e di tutte le attività amministrative di chiusura nonché la prosecuzione delle altre attività necessarie previste dal decreto-legge n. 109 del 2018, come da ultimo modificato è stata disposta la proroga dell'incarico di

Commissario Straordinario per la ricostruzione unitamente alla struttura posta alle sue dirette dipendenze per la durata di 12 mesi a far data dal 4 ottobre 2021;

**VISTO** l'art. 51 del Decreto Legge n. 77/2021 convertito con Legge n. 108/2021 che, tra le altre cose, ha previsto un'importante modifica all'art. 1, comma 2, lettera a) del Decreto Legge n. 76/2020 convertito con Legge 120/2020, innalzando fino al 30 giugno 2023, la soglia dell'affidamento diretto di servizi da euro 75.000,00 ad 139.000 euro;

**VISTO** il decreto n. 5 del 12 agosto 2022, con cui il Commissario Straordinario ha:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, come risultante dalla delibera del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n. 49/2/2022 del 29 luglio 2022, allegata al medesimo decreto, onde costituirne parte integrante e sostanziale;

2. approvato e adottato l'aggiornamento al Piano procedurale predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale, costituente l'allegato 3 alla sopra citata delibera del Comitato di Gestione riunitosi in data 29 luglio 2022;

\*\*\*\*

**PRESO ATTO CHE** all'interno del Programma Straordinario è inserito il progetto P.3121 denominato "*Appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali ad esse riconducibili*" contenute nel Programma stesso;

**RICHIAMATI** i decreti n. 73 del 15 febbraio 2022, di presa d'atto delle dimissioni presentate dal Dott. Ing. Marcos Montevicchi - già nominato R.U.P. della perizia con decreto 1202/2020 in sostituzione dell'Ing. Marco Vaccari - e n. 74 del 16 febbraio 2022 con cui è stato nominato R.U.P. dell'opera P.3121 il Dott. Geol. Giuseppe Canepa, dipendente dell'Amministrazione;

**RICHIAMATO** il Decreto dell'AdSP n. 1144 del 29/11/2022 con il quale, nell'ambito di una riorganizzazione degli incarichi dell'Autorità, è stato nominato Responsabile Unico del citato progetto il Dott. Ing. Fabrizio Mansueto, dipendente di AdSP, in sostituzione del Dott. Geol. Giuseppe Canepa;

**RICHIAMATO** il decreto 1349 del 10.10.2019 con cui:

- è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, incluso lo studio di viabilità portuale, delle opere stradali contenute nel "Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (P.3121),
- è stata indetta una procedura competitiva negoziata ex art.63 comma 2 lett.c) del D.Lgs. 50/2016, per l'aggiudicazione, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dell'appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e di realizzazione delle opere viarie incluse nella perizia P.3121, per un valore stimato pari ad euro 134.236.139,07, di cui euro 123.949.491,09 per lavori (inclusi

euro 3.958.481,05 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 10.286.647,98 quali somme a disposizione per l'amministrazione come dettagliato nel relativo Quadro Economico dell'opera approvato con il medesimo decreto;

- è stato approvato il quadro economico relativo alla perizia per un valore complessivo dell'opera pari ad euro 134.236.139,07;
- l'autorizzazione al trasferimento degli importi pagati pari a euro 697.975,64 a carico degli interventi stradali prioritari - P.2761, P.3074, P.3091, P.3092, P.3093, P.3095, P.3096, P.3097, P.3098, P.3099 - sull'intervento P.3121 come indicato nel prospetto citato e allegato al suddetto provvedimento;
- l'autorizzazione allo storno degli importi impegnati e non ancora pagati pari a euro €1.380.070,92 a carico dei singoli interventi stradali prioritari - P.2761, P.3074, P.3091, P.3092, P.3093, P.3095, P.3096, P.3097, P.3098, P.3099 - e di reimpegnare sull'intervento P.3121;
- l'approvazione della prenotazione di impegno della somma di € 132.158.092,51 a carico dei capitoli U1.5110 (pari a euro 31.078.352,40) e U1.5114 (pari a euro € 101.079.740,11) secondo le modalità di finanziamento indicate nel quadro economico allegato testo del decreto;

**RICHIAMATO** il decreto 1656 del 16.12.2019 di aggiudicazione dell'appalto integrato all'R.T.I. Pizzarotti & C. S.p.A. - in quanto risultato miglior offerente sulla base dei criteri stabiliti nel Piano procedurale, riportati nell'avviso esplorativo - per un importo pari a 128.125.018,60 (inclusi euro 3.958.481,05 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), in virtù del ribasso offerto dall'operatore economico in sede di gara;

**RICHIAMATO** il contratto stipulato, nella forma dell'atto notarile informatico ed identificato dal numero di repertorio 49034, raccolta 25765, in data 3 febbraio 2020 con l'assistenza del Notaio Beniamino Griffo, con il costituito Raggruppamento di Imprese Pizzarotti & C. S.p.A., avente ad oggetto l' *"Appalto integrato per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo Sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento Intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"*;

**CONSIDERATO CHE** l'opera, contraddistinta come P.3121, consta delle seguenti opere:

OPERA A: Prolungamento della sopraelevata portuale e opere accessorie;

OPERA B: Ammodernamento della sopraelevata portuale e adeguamento della soluzione semplificata nodo San Benigno / Etiopia;

OPERA C: Viabilità di collegamento San Benigno - Calata Bettolo

OPERA D: Autoparco di Ponente;

OPERA E: Realizzazione completa della strada "La Superba";

OPERA F: Nuovo ponte del Papa;

OPERA G: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia - I fase;

OPERA H: Dragaggio del nuovo ponte del Papa;

OPERA I: Consolidamento statico Ponte dei Mille;

OPERA L: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia - II fase;

OPERA R: Cavalcavia ferroviario di Via Siffredi;

**RICHIAMATO** il Decreto n.1053 del 15.10.2021 di chiusura della Conferenza di Servizi indetta con nota prot.33082.U/20 del 11.12.2020 ai sensi dell'art. 14 e ss. della L.241/1990 e ss.mm.ii. e dell'art. 13 del D.L. 76/2020 (convertito con L.120/2020) in forma semplificata e modalità asincrona, con cui è stata disposta l'approvazione della progettazione definitiva del progetto P.3121 e degli interventi complementari e accessori alla realizzazione delle opere A) e D);

RICHIAMATO il decreto 579/2022 con il quale si è autorizzato un incremento delle somme a disposizione per 8 milioni di euro rideterminando conseguentemente il quadro economico in complessivi € 141.235.515,73, di cui 128.025.018,60 per appalto ed euro 13.210.497,13 per somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto 689 del 20.07.2022 con cui, fra l'altro, è stato disposto:

1. di approvare la modifica contrattuale apportata al contratto n. di rep. 49034, racc. 25765, not. Griffone stipulato in data 3 febbraio 2020 con l'atto aggiuntivo avente ad oggetto la demolizione completa e la costruzione del "Nuovo Viadotto su via Siffredi", denominato "OPERA R" e facente parte della P.3121 con riserva di procedere alla prima occasione utile all'aggiornamento della programmazione delle opere,

2. di approvare la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. pari ad euro 5.659.313,68 - di cui € 5.575.717,11 per la realizzazione dei lavori, ed € 83.596,57 per la realizzazione della bonifica bellica sull'opera R - già al netto del ribasso pari all'1% offerto in sede di gara sulla base d'asta, oltre € 311.449,72 per gli oneri della sicurezza non ribassabili, corrispondente al 4,66% dell'originario importo contrattuale,

3. di ricondurre gli oneri già sostenuti da AdSP sul progetto "Cavalcaferrovia su Corso Siffredi" (precedentemente identificato con il numero di progetto 3138), pari ad euro 74.095,92, nelle SAD del Progetto P.3121,

4. di autorizzare l'impegno di spesa di complessivi euro 7.788.079,93 con riserva di procedere alla prima occasione utile all'aggiornamento della programmazione delle opere;

5. di rideterminare, conseguentemente il Quadro Economico del progetto P.3121, che ammonta ora a complessivi euro 149.097.691,58, di cui 133.995.782,00 per appalto ed euro 15.101.909,58 per somme a disposizione;

**CONSIDERATO CHE**, con particolare riguardo alle opere A '*Prolungamento della sopraelevata portuale*', E "*Realizzazione completa della strada La Superba*" ed F '*Nuovo ponte del Papa*', si rende necessario eseguire i controlli non distruttivi per la valutazione dell'integrità dei materiali e delle strutture metalliche da utilizzare per la

realizzazione del ponte ad arco a doppia via (opera F) e dei viadotti della sopraelevata *La Superba* e del suo prolungamento (opere E ed A);

**RICHIAMATA** la nota (identificata con il n.9007.E di protocollo dell'Ente del 3.03.2023) trasmessa via posta elettronica dal Direttore dei Lavori - Ing. Federica Mei, dipendente di Sviluppo Genova S.p.A. - alla società IIS Service S.r.l., con sede legale in Genova, Lungobisagno Istria (p.iva 01995940994), contenente la richiesta di preventivo dei costi per l'esecuzione del servizio;

**VISTO** il preventivo trasmesso dalla società IIS Service S.r.l., acquisito al n.9052.E di protocollo del 3.03.2023, che quantifica in euro 73.500,00 oltre I.V.A. (se dovuta) l'importo per la realizzazione dei servizi dettagliatamente ivi descritti è ritenuto congruo dal R.U.P. in ragione delle quotazioni generalmente applicate dagli operatori del settore;

**RICHIAMATO** l'articolo 1 del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 120 dell'11 settembre 2020 come successivamente modificato dal D.L. 31/2021 ove è previsto al comma 2 che, fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del D.Lgs. 50/2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016, secondo le seguenti modalità:

a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 di euro;

**RILEVATO CHE** la richiamata previsione precisa che in tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

**CONSIDERATO CHE** l'importo dell'affidamento di cui trattasi è inferiore ad euro 139.000,00 e che pertanto deve procedersi ai sensi della richiamata norma, mediante affidamento diretto da realizzarsi tramite determina a contrarre che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

**RICHIAMATO**, inoltre, il Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario, così come aggiornato con Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, il quale dispone che l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie avvenga tramite affidamento diretto;

**RITENUTO**, pertanto, di procedere all'affidamento diretto del servizio in oggetto, mediante lettera d'ordine a firma digitale del Dirigente del Programma Straordinario e previa verifica della sussistenza in capo all'operatore economico dei requisiti previsti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, in favore dell'o. e. di cui trattasi;

**RICHIAMATO** il decreto 1302/2022 mediante il quale, tra l'altro, è stato rideterminato il quadro economico della perizia P.3121 prevedendo uno stanziamento di euro 1.624.945,89 alla voce C11 e di euro 2.253.955,33 alla voce C12;

**DATO ATTO** che l'importo relativo al servizio in oggetto, pari ad euro 89.670,00, trova copertura finanziaria nelle SAD della perizia P.3121, ed in particolare alla voce C11 "*Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici*" per euro 73.500,00 ed alla voce C12 "*Iva, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge*" per euro 16.170,00;

**DATO ATTO** che l'ufficio preposto ha dato avvio alle verifiche ex art. 80 D.Lgs. 50/2016, tuttora in corso;

**RICHIAMATI** il CUP dell'opera P.3121, C31J19000080006, ed il Codice Identificativo di Gara, CIG 9697798C11 acquisito presso ANAC in data 7.03.2023, ai fini della tracciabilità della procedura ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m.i.;

**SU PROPOSTA** del RUP, e del Dirigente che attesta la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

## **DECRETA**

- di approvare l'affidamento diretto del Servizio di esecuzione dei controlli non distruttivi per la valutazione dell'integrità dei materiali e delle strutture metalliche da utilizzare per la realizzazione del ponte ad arco a doppia via (opera F) e dei viadotti della sopraelevata *La Superba* e del suo prolungamento (opere E ed A), nell'ambito dell'appalto P.3121 a favore dell'Operatore Economico IIS Service S.r.l., con sede legale in Genova, Lungobisagno Istria (p.iva 01995940994), per un importo contrattuale di euro 73.500,00, oltre IVA, se dovuta;
- di procedere all'affidamento diretto del servizio in premessa mediante lettera d'ordine a firma digitale del Dirigente del Programma Straordinario;
- di dare atto che l'importo complessivo del servizio in oggetto, pari ad euro 89.670,00, trova copertura finanziaria a valere sulle somme a disposizione del quadro economico del progetto P.3121 così come rideterminato con decreto 1302/2022 e, nello specifico, alle voci C11 per euro 73.500,00 e C12 per euro 16.170,00;
- di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **13/04/2023**

IL DIRIGENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

---

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.



**IIS SERVICE**

Ns. Rif.: SER/422/22 rev. 3

Data: 2/03/2023

Spett.le

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL  
MAR LIGURE OCCIDENTALE**

PALAZZO S. GIORGIO,  
VIA DELLA MERCANZIA 2  
16124 GENOVA (GE)

Alla cortese attenzione: Ing. F. Mansueto

e p.c.: Dott. G. Canepa

**Oggetto: Assistenza tecnica e controlli non distruttivi strutture metalliche**

**Prolungamento Sopraelevata Portuale – Opera “A”, Ponte del Papa – Opera “F”, Opera “E”**

Con riferimento alla gentile richiesta della D.L. inviata con e-mail del 1, 6 settembre 2022 e 01/03/2023, ed all'incontro presso la Vs. sede del 23/12/2022, Vi riportiamo qui di seguito la nostra migliore offerta.

### 1. Scopo e descrizione della Fornitura

La presente proposta tecnica si riferisce alle seguenti attività di assistenza tecnica durante la fabbricazione delle strutture metalliche del nuovo ponte ad arco sul torrente Polcevera (Opera “F”) e dei viadotti attigui (Opera “A” e Opera “E”), nell’ambito del programma straordinario di interventi stradali prioritari presso l’area portuale di Genova.

In particolare le strutture metalliche oggetto dell’offerta sono le seguenti:

- a) il ponte ad arco a doppia via “del Papa”, opera “F”, composto da 78 conci a cassone costituenti l’impalcato superiore e inferiore, l’arco e i puntoni e 70 traversi a doppia “T”;
- b) il viadotto di prolungamento della strada sopraelevata portuale, opera “A”, composto dai seguenti conci di trave longitudinali principali a doppia “T”:
  - Campate P1-P3: 14 conci;
  - Campate P3-P12 (sponda sx): 68 conci;
  - Campate P12-SL (sponda sx): 50 conci;
  - Campate SP-P21 (sponda dx): 30 conci;
  - Campate P21-SRP (sponda dx): 57 conci;
  - Rampe di accesso/uscita P3-P5: 34 conci;
  - Rampe di accesso/uscita P10-P12: 36 conci.
- c) Il viadotto della strada La Superba, “opera E”, composto da n°70 travi longitudinali a doppio “T”

#### 1.1.a Attività di consulenza e verifica documentale

- 1) Esame ed approvazione dei disegni costruttivi: concezione, accessibilità e possibilità di esecuzione dei giunti saldati, preparazione dei lembi, definizione dei particolari costruttivi.
- 2) Esame ed approvazione della specifica tecnica di fabbricazione e controllo e di N.3 quaderni di saldatura, ed in particolare verifica della corrispondenza alle prescrizioni del capitolato d’appalto, alla norma EN 1090-2 classe di esecuzione EXC3 ed alle regole di buona pratica esecutiva di: materiali base, specifiche del procedimento di saldatura (in accordo ai requisiti delle normative vigenti, ovvero NTC secondo D.M. 14/01/2008 ed EN ISO 15614-1), controlli non distruttivi previsti (metodologie, estensioni e criteri di accettabilità).
- 3) Esame ed approvazione di n°3 specifiche tecniche di pitturazione contenenti quanto previsto dalle normative EN 12944 come ad esempio classe di corrosività, preparazioni delle superfici, ciclo di verniciatura, controlli, le schede tecniche dei prodotti ecc.

### IIS SERVICE srl

Società a Responsabilità Limitata con Socio Unico

Società soggetta all’attività di direzione coordinamento dell’Istituto Italiano della Saldatura – Ente Morale  
Sede legale ed Operativa: Lungobisagno Istria, 15A – 16141 Genova – tel. +39 010 8341.1 – Fax +39 010 836.7780  
E-mail iis@iiservice.it - Web: www.iis.it – P.Iva e C.F. 01995940994 – Registro Imprese di Genova – REA 451422  
Capitale Sociale interamente versato Euro 2.500.000,00



- 4) Esame a campione della documentazione finale di qualità: certificazioni aziendali richieste dal D.M. 14/01/2008 e dalla EN 1090-2, certificazione saldatori (secondo UNI EN ISO 9606-1), certificazione operatori di saldatura (secondo UNI EN ISO 14732), certificazione operatori controlli non distruttivi (secondo UNI EN ISO 9712 almeno di livello 2), certificati di origine con marcatura CE dei materiali base e procedure di identificazione e rintracciabilità dei materiali, secondo D.M. 14/01/2008, certificati dei controlli non distruttivi eseguiti a cura del Costruttore.
- 5) Supporto alla risoluzione delle non conformità.
- 6) Stesura della relazione finale contenente la descrizione dettagliata di tutte le attività svolte ed i relativi esiti.

Queste attività saranno eseguite presso la sede di IIS SERVICE da personale qualificato come International Welding Engineer e Coating Inspector secondo gli schemi NACE o Frosio.

#### **1.1.b Attività di supervisione e assistenza tecnica presso le officine di prefabbricazione**

- 1) Verifica della disponibilità ed efficienza delle attrezzature necessarie per lo svolgimento delle fasi di fabbricazione e controllo.
- 2) Supervisione a campione del prelievo dei talloni di materiale base per l'esecuzione delle prove meccaniche richieste dalla D.L. secondo i requisiti del D.M. 14/01/2008.
- 3) Verifica dell'impostazione dei lavori di taglio, preparazione dei cianfrini e degli elementi strutturali, assemblaggio e saldatura; verifica della conoscenza da parte dei responsabili di officina del livello qualitativo delle giunzioni saldate definito nel capitolato.
- 4) Controllo dell'abilità operativa dei saldatori e degli operatori impegnati, controllo della corretta applicazione dei procedimenti di saldatura ed in particolare preparazione e pulizia dei giunti, preriscaldamento, sequenze di lavoro, parametri di saldatura, materiale d'apporto impiegato; verifica della corrispondenza delle modalità esecutive con quanto indicato nelle specifiche di procedimento approvate.
- 5) Verifica della corretta applicazione delle tecniche di controllo non distruttivo dei giunti saldati, della applicazione delle percentuali previste e della interpretazione dei criteri di accettabilità dei difetti da parte degli operatori del Costruttore, sulla corretta applicazione dei criteri di estensione dei controlli in caso di esito negativo.
- 6) Verifica del corretto pre-assiemaggio dei conci e predisposizione degli elementi temporanei (staffaggi, piatti di estremità), controllo dell'appropriata protezione dagli agenti atmosferici delle postazioni di saldatura in cantiere.
- 7) Verifica a campione dei giunti bullonati (corretto accoppiamento, lunghezza dei bulloni, diametro dei fori, presenza delle rosette) e misura della coppia di serraggio con chiave dinamometrica.

#### **1.1.c Attività di controllo presso l'officina di prefabbricazione**

- 1) Esecuzione dei seguenti controlli non distruttivi delle saldature eseguite in officina su un campione costituente circa il 30% della fornitura:
  - esame visivo al 100% secondo EN ISO 17637
  - esame magnetoscopico al 30% secondo EN ISO 17638
  - esame ultrasonoro al 100% dei soli giunti a piena penetrazione di spessore maggiore di 8 mm secondo EN ISO 17640 tecnica di esame B
  - prova di piega dei connettori a piolo al 5%
 I test saranno eseguiti da personale qualificato secondo ISO 9712 livello 2 e valutati in accordo ai criteri di accettabilità stabiliti dalla EN ISO 5817 classe B, in accordo ai requisiti della EN 1090-2 per la classe EXC3.
- 2) Verifica della protezione superficiale: controllo a campione della pulizia e rugosità superficiale, sulle procedure di applicazione e del rispetto delle specifiche tecniche, esecuzione di misure di spessore, prove di aderenza mediante quadrettatura e/o pull off test.

Per l'effettuazione di queste attività abbiamo stimato il seguente impegno presso le officine CMM a Vezza D'Oglio e Coccaglio (BS), Metalsan a Valeggio sul Mincio (VR) e Ferrotec a Parma per l'Opera "F" e presso le officine Giugliano a Marcellanise (CE):

- per il punto 1) circa 11 gg per l'Opera "F", circa 19 gg per l'Opera "A" e circa 6 gg per l'Opera "E" per il controllo delle saldature da parte di N.1 ispettore di saldatura qualificato come International Welding Inspector o operatore di controlli di livello 2 secondo ISO 9712;

- per il punto 2) circa 4 gg per l'opera "F", circa 10 gg per l'Opera "A", circa 4 gg per l'Opera "E" per il controllo della verniciatura da parte di N.1 ispettore di verniciatura qualificato secondo gli schemi NACE o Frosio.

#### 1.1.d Attività di controllo presso il cantiere

Verifica dei ripristini di verniciatura, in corrispondenza delle saldature di cantiere e sulle zone danneggiate a seguito della movimentazione: esecuzione di misure di spessore, prove di aderenza mediante quadrettatura e/o pull off test.

Per l'effettuazione di questa attività abbiamo stimato: circa 8 gg per l'opera "F", circa 16 gg per l'Opera "A" e circa 8 gg per l'opera "E", non consecutivi, per il controllo della verniciatura da parte di N.1 ispettore di verniciatura qualificato secondo gli schemi NACE o Frosio presso il cantiere di Genova

## 2. Esclusioni

E' escluso dalla presente offerta tutto quanto non espressamente citato al punto 1 dello "Scopo di fornitura". In particolare quanto riportato qui di seguito:

- personale per assistenza esterna per ottemperare agli adempimenti relativi alle vigenti norme di sicurezza;
- ponteggi fissi e/o mobili, mezzi di sollevamento e personale addetto alla movimentazione di tali mezzi;
- pulizia prima e dopo i controlli dei giunti, che dovranno presentarsi esenti da ossido, olio o altri contaminanti, protezione superficiale;
- I controlli non distruttivi delle saldature eseguite presso il cantiere di Genova, che saranno eseguiti da IIS SERVICE su incarico del Costruttore

## 3. Adempimenti relativi alle vigenti norme di sicurezza

Nel caso di accettazione della presente offerta, le attività commissionate possono ricadere, alternativamente, nei seguenti campi di applicazione del T.U. della sicurezza D.Lgs. 81/08 e s.m.i.:

- appalti assoggettati all'art. 26 (Titolo I, D.Lgs. 81/08 e s.m.i.) - documentazione integrante del contratto di appalto: DUVRI;
- appalti soggetti alla disciplina dei cantieri temporanei o mobili (Titolo IV, D.Lgs. 81/08 e s.m.i.) - documentazione integrante del contratto di appalto: PSC.

ADEMPIMENTI D.P.R. 177/2011: Le attività svolte in spazi confinati e/o in ambienti sospetti di inquinamento devono essere svolte in ottemperanza a quanto previsto dal DPR 177/2011, in particolare all'art. 3 "Procedure di sicurezza nel settore degli ambienti sospetti di inquinamento o confinati".

## 4. Prezzi

Per quanto descritto al punto 1. dello "Scopo di fornitura" dovrete riconoscerci un importo così composto:

- Per le attività di sede indicate ai punti 1) e 2) del par. 1.1.a: € 4.000,00 IVA esclusa.
- Per le attività di sede indicate al punto 3) del par. 1.1.a: € 2.000,00 IVA esclusa.
- Per le attività di sede indicate ai punti 4), 5) e 6) del par. 1.1.a: € 3.000,00 IVA esclusa.
- Per ogni giornata di lavoro (max 8 ore lavorative) presso il cantiere di n. 1 ispettore IIS SERVICE comprese tutte le spese e l'emissione dei certificati: € 570,00 IVA esclusa;
- Per ogni giornata di lavoro (max 8 ore lavorative) presso le officine di n. 1 ispettore IIS SERVICE, comprese le spese di missione e l'emissione dei certificati ed escluso il viaggio: € 640,00 IVA esclusa;
- Per ogni viaggio A/R all'officina di Vezza d'Oglio (BS): € 570,00 IVA esclusa;
- Per ogni viaggio A/R all'officina di Coccaglio (BS): € 488,00 IVA esclusa;
- Per ogni viaggio A/R all'officina di Valeggio sul Mincio (VR): € 336,00 IVA esclusa;
- Per ogni viaggio A/R all'officina di Parma: € 504,00 IVA esclusa;
- Per ogni viaggio A/R all'officina di Marcanise (CE): € 500,00 IVA esclusa
- Per eventuali viaggi verso altri stabilimenti di fabbricazione e/o verniciatura, saranno computati i km A/R dalla nostra sede di assistenza tecnica più vicina, ovvero Genova, Mogliano Veneto (TV) o Roma al costo di € 1,2/Km IVA esclusa;
- Per ogni ora lavorata presso l'officina o il cantiere oltre le 8 ore giornaliere: € 65,00 IVA esclusa.

In considerazione di quanto esposto e dei prezzi sopra indicati, l'impegno complessivo stimato per l'assieme dei servizi di assistenza tecnica di sede (vedi punto 1.1.a), l'esecuzione dei controlli non distruttivi di saldature e verniciature presso le officine di prefabbricazione (pari a 54 gg/uomo e 27 viaggi, vedi punto 1.1.c) e dei ripristini di verniciatura presso il cantiere (pari a 32 gg/uomo vedi punto 1.1.d) ammonterebbe a circa 73.500 € IVA esclusa.

Le stime temporali sono state valutate sulla base dei disegni inviati in data 1, 6 settembre 2022 e 01 Marzo 2023. Tali documenti non contengono esaustivamente i dettagli di tutte le tipologie di giunti da controllare. Pertanto le stime sono da considerarsi ragionevoli ma sempre indicative, al fine del raggiungimento delle estensioni di controllo richieste essere.

Eventuali giornate, in aggiunta ai controlli non distruttivi delle saldature e della verniciatura, da voi richieste ad esempio per ulteriore assistenza tecnica durante l'esecuzione delle saldature e delle giunzioni bullonate (punto 1.1.b) od altre attività, quali il ricontrollo delle riparazioni delle saldature, nel caso il tasso di riparazione ecceda la buona pratica (circa il 3% della lunghezza complessiva delle saldature) o la risoluzione di non conformità o problematiche particolari, saranno con voi concordate preventivamente agli interventi e computate alle medesime tariffe unitarie sopra riportate.

In ogni caso Vi saranno fatturate sole prestazioni da voi richieste ed effettivamente svolte.

#### **4.2 Costi per la sicurezza**

Qualora l'attività non sia prevista in regime di Dlgs 81/08 Titolo IV gli oneri di sicurezza, stimati in € 20,00/giorno, sono compresi nella stima di cui al punto 3.

Al contrario, se l'attività sarà svolta in regime di Dlgs 81/08 Titolo IV, i costi relativi all'analisi PSC, elaborazione POS, formazione e informazione del personale ammontano a 600,00 € IVA esclusa.

Nella situazione attuale non sono stati rilevati oneri specifici e oneri legati alla risoluzione interferenziale. Eventuali oneri legati a riunioni di coordinamento relative alla sicurezza, richiesti specificatamente dal cliente, saranno valutati da IIS SERVICE e quotati.

#### **5. Impegni e obbligazioni di IIS SERVICE**

Per lo svolgimento degli incarichi ricevuti IIS SERVICE si impegna ad operare applicando proprie procedure di lavoro costantemente allineate non solo alla legislazione applicabile ma anche agli standard di riferimento, se esistenti, e/o a linee guida e *best practices* condivise dalla comunità scientifica e industriale, per il settore di applicazione. In caso di mancanza di criteri di riferimento condivisi IIS SERVICE si riserva di adottare prassi e procedure basate sulle migliori competenze ingegneristiche e sulle migliori competenze nelle discipline applicate, che vengono elaborate in-house da personale tecnico in possesso dei requisiti di competenza ed esperienza idonei. Pertanto IIS SERVICE nell'espletamento dei servizi richiesti assume un'obbligazione di mezzi, senza che si possa configurare in capo alla medesima alcuna responsabilità di risultato.

IIS SERVICE si assume la piena responsabilità circa le procedure adottate per lo svolgimento degli incarichi e si dichiara sin d'ora disponibile a sostenere e dimostrare l'adeguatezza delle scelte effettuate.

IIS SERVICE dichiara inoltre di aver proceduto alla elaborazione del prezzo con criteri di congruità e trasparenza, sulla base dell'impegno e delle responsabilità previsti e richiesti.

IIS SERVICE, in caso di violazione degli obblighi contrattualmente assunti ed ove sia accertata in via definitiva la sua colpa, risponde dei danni subiti e delle spese sostenute dal Cliente in misura che, in ogni caso, non potrà superare il compenso corrispostogli per lo svolgimento del servizio richiesto.

#### **6. Accettazione della nostra offerta ed emissione dell'ordine (art. 2.3 Condizioni Generali di Fornitura di IIS SERVICE)**

Qualora Vogliate incaricarci dello svolgimento delle attività riportate al punto 1. "Scopo e descrizione della fornitura", dovrà pervenirci apposito ordine ad accettazione della presente Offerta, da formalizzarsi secondo una delle seguenti modalità:

- a mezzo di inoltro della presente Offerta, unitamente alle Condizioni Generali di Fornitura, con apposizione su entrambi i documenti della firma per accettazione da parte del Cliente (in persona del legale rappresentante, o da persona incaricata con potere di firma), ovvero, in alternativa,
  - a mezzo di inoltro di un Ordine formale, formulato su carta intestata del Cliente medesimo, munito di apposito numero di protocollo e data di emissione, con l'indicazione degli estremi della presente Offerta.
- Qualora espressamente richiesto dal Cliente, IIS SERVICE, al ricevimento dell'Ordine, emetterà una accettazione d'Ordine, confermando lo stesso e/o includendo precisazioni, qualora necessarie. In ogni caso, è espressamente esclusa qualsivoglia responsabilità in capo a IIS SERVICE per l'eventuale mancata accettazione, anche parziale, dell'Ordine formalizzato dal Cliente.

## 7. Programma temporale

Da concordarsi fra le parti.

## 8. Modalità di fatturazione

Fatturazione ad avanzamento lavori sulla base di SAL mensili.

## 9. Condizioni di pagamento

I pagamenti saranno effettuati entro 60 gg fmdf.

Le coordinate bancarie di IIS SERVICE sono le seguenti:

- Banca Intesa San Paolo GE - Codice IBAN IT14 1030 6901 4001 0000 0125 203

## 10. Condizioni di fornitura

### 10.1 Condizioni generali di fornitura dei servizi

Le condizioni di fornitura allegate alla presente offerta - segnatamente, "CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA DI SERVIZI" del Dicembre 2018 - disponibili anche sul sito internet [www.iis.it/it/iis-service](http://www.iis.it/it/iis-service) - sono parte integrante e sostanziale della stessa.

### 10.2 Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.Lgs. 231/2001

IIS SERVICE srl, unitamente alle altre società appartenenti al Gruppo IIS, ha approvato e adottato Modelli di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.Lgs. 231/2001 ("Modello") e ne ha dato pubblicazione sul sito internet [www.iis.it/it/iis-service](http://www.iis.it/it/iis-service). Gli obblighi imposti dai Modelli sono essenziali per il Gruppo IIS ed il loro mancato rispetto potrà determinare la risoluzione del contratto ex art. 1453 c.c.

## 11. Condizioni particolari di fornitura applicabili alla presente offerta

### 11.1 Emissione degli elaborati

Gli elaborati finali, ove previsti, saranno emessi in Rev. 0 ed eventuali commenti dovranno essere comunicati per iscritto entro 60 giorni dalla data di emissione degli elaborati stessi.

Se i commenti da Voi evidenziati saranno inerenti a quanto riportato al punto 1. "Scopo e descrizione della fornitura", sarà emesso un nuovo documento in Rev. 1.

Ulteriori eventuali revisioni da Voi richieste saranno oggetto, da parte nostra, di una nuova offerta.

### 11.2 Resa

Eventuali materiali di Vs. proprietà che dovranno essere consegnati, dovranno essere inviati "free of charge" a IIS SERVICE di Genova o all'indirizzo segnalatoVi preventivamente.

### 11.3 Validità dell'offerta

La presente offerta è valida fino al 28/02/2023.

## 12. Trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 679/2016 e D.Lgs. 196/2003

I Co-titolari del trattamento dei dati personali del Cliente sono IIS SERVICE srl e le altre entità giuridiche appartenenti al Gruppo IIS (segnatamente, Istituto Italiano della Saldatura – Ente Morale e IIS CERT srl). Il trattamento dei predetti dati sarà effettuato da personale autorizzato e da società terze nominate

Responsabili del trattamento, con strumenti cartacei ed elettronici e per i tempi e per le finalità dettagliatamente specificati nell'Informativa Privacy, costituente parte integrante della presente offerta e scaricabile dal sito [www.iis.it/it/privacy](http://www.iis.it/it/privacy), a cui si rimanda, così come per i diritti riconosciuti agli interessati, esercitabili scrivendo all'indirizzo mail [dataprotection@iis.it](mailto:dataprotection@iis.it). Il Cliente, con l'accettazione della presente offerta e/o, comunque, con il perfezionamento dell'ordine relativo alla stessa, dà atto di aver preso attenta visione della sopra richiamata informativa e di prestare il proprio consenso al trattamento dei dati personali per le finalità ivi indicate.

### 13. Comunicazioni

Tutte le comunicazioni inerenti al contratto dovranno avvenire per iscritto tra le parti.  
Per IIS SERVICE tutta la corrispondenza dovrà essere indirizzata a:

**IIS SERVICE srl**  
Lungobisagno Istria, 15A  
16141 GENOVA  
Tel. 010 83411 – Fax n° 010 8367780

Rif. Commessa: Daniele Castagnola - Tel. 010 8341525 – e-mail: [daniele.castagnola@iiservice.it](mailto:daniele.castagnola@iiservice.it)  
Rif. Segreteria: Silvia Terrarossa - Tel. 010 8341488 – e-mail: [silvia.terrarossa@iiservice.it](mailto:silvia.terrarossa@iiservice.it)

Restiamo a Vs. disposizione per qualsiasi chiarimento ed in attesa di un Vostro gentile riscontro Vi porgiamo i nostri cordiali saluti.

Genova, 2 marzo 2023.

Preparato da:	Verificato da:	Approvato da:
CASTAGNOLA DANIELE	BAIARDO FEDERICO	PERI FRANCESCO
		

Eventuali suggerimenti o reclami possono essere inoltrati al seguente indirizzo e-mail: [reclami@iiservice.it](mailto:reclami@iiservice.it)

Per il Cliente:

#### SPAZIO DEDICATO ALL'ACCETTAZIONE DELL'OFFERTA (IN ALTERNATIVA ALL'EMISSIONE DELL'ORDINE)

Accettazione della presente offerta	Il Cliente _____ Timbro e firma _____
Si conferma l'accettazione delle seguenti clausole di cui alle allegate Condizioni Generali di Fornitura di Servizi di IIS SERVICE srl: 3.3, 4.2, 5.1, 5.2, 6.4, 6.5, 6.6, 10.2, 12, 16.2, 17.2, 21.	Il Cliente _____ Timbro e firma _____

Allegati:  
Condizioni Generali di fornitura di servizi IIS SERVICE srl del Dicembre 2018  
Informativa Privacy

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento