

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **849**

OGGETTO: **P. 3121 - APPROVAZIONE MODIFICA E VARIANTE CONTRATTUALE
E RIDETERMINAZIONE IMPORTO CONTRATTUALE**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed

approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2023 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/6/2022 nella seduta del 31.10.2022, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 19-12-2022_0047889_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0039663.19-12-2022);

VISTO il decreto n. 1432 del 31/12/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera prot. n. 30/2/2023 del 06/06/2023, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2023-2025 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, e approvate dai competenti Ministeri con nota prot. AdSP n. 25/07/2023.0030985.E (M_INF.VPTM.REGISTRO.U.0023366.25-07-2023);

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021 e del 15 settembre 2022 con cui è stato - rispettivamente e con ciascun decreto - prorogato di 12 mesi l'incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l'art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "*Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta,*

nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";*

VISTI inoltre:

- il decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, con cui il Commissario Straordinario per la ricostruzione, ha adottato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* con il quale viene prevista, fra l'altro:

a) la successiva nomina di un Responsabile dell'attuazione del Programma, come previsto dal capo 3° del Programma stesso;

b) la delega all'Autorità della nomina di una struttura operativa dedicata a seguire tutti gli interventi programmati descritti nel Programma, al fine di ottimizzare i tempi di assegnazione, realizzazione e collaudo;

- Il decreto n. 6 del febbraio 2019, con cui il Commissario Straordinario per la ricostruzione ha nominato l'Ing. Marco Rettighieri quale Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario di Investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità di cui al decreto n. 2/2019;

VISTO il decreto n. 15 dell'11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la

stessa procederà all'attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all'art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: *"al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020"*;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*;

2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch'esso predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall'AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP, conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15 ottobre 2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come *ivi* meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/2/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *“E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”*;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che *“la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024 ”*;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in*

materia di sicurezza dei luoghi di lavoro” costituente l’Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;

2. approvato e adottato l’aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall’ADSP costituente l’Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l’Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all’assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all’espletamento delle procedure relative all’affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l’esecuzione del Programma;

VISTO, altresì, il decreto n. 801 del 01/08/2023, con cui l’Autorità ha prorogato di 12 mesi l’incarico conferito al Dott. Pasquale Umberto Benezzi quale Responsabile del Programma Straordinario;

PRESO ATTO CHE all’interno del Programma Straordinario è inserito il progetto P.3121 denominato *"Appalto integrato avente ad oggetto l’elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali ad esse riconducibili"*;

RICHIAMATO il decreto n. 1349 del 10/10/2019 con cui sono stati approvati:

1. il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, incluso lo studio di viabilità portuale, delle opere stradali contenute nel *"Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (P.3121);

2. l’indizione una procedura competitiva negoziata ex art.63 comma 2 lett. c) del D.Lgs. 50/2016, per l’aggiudicazione, secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, dell’appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e di realizzazione delle opere viarie incluse nella perizia P.3121, per un valore stimato pari ad euro 134.236.139,07, di cui euro 123.949.491,09 per lavori (inclusi euro 3.958.481,05 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 10.286.647,98 quali somme a disposizione per l’amministrazione come dettagliato nel relativo Quadro Economico dell’opera approvato con il medesimo decreto;

3. il quadro economico relativo alla perizia per un valore complessivo dell’opera pari ad euro 134.236.139,07;

4. l’autorizzazione al trasferimento degli importi pagati pari a euro 697.975,64 a carico degli interventi stradali prioritari - P.2761, P.3074, P.3091, P.3092, P.3093, P.3095, P.3096, P.3097, P.3098, P.3099 - sull’intervento P.3121 come indicato nel prospetto citato e allegato al suddetto provvedimento;

5. l’autorizzazione allo storno degli importi impegnati e non ancora pagati pari a euro 1.380.070,92 a carico dei singoli interventi stradali prioritari - P.2761, P.3074, P.3091,

P.3092, P.3093, P.3095, P.3096, P.3097, P.3098, P.3099 - e di reimpegnare tali somme sull'intervento P.3121;

6. l'approvazione della prenotazione di impegno della somma di € 132.158.092,51 a carico dei capitoli U1.5110 (pari a euro 31.078.352,40) e U1.5114 (pari a euro € 101.079.740,11) secondo le modalità di finanziamento indicate nel quadro economico allegato testo del decreto;

RICHIAMATO il decreto n. 1656 del 16/12/2019 di aggiudicazione dell'appalto integrato all'R.T.I. Pizzarotti & C. S.p.A., per un importo pari a 128.125.018,60 (inclusi euro 3.958.481,05 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), in virtù del ribasso offerto dall'operatore economico in sede di gara;

RICHIAMATO il contratto d'appalto integrato complesso stipulato in data 3 febbraio 2020 presso il notaio Beniamino Griffo, nella forma dell'atto notarile informatico ed identificato dal numero di repertorio 49034, raccolta 25765, con il costituito Raggruppamento di Imprese Pizzarotti & C. S.p.A., avente ad oggetto l' *"Appalto integrato per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo Sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento Intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"*;

CONSIDERATO CHE l'opera, contraddistinta come P.3121, consta delle seguenti opere:

- OPERA A: Prolungamento della sopraelevata portuale e opere accessorie;
- OPERA B: Ammodernamento della sopraelevata portuale e adeguamento della soluzione semplificata nodo San Benigno / Etiopia;
- OPERA C: Viabilità di collegamento San Benigno - Calata Bettolo;
- OPERA D: Autoparco di Ponente;
- OPERA E: Realizzazione completa della strada "La Superba";
- OPERA F: Nuovo ponte del Papa;
- OPERA G: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia - I fase;
- OPERA H: Dragaggio del nuovo ponte del Papa;
- OPERA I: Consolidamento statico Ponte dei Mille;
- OPERA L: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia - II fase;
- OPERA R: Cavalcavia ferroviario di Via Siffredi

INDIVIDUATO nell'Unità Speciale Gare e Contratti Lavori Servizi e Forniture, istituita con il già menzionato decreto 1085/2020, l'Ufficio competente alla redazione del presente provvedimento;

RICHIAMATO il Decreto n. 1053 del 15/10/2021 di chiusura con esito positivo della Conferenza di Servizi indetta con nota dell'Autorità Prot. n. 33082.U dell'11.12.2020 ai sensi dell'art. 14 e ss. della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii. e dell'art. 13 del D.L. 76/2020 (convertito con L.120/2020) in forma semplificata e modalità asincrona, avente ad

oggetto la progettazione definitiva del progetto P.3121 e degli interventi complementari e accessori alla realizzazione delle opere A) e D);

VISTO il Verbale di Validazione del 19.10.2021 Prot. 31794, con cui, acquisito il relativo rapporto di verifica ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016 da parte di soggetto terzo all'uopo incaricato, è stato validato in parte il Progetto Definitivo ed il successivo Ordine di Servizio n. 1 del 21.10.2021 Prot. 32014 con cui è stato disposto l'immediato avvio della progettazione esecutiva dell'appalto di cui si discute;

DATO ATTO CHE con Verbale di Validazione Prot. 388801.U del 10.12.2021, con cui, acquisito il relativo rapporto di verifica ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016 da parte di soggetto terzo all'uopo incaricato, è stato validato il Progetto Esecutivo relativamente alla Bonifica da Ordigni Bellici e di Demolizione delle Opere A-G-R e che con successivo apposito Verbale del 28.12.2021 Prot. n. 2821 è stata effettuata la Consegna Parziale dei Lavori n°1 in appalto, in via anticipata ed urgente, relativi ai lavori di Bonifica Bellica e di Demolizione delle sole opere G ed R;

VISTE ALTRESI' le note in data 14/02/2022 del RUP ai sensi delle quali sono descritte ed autorizzate alcune modifiche progettuali resesi necessarie nel corso dell'appalto nonché le modifiche contrattuali relative allo stralcio dell'Opera I "Consolidamento Statico di Ponte dei Mille" ed alla esecuzione dell'opera R relativa alla demolizione ed alla ricostruzione del Cavalcavia ferroviario di Via Siffredi (prot. n. 4675 e prot. n. 4677);

VISTI ALTRESI' il Verbale di Validazione Prot. 0017598.I del 23.05.2022, con cui è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a "Opera R"; il Verbale di Validazione Prot. 24508_I del 12.07.2022, con cui è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a "Opera F"; il Verbale di Validazione Prot. 31965.U del 12.09.2022, con cui è stato validato il Progetto Esecutivo a "Opera A"; il Verbale di Validazione Prot. 31969.U del 12.09.2022. con cui è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a "Opera E"; il Verbale di Validazione Prot. 36389_U del 11.10.2022, con cui è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a "Opera H". Il tutto previa acquisizione dei relativi rapporti di verifica ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016 da parte di soggetto terzo all'uopo incaricato;

RICHIAMATO il decreto 579/2022 con il quale si è autorizzato un incremento delle somme a disposizione (SAD) dell'appalto per 8 milioni di euro rideterminando conseguentemente il Quadro Economico dell'opera in complessivi € 141.235.515,73 di cui euro 128.025.018,60 per appalto ed euro 13.210.497,13 per somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 689 del 20/07/2022 con cui, fra l'altro, è stato disposto:

1. di approvare la modifica contrattuale apportata al contratto n. di rep. 49034, racc. 25765, notaio Griffò stipulato in data 3 febbraio 2020 con l'atto aggiuntivo avente ad oggetto la demolizione completa e la costruzione del "Nuovo Viadotto su via Siffredi", denominato "OPERA R" e facente parte della P.3121 con riserva di procedere alla prima occasione utile all'aggiornamento della programmazione delle opere;

2. di approvare la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. pari ad euro 5.659.313,68 - di cui € 5.575.717,11 per la realizzazione dei lavori, ed € 83.596,57 per la realizzazione della bonifica bellica sull'opera R - già al netto del ribasso pari all'1% offerto in sede di gara sulla base d'asta, oltre € 311.449,72 per gli oneri della sicurezza non ribassabili, corrispondente al 4,66% dell'originario importo contrattuale;

3. di ricondurre gli oneri già sostenuti da AdSP sul progetto "Cavalcaferrovia su Corso Siffredi" (precedentemente identificato con il numero di progetto 3138), pari ad euro 74.095,92, nelle SAD del Progetto P.3121;

4. di autorizzare l'impegno di spesa di complessivi euro 7.788.079,93 con riserva di procedere alla prima occasione utile all'aggiornamento della programmazione delle opere;

5. di rideterminare, conseguentemente il Quadro Economico del progetto P. 3121, che ammonta ora a complessivi euro 149.097.691,58, di cui 133.995.782,00 per appalto ed euro 15.101.909,58 per somme a disposizione;

CONSIDERATO CHE con nota del 13.10.2022 Prot. 3253_2022 è stata disposta la Consegna dei Lavori dei lotti validati;

VISTO il Verbale del 22.09.2022 Prot. n. 34096 del 29.09.2022, con cui è stata effettuata la seconda consegna parziale dei lavori in appalto, relativa ai soli lavori del lotto di intervento denominato "Opera R";

RICHIAMATO il Decreto n. 1144 del 29/11/2022 con il quale, nell'ambito di una riorganizzazione degli incarichi dell'Autorità, è stato nominato Responsabile Unico del citato progetto il Dott. Ing. Fabrizio Mansueto, dipendente di AdSP, in sostituzione del Dott. Geol. Giuseppe Canepa;

DATO ATTO CHE con Verbale di Validazione del 9.12.2022 prot. 46349, acquisito il relativo rapporto di verifica ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016 da parte di soggetto terzo all'uopo incaricato, è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a "Opera D" e che in data 14.12.2022, è stata validata la Parte Tecnica del Progetto Esecutivo di "Opera G - Parte operatività", previamente verificato ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016;

VISTA la Consegna parziale dei lavori n. 3 relativa ai lavori delle opere F-A-E-H-G (parte operatività) - L, nelle more della formalizzazione della validazione del Progetto Esecutivo per le ultime due opere, intervenuta con Verbale del 23/12/2022;

DATO ATTO CHE, previa verifica ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016 da parte di soggetto terzo all'uopo incaricato, con Verbale di Validazione Prot. 49078.U del 27.12.2022 è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a "Opera C"; con Verbale di Validazione Prot. 02999.U del 23.01.2023 è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a "Opera B - Parte revamping"; con Verbale di Validazione Prot. 07407.U del 21.02.2023 è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a "Opera G - Parte operatività", a seguito della validazione della sola parte tecnica di cui al punto q); con Verbale di Validazione Prot. 07520.U del

22.02.2023 è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a “Opera L”; con Verbale di Validazione del 16.03.2023 è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a “Opera B – Parte Adeguamento sismico della sopraelevata esistente”; con Verbale di Validazione Prot. 0031368.I del 27/07/2023 è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a “Opera B – Nuova Costruzione”;

VISTO E CONSIDERATO il Capitolato Speciale d’Appalto e, in particolare, l’art. 1.10.2 Variazioni in corso d’opera ai sensi del quale: *“Nessuna variazione o addizione al progetto approvato potrà essere introdotta dall’esecutore se non disposta e preventivamente approvata dalla Stazione Appaltante nel rispetto delle condizioni e dei limiti indicati dall’art. 106 D. Lgs. 50/2016 e di quanto disposto dall’art. 8 del DM 49/2018. Le variazioni verranno valutate ai prezzi di riferimento di cui all’art. 8.1 del presente Capitolato, ma, qualora comportassero categorie di lavorazioni non previste o si dovessero impiegare materiali per i quali non risulti fissato il prezzo contrattuale, si provvederà alla formazione di nuovi prezzi in conformità a quanto previsto dal presente Capitolato. La Stazione appaltante si riserva la facoltà di introdurre nelle opere oggetto dell’appalto quelle varianti che a suo insindacabile giudizio ritenga opportune, senza che per questo l’Appaltatore possa pretendere compensi all’infuori del pagamento a conguaglio dei lavori eseguiti in più o in meno con l’osservanza delle prescrizioni ed entro i limiti stabiliti dall’art. 106, comma 12 del D. Lgs. 50/2016”* nonché l’art. 1.10.3 che reca la Disciplina ex art. 106 c. 1 lett. A) D. Lgs. 50/2016 delle modifiche contrattuali previste negli atti di gara, partitamente elencate nella richiamata disposizione;

VISTE E CONSIDERATE le Relazioni predisposte ai sensi dell’art. 106 D. Lgs. 50/2016 e del DM 49/2018 da parte del Direttore dell’Esecuzione Ing. Luca Castagna (prot. AdSP n. 31933 del 31/07/2023) e del Direttore dei Lavori Ing. Federica Mei (Prot. 33418 del 07/08/2023), da intendersi integralmente richiamate quale parte integrante del presente provvedimento, ai sensi delle quali sono state proposte al RUP alcune modifiche e varianti al contratto d’appalto che, in estrema sintesi, prevedono sia la realizzazione di prestazioni aggiuntive ovvero modificative ovvero complementari rispetto a quanto già oggetto di appalto nonché lo stralcio di prestazioni originariamente previste dall’appalto;

VISTA la Relazione del RUP Ing. Fabrizio Mansueto Prot. n. 33791 del 09/08/2023, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, ai sensi della quale sono state autorizzate le proposte di modifica ovvero variante contrattuale di cui alle sopracitate Relazioni, ricondotte al disposto di cui all’art. 106, comma 1, lett. a), b), c) e comma 2, del D. Lgs. 50/2016 sulla base delle motivazioni contenute nelle predette Relazioni, resesi necessarie durante la progettazione e durante l’esecuzione dell’appalto;

CONSIDERATO CHE ai sensi della surrichiamata Relazione del RUP le modifiche e le varianti contrattuali come meglio *ivi* descritte non alterano la natura generale del

contratto d'appalto ai sensi dell'art. 106 D. Lgs. 50/2016 per le ragioni tutte meglio esplicitate nella Relazione medesima;

DATO ATTO che in data 09/08/2023 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo n. 2 al Contratto d'Appalto, con il quale in estrema sintesi l'Appaltatore, senza riserva o eccezione alcuna, ha accettato le modifiche e le variazioni contrattuali meglio descritte negli elaborati progettuali costituenti il Progetto esecutivo delle Opere A-B-C-D-E-F-G-H-L-R, dando altresì atto che le modifiche e le varianti possono essere sinteticamente descritte come segue:

- Lavorazioni in diminuzione oggetto di stralcio per un importo pari a euro 23.130.313,08 derivante dal ribasso di gara pari all'1% del valore iniziale di euro 23.363.952,61;
- Lavorazioni aggiuntive per un importo pari ad euro 17.657.731,57 derivante dal ribasso di gara pari all'1% del valore iniziale di euro 17.836.092,50;
- Maggiori oneri per la sicurezza per un importo pari ad euro 5.760.004,81;
- Maggiori costi per oneri per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da Covid-19 per un importo pari ad euro 204.107,83;
- Riconoscimento degli extra costi sostenuti per la bonifica ordigni bellici di livello ulteriore per un importo pari ad euro 2.470.552,67;
- Riconoscimento a favore dell'RTI di progettisti con mandataria Technital S.p.A. degli oneri sostenuti durante le fasi di progettazione definitiva ed esecutiva per un importo pari ad euro 961.243,37;

il tutto al netto di oneri previdenziali, laddove dovuti;

VISTE ED APPROVATE le modifiche e le varianti contrattuali di cui agli elaborati progettuali costituenti il Progetto Esecutivo delle Opere A-B-C-D-E-F-G-H-L-R e di cui al succitato Atto Aggiuntivo n. 2 al Contratto d'appalto, che comportano una variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. pari ad euro 3.923.327,17;

CONSIDERATO NECESSARIO procedere all'approvazione del predetto Atto Aggiuntivo n. 2 e dell'allegato Progetto Esecutivo delle Opere A-B-C-D-E-F-G-H-L-R, autorizzando sin d'ora il RUP agli incumbenti conseguenti all'approvazione delle modifiche e delle varianti di cui all'Atto Aggiuntivo n. 2, che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

RILEVATA quindi la necessità di rideterminare il Quadro Economico dell'opera in argomento;

CONSIDERATO che il conto 910005 all'interno del capitolo U1.5110 non presenta la necessaria disponibilità finanziaria per la richiesta oggetto del presente decreto in relazione al cdr N000;

PRESO ATTO della proposta di variazione tra budget e del nulla osta dello Staff Programma Straordinario a procedere con la variazione interna al conto 910005 per l'importo di euro 3.923.327,17 - prot. n. 33538 del 08.08.2023 - e della necessità, quindi, di

provvedere all'aggiornamento del Programma Straordinario e dell'elenco annuale delle opere 2023 alla prima occasione utile;

PRESO ATTO che l'appalto afferente all'opera P.3121 è soggetto al regime iva di non imponibilità;

SU PROPOSTA del RUP nonché Dirigente dello STAFF Programma Straordinario Ing. Fabrizio Mansueto, che attesta la regolarità tecnica ed amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- 1.** di approvare, per le ragioni in premessa, le modifiche e le varianti contrattuali al contratto d'appalto stipulato con Atto n. di rep. 49034, racc. 25765, notaio Griffo in data 3 febbraio 2020, già modificato con l'Atto Aggiuntivo n. 1 in data 22/05/2022 (prot. AdSP n. 19949 del 09/06/2022), apportate con l'Atto Aggiuntivo n. 2, allegato al presente decreto;
- 2.** di approvare la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. pari ad euro 3.923.327,17 – derivante da:
 - l'importo in diminuzione per lavori pari ad euro 5.472.581,51;
 - importo in aumento pari ad euro 8.434.665,31 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
 - importo in aumento per oneri di progettazione pari ad euro 961.243,37;corrispondente al 7,73 % dell'originario importo contrattuale di euro 128.025.018,60;
- 3.** di rinviare la conseguente rideterminazione del Quadro Economico del progetto P. 3121 a successivo provvedimento;
- 4.** di autorizzare l'impegno di spesa di euro 3.923.327,17 a carico del capitolo U. 5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario in corso;
- 5.** di rinviare alla prima occasione utile l'aggiornamento del Programma Straordinario e dell'elenco annuale delle opere 2023;
- 6.** di pubblicare il presente provvedimento;
- 7.** di delegare il RUP ad effettuare gli adempimenti conseguenti dalla presente modifica contrattuale.

Genova, li **11/08/2023**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.