aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 09/08/2023.0033804.U Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da FABRIZIO MANSUETO

ATTO AGGIUNTIVO AL CONTRATTO DI APPALTO N. 49034 DI REPERTORIO DEL 03/02/2020 RELATIVO ALL'ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRADALI E AD ESSE RICONDUCIBILI CONTENUTE NEL PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTI URGENTI PER LA RIPRESA E LO SVILUPPO DEL PORTO E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITA' E PER IL COLLEGAMENTO INTERMODALE DELL'AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO CON LA CITTA' DI GENOVA (P.3121) - CUP C31J19000080006 – CIG 8060782FB9 STIPULATO IN DATA 03/02/2020 CON ATTO A ROGITO NOTAIO BENIAMINO GRIFFO

ATTO AGGIUNTIVO N. 2

Tra

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, C.F./P.I. 02443880988, con sede legale in Genova, Via della Mercanzia 2, in persona del Dirigente e RUP, Ing. Fabrizio Mansueto, nato a Genova il 28/12/1972, C.F. MNSFRZ72T28D969E (nel proseguo anche "ADSP" o "Stazione Appaltante"),

e

il **Raggruppamento Temporaneo di Imprese** (R.T.I.) costituito con atto, rep. n. 67901, raccolta 29852, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Parma in data 20/12/2019 al n. 11989 serie 1T, Notaio rogante Dott. Carlo Maria Canali così come successivamente rettificato in data 5 agosto 2022 con Atto di modifica ad associazione temporanea di imprese rep. n. 76844, raccolta 34039 e in data 10 maggio 2023 con Atto di modifica ad associazione temporanea di imprese rep. n. 79203, raccolta 35158, avente come capogruppo mandataria la società **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**, con sede legale in Parma, Via Annamaria Adorni 1 (C.F. 01755470158 – P.I. 00533209342), in persona del Procuratore Speciale Ing. Francesco Gianluigi Aguglia, Direttore Generale Italia (C.F. GGLFNC73M28H793V), nato a San Cesario di Lecce il 28/08/1973 (nel prosieguo anche "l'Appaltatore");

Premesso che:

a) in data 3.2.2020 veniva sottoscritto tra le parti il contratto (rep. n. 49034, racc. n. 25765) relativo all'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili contenute nel

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 09/08/2023.0033822.E Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto di Genova e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova (p.3121);

b) con nota Prot. PZ/POGE/0057963/22/MC/do del 19.09.2022 l'Appaltatore comunicava il subentro del nuovo Raggruppamento costituito da Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. in qualità di mandataria e C.M.M. F.lli Rizzi in qualità di unica mandante per la realizzazione dell'Appalto in oggetto;

c) in data 08.06.2022 veniva sottoscritto dall'Appaltatore l'Atto aggiuntivo n.1 al contratto di Appalto avente ad oggetto "Realizzazione dell'Opera R demolizione e ricostruzione del cavalcavia ferroviario di Via Siffredi" rideterminando altresì l'importo complessivo del Contratto in euro 133.995.782,00 quale opera opzionale già prevista nel contratto originario;

* * *

d) in data 08.10.2021 è stato sottoscritto il Verbale di Intesa "Opera P 3121 Impegni di Accelerazione della Progettazione e della Consegna delle Aree di Cantiere", con il quale sono state definite le tempistiche di progettazione e di avvio dei lavori stringenti che l'Appaltatore si è impegnato a rispettare, nonché una composizione bonaria delle richieste fino ad allora formulate dall'Appaltatore nell'esecuzione del contratto;

e) con Decreto n. 1053 del 15.10.2021, l'Autorità di Sistema ha approvato la conferenza dei servizi relativa: a) il progetto P.3121 - Interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova e b) i relativi interventi complementari e accessori alla realizzazione delle opere A) e D);

f) con Verbale di Validazione del 19.10.2021 è stato validato in parte il Progetto Definitivo;

g) con Verbale di Validazione Prot. 388801.U del 10.12.2021 è stato validato il Progetto Esecutivo relativamente alla Bonifica da Ordigni Bellici e di Demolizione delle Opere A-G-R;

h) con apposito Verbale del 28.12.2021 è stata effettuata la Consegna Parziale dei

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 09/08/2023.0033822.E Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Lavori n°1 in appalto, in via anticipata ed urgente, relativi ai lavori di Bonifica Bellica e di Demolizione delle sole opere G ed R;

i) con Verbale di Validazione Prot. 0017598.I del 23.05.2022 è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a "Opera R";

j) con Verbale di Validazione Prot. 24508_I del 12.07.2022 è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a "Opera F";

k) con Verbale di Validazione Prot. 31965.U del 12.09.2022 è stato validato il Progetto Esecutivo a "Opera A";

l) con Verbale di Validazione Prot. 31969.U del 12.09.2022 è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a "Opera E";

m) con Verbale di Validazione Prot. 36389_U del 11.10.2022 è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a "Opera H";

n) con nota del 13.10.2022 Prot. 3253_2022 è stata disposta la Consegna dei Lavori dei lotti validati;

o) con Verbale di Validazione del 9.12.2022 è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a "Opera D";

p) con apposito Verbale del 22.09.2022 è stata effettuata la Consegna Parziale dei Lavori n°2 relativa ai lavori della sola opera R;

q) in data 14.12.2022, è stata validata la Parte Tecnica del Progetto Esecutivo di "Opera G – Parte operatività";

r) con Verbale del 23.12.2022 è stata effettuata la Consegna Parziale dei Lavori n°3, relativa ai lavori delle opere F-A-E-H-G (parte operatività) - L, nelle more della formalizzazione della validazione del Progetto Esecutivo per le ultime due opere;

s) con Verbale di Validazione Prot. 49078.U del 27.12.2022 è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a "Opera C";

t) con Verbale di Validazione Prot. 02999.U del 23.01.2023 è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a "Opera B – Parte revamping";

u) con Verbale di Validazione Prot. 07407.U del 21.02.2023 è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a "Opera G – Parte operatività", a seguito della validazione della sola parte tecnica di cui al punto q);

v) con Verbale di Validazione Prot. 07520.U del 22.02.2023 è stato validato il

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 09/08/2023.0033822.E Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Progetto Esecutivo relativo a “Opera L”;

w) con Verbale di Validazione del 16.03.2023 è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a “Opera B – Parte Adeguamento sismico della sopraelevata esistente”;

x) in data 08/08/2023 sono state approvate e proposte dal DEC, dal DL e dal RUP le variazioni progettuali come meglio descritte nelle rispettive relazioni Prot. 0031933.E del 31/07/2023 e Prot. 0033418.E del 07/08/2023 quali parti integranti e sostanziali del presente atto (all.1);

y) con Verbale di Validazione Prot. 0031368.I del 27/07/2023 è stato validato il Progetto Esecutivo relativo a “Opera B – Nuova Costruzione”;

z) contestualmente all’approvazione del presente atto da parte dell’Autorità viene approvato il Progetto Esecutivo delle opere A-B-C-D-E-F-G-H-L-R.

Tutto quanto sopra premesso ed esposto, le Parti

stipulano

quanto segue.

Art. 1. - Premesse

1.1 Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2. - Approvazione del Progetto Esecutivo e consolidamento degli importi contrattuali delle opere “a corpo”

2.1 Per quanto rappresentato in premessa al punto z) il Progetto Esecutivo delle opere A-B-C-D-E-F-G-H-L-R come contenuto in apposita cartella telematica denominata “05_ATTO AGGIUNTIVO” della piattaforma informatica BIM 360 e consultabile al seguente link https://docs.b360.eu.autodesk.com/projects/fb5de615-3ae7-4f84-9683-b9d157638b91/folders/urn:adsk.wipemea:fs.folder:co.ygbaZsH3RdahGP2-urYMyA

viene approvato dall’Autorità contestualmente al presente atto.

2.2 L’importo contrattuale dei lavori a corpo, comprensivo dei lavori opzionali di cui all’Atto Aggiuntivo n.1 del 08.06.2022 in premessa per le opere indicate all’art. 2.1 viene consolidato pertanto come di seguito precisato:

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 09/08/2023.0033822.E Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

LAVORI

OPERA A: € 39.751.100,73

OPERA B: € 28.037.721,65

OPERA C: € 24.435.781,72

OPERA D: € 2.910.001,05

OPERA E: € 5.115.930,33

OPERA F: € 13.040.887,06

OPERA G: € 1.647.879,33

OPERA H: € 2.380.000,00

OPERA I: € 2.335.917,76

OPERA L: € 335.790,41

OPERA R: € 5.632.037,48

_____

TOTALE LAVORI: € 125.623.047,52

A cui applicando il ribasso di gara del 1% ne consegue un importo pari a **124.366.817,04€**.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA: **€ 5.275.437,61**

ONERI NON SOGGETTI A RIBASSO: **€ 4.353.527,34**

TOTALE: € 133.995.782,00

Art. 3. - Lavorazioni oggetto di stralcio dall'appalto

3.1 Le seguenti lavorazioni vengono stralciate dall'Appalto, così come di seguito meglio specificate.

i) Stralcio parziale lavorazioni di Opera I per un importo pari a € 2.061.917,76 (a lordo del ribasso). Il valore residuo delle lavorazioni tiene conto del riconoscimento degli oneri sostenuti da parte dell'Appaltatore (al netto di IVA) per le indagini necessarie allo sviluppo della Progettazione Definitiva dell'opera I ed all'opera M, e per i connessi lavori di ripristino per un importo pari a € 274.000,00. L'applicazione del ribasso di gara del 1% determina il valore dello stralcio contrattuale pari a € 2.041.298,58.

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 09/08/2023.0033822.E Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

ii) Stralcio delle lavorazioni legate alla variante progettuale di Opera H relativa al rivestimento del Polcevera per un importo pari a € 459.224,76. L'applicazione del ribasso di gara del 1% determina il valore dello stralcio contrattuale pari a € 454.632,51.

iii) Stralcio parziale di lavorazioni dell'Opera B – Parte Nuova Costruzione dall'oggetto dell'appalto per un importo pari a € 20.842.810,09. L'applicazione del ribasso di gara del 1% determina il valore dello stralcio contrattuale pari a € 20.634.381,99.

3.2 Le Parti concordano che il valore complessivo delle opere in diminuzione, come meglio specificato al successivo art. 7, ammonta a € 23.363.952,61, a cui applicando il ribasso di gara del 1% ne consegue un importo pari a 23.130.313,08 €. Il tutto come meglio dettagliato e descritto negli elaborati progettuali approvati unitamente al presente atto e nelle relazioni allegate sub. 1, 2 e 3.

Art. 4. - Variazioni progettuali e varianti in corso d'opera

4.1 Le Parti, convengono che il valore delle lavorazioni complementari e aggiuntive necessarie e non previste in PFTE al netto di IVA e oneri alla sicurezza, e in esito alla verifica di congruità economica affidata alla società CONTECO da AdSP, ammonta a € 17.836.092,50, a cui applicando il ribasso di gara del 1% consegue un importo pari a **17.657.731,57 €**. Il tutto come meglio dettagliato e descritto negli elaborati progettuali approvati unitamente al presente atto e nelle relazioni allegate sub. 1, 2 e 3.

Art. 5. - Oneri della sicurezza e Costi Covid-19

5.1 In virtù delle lavorazioni di cui ai precedenti artt. 3 e 4, sono dovuti maggiori oneri della sicurezza per complessivi **5.760.004,81 €.** Il tutto come meglio dettagliato e descritto negli elaborati progettuali approvati unitamente al presente atto e nelle relazioni allegate sub. 1, 2 e 3.

5.2 Le Parti convengono che sono stati determinati gli ulteriori costi sostenuti dall'Appaltatore per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da Covid-19 in complessivi **204.107,83 €** inerenti al periodo compreso dall'avvio dei lavori a

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 09/08/2023.0033822.E Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

tutto il 31.03.2022. Il tutto come meglio dettagliato e descritto negli elaborati progettuali approvati unitamente al presente atto e nelle relazioni allegate sub. 1, 2 e 3.

Art. 6. - Bonifica ordigni bellici

6.1 A seguito delle intervenute necessità di verifiche aggiuntive rispetto a quelle previste nel PFTE, all'Appaltatore è riconosciuto, in quanto dal medesimo sostenuto, l'ulteriore importo a corpo di **€ 2.470.552,67** relativamente alle attività di bonifica bellica. Il tutto come meglio dettagliato e descritto nelle relazioni allegate sub. 1, 2 e 3.

Art. 7. - Oggetto dell'Atto di Variante

7.1 L'Appaltatore accetta, senza eccezione e riserva alcuna, le variazioni e modifiche di cui al presente atto.

7.2 Salvo più precisa e completa descrizione contenuta negli elaborati approvati unitamente al presente atto, si dà atto che esso, in sintesi, prevede quanto segue:

- lavorazioni in diminuzione oggetto di stralcio per un importo pari a Euro 23.130.313.08 derivante dal ribasso di gara pari all'1% del valore iniziale di Euro 23.363.952,61;
- lavorazioni aggiuntive per un importo pari a Euro 17.657.731,57 derivante dal ribasso di gara pari all'1% del valore iniziale di Euro 17.836.092,50;
- maggiori oneri della sicurezza per un importo pari a Euro 5.760.004,81;
- Maggiori costi per oneri per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da Covid-19 per un importo pari a Euro 204.107,83;
- riconoscimento degli extra costi sostenuti per bonifica ordigni bellici di livello ulterore per un importo pari a Euro 2.470.552,67;

7.3 Il valore "a corpo" dei lavori viene pertanto ridefinito come di seguito:

Opera A: € 45.551.857,26

Opera B: € 8.669.365,52

Opera C: € 26.192.263,33

Opera D: € 2.910.001,05

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 09/08/2023.0033822.E Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Opera E: € 8.943.420,45

Opera F: € 14.066.231,49

Opera G: € 1.995.465,64

Opera H: € 2.541.645,15

Opera I: € 274.000,00

Opera L: € 447.907,71

Opera R: € 8.503.029,81

_____

TOTALE: € 120.095.187,41

A cui applicando il ribasso di gara del 1% ne consegue un importo pari a 118.894.235,53 €.

7.4 Il valore degli oneri non soggetti a ribasso viene pertanto ridefinito come di seguito:

Oneri della Sicurezza: € 9.483.167,95

Oneri COVID-19: € 204.107,83

Bonifica ordigni bellici: € 3.100.916,87

_____

TOTALE: € 12.788.192,65

7.5 Extra oneri della progettazione per le fasi di Progettazione Definitiva e Progettazione Esecutiva

Con la sottoscrizione del presente Atto, le Parti concordano il riconoscimento degli oneri sostenuti durante le fasi di Progettazione Definitiva e Progettazione Esecutiva dal Raggruppamento Temporaneo di Progettisti composto da Technital S.p.A. (mandataria) e F&M Ingegneria S.p.A. (mandante) per un importo pari a € 961.243,37 Il tutto come meglio dettagliato e descritto nelle relazioni allegate sub. 1, 2 e 3.

7.6 Il valore complessivo del Contratto viene pertanto ridefinito in complessivi Euro 137.919.109,16.

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 09/08/2023.0033822.E Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

7.7 Il valore complessivo oggetto del presento Atto è pertano pari:

a) in diminuzione di Euro 5.472.581,51 per la componente Lavori;
b) in aumento di Euro 8.434.665,31 per la compontente Oneri non soggetti a ribasso;
c) in aumento di Euro 961.243,37 per la componente Progettazione

Art. 8. - Gestione trasporto e smaltimento rifiuti pericolosi

8.1 Relativamente alla gestione, trasporto e smaltimento rifiuti pericolosi non previsti in contratto le Parti concordano che tali attività vengano riconosciute tramite definizione di Nuovi Prezzi e contabilizzazione a misura in base alla tipologia di rifiuto di volta in volta riscontrato.

Art. 9. - Termine di esecuzione dei lavori

9.1 Le Parti concordano che, per effetto del presente Atto aggiuntivo, il termine di esecuzione dei lavori viene definito così come riportato nel cronoprogramma delle Opere approvato con il presente Atto ed allegato quale parte integrante e sostanziale dello stesso (allegato 4).

Art. 10. - Rinunce reciproche

10.1 Con la sottoscrizione del presente Atto, le Parti rinunciano reciprocamente ad ogni qualsivoglia pretesa, contestazione eccezione, riserva e azione finora insorta o avanzata in relazione o in conseguenza dell'esecuzione del Contratto di appalto. A titolo esemplificativo e non esaustivo le Parti dichiarano:

a) per quanto riguarda l'Appaltatore, la rinuncia definitiva e integrale alle riserve così come ad oggi iscritte al Registro di Contabilità n.1 del 23.06.2023 ed estese anche a tutti gli atti intervenuti entro il 31.07.2023;
b) per quanto riguarda la Stazione Appaltante, nell'ambito delle causali di cui alle riserve indicate sub a), a contestare ed applicare penali, nonché ad avvalersi di clausole risolutive o quanto eventualmente in danno all'Appaltatore, relativamente ai ritardi finora maturati, in quanto non riconducibili all'Appaltatore, sia nella fase di approvazione della progettazione definitiva ed esecutiva che nella fase di esecuzione.

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 09/08/2023.0033822.E Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Art. 11. - Condizioni contrattuali

11.1 Per tutto quanto non espressamente disciplinato dal presente Atto si fa espresso riferimento e rimando al Contratto d'Appalto e all'Atto Aggiuntivo n.1 (Opera R) meglio identificati in premessa.

Art. 12. - Forma del contratto, oneri fiscali e spese contrattuali

12.1 Il contratto è stipulato in modalità elettronica ai sensi del combinato disposto dell'art. 32 co. 1 del Codice e dell'articolo 6 del DL 23 dicembre 2013, n. 145 convertito con l. 21 febbraio 2014, n. 9.

12.2 Il presente atto, mentre impegna fin da ora l'Appaltatore, resta invece per l'Ente subordinato alla rituale approvazione, solo una volta approvato con apposito Decreto il contratto sarà valido ed efficace per la Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 32 comma 2 D.Lgs. 50/2016.

12.3 Sono a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri relativi alla stipula del contratto, ivi comprese le spese di registrazione in caso d'uso ed ogni altro onere tributario. L'imposta di bollo è dovuta nella misura di € 16,00 ogni quattro facciate del presente atto.

12.4 L'Appaltatore dichiara che le prestazioni in esame sono effettuate nell'esercizio di impresa e che trattasi di operazioni soggette ad Iva, che l'Appaltatore è tenuto a versare, con diritto di rivalsa, ai sensi del DPR n. 633/72. In caso di registrazione, al presente atto dovrà essere applicata l'imposta di registro in misura fissa, ai sensi dell'art. 40 del DPR n. 131/86 con ogni relativo onere a carico dell'Appaltatore medesimo.

12.5 Le Parti consentono il trattamento dei loro dati personali ai sensi della legge vigente; gli stessi dati potranno essere inseriti in banche dati, archivi informatici e sistemi telematici solo per fini e formalità dipendenti dal presente atto ed effetti fiscali connessi.

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 09/08/2023.0033822.E Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Art. 13. - Foro competente

13.1 Per qualsiasi azione o controversia inerente o conseguente all'interpretazione ed all'esecuzione del presente Atto aggiuntivo sarà competente esclusivamente il Tribunale di Genova.

Genova, 09 Agosto 2023.

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
(f.to in modalità elettronica
ex art. 24 del D.lgs.82/2005)
Ing. Fabrizio Mansueto

FABRIZIO MANSUETO
09.08.2023 15:46:58
GMT+01:00

per l'Appaltatore
(f.to in modalità elettronica
ex art. 24 del D.lgs.82/2005)
Ing. Francesco Gianluigi Aguglia

Firmato digitalmente da: AGUGLIA FRANCESCO GIANLUIGI
Data: 09/08/2023 17:38:19

Elenco Allegati

1. Relazione DEC prot. n. 31933 del 31/07/2023;
2. Relazione DL prot. 33418 del 07/08/2023;
3. Relazione RUP prot. 33719 del 09/08/2023;
4. Cronoprogramma delle Opere.

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 09/08/2023.0033822.E Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale