

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **29**

OGGETTO: P.3121 - AFFIDAMENTO INCARICO DI MEMBRO SPECIALISTICO DELLA COMMISSIONE PER IL COLLAUDO STATICO IN CORSO D'OPERA - APPALTO INTEGRATO AVENTE AD OGGETTO L'ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRADALI AD ESSE RICONDUCIBILI - CUP C31J19000080006

IL DIRIGENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018” e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020 e del 30 settembre 2021 con cui è stato – rispettivamente e con ciascun decreto – prorogato di 12 mesi l’incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l’art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che “Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea.

VISTO altresì, l’articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che “Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l’applicazione delle deroghe di cui all’articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”;

VISTO il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell’art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo

sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";
2. condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

3. preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la Delibera assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis della legge 130/2018 e s.m.i.;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, DL 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art.1, comma 1 del DL 109/2018 prevedendo che "la durata dell'incarico del Commissario

straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024”;

VISTO il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021 con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 – quale allegato sub 3 al decreto medesimo -inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: “E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto”;

VISTO il decreto n. 5 del 12 agosto 2022, con cui il Commissario Straordinario ha:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al Programma Straordinario, come risultante dalla delibera del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale prot. n. 49/2/2022 del 29 luglio 2022, allegata al medesimo decreto onde costituirne parte integrante e sostanziale;
2. approvato e adottato l'aggiornamento al Piano procedurale predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale, costituente l'allegato 3 alla copra citata delibera del Comitato di Gestione riunitosi in data 29 luglio 2022;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma Straordinario;

VISTO, ALTRESI', il decreto n. 801 del 01/08/2023, con cui l'Autorità ha prorogato di 12 mesi l'incarico di Responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario già conferito al Dott. Pasquale Umberto Benezzioli;”

VISTO l'articolo 1 comma 1 del Decreto legge 109 del 2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a), del D.L. 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 ottobre 2023, n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

PRESO ATTO CHE all'interno del Programma Straordinario è inserito il progetto n. 3121 denominato "Appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione

definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali ad esse riconducibili" contenute nel Programma stesso;

RICHIAMATO il Decreto dell'AdSP n. 1349 del 10 ottobre 2019 con cui è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica e lo studio di viabilità portuale dell'opera identificata come P.3121 ed indetta la procedura competitiva negoziata ex art. 63 comma 2, lett. C) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione delle opere prioritarie contenute nel Programma Straordinario;

CONSIDERATO che con il medesimo decreto 1349/2019:

- è stato approvato il quadro economico relativo alla perizia per un valore complessivo dell'opera pari ad euro 134.236.139,07;
- è stato autorizzato il trasferimento degli importi pagati pari a euro 697.975,64 a carico degli interventi stradali prioritari - P.2761, P.3074, P.3091, P.3092, P.3093, P.3095, P.3096, P.3097, P.3098, P.3099 - sull'intervento P.3121 come indicato nel prospetto citato e allegato al suddetto provvedimento;
- è stato autorizzato lo storno degli importi impegnati e non ancora pagati pari a euro 1.380.070,92 a carico dei singoli interventi stradali prioritari - P.2761, P.3074, P.3091, P.3092, P.3093, P.3095, P.3096, P.3097, P.3098, P.3099 - e di rimpiangere sull'intervento P.3121;
- è stata approvata la prenotazione di impegno della somma di euro 132.158.092,51 a carico dei capitoli U1.5110 (pari a euro 31.078.352,40) e U1.5114 (pari a euro 101.079.740,11);

CONSIDERATO che con Decreto dell'AdSP n. 1656 del 16 dicembre 2019 è stata approvata la proposta di aggiudicazione del progetto 3121 relativo all'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel "Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" e dichiarata l'aggiudicazione, in capo R.T.I. IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. (C.F. e P. IVA mandataria 01755470158) per aver presentato un ribasso percentuale del 1,00% sull'importo a base d'asta di euro 125.319.734,90 (oltre a oneri sulla sicurezza non soggetti al ribasso per euro 3.958.481,05), pari ad un importo di aggiudicazione di euro 128.025.018,60 oltre IVA e Inarcassa;

CONSIDERATO che in data 3 febbraio 2020 è intervenuto il relativo contratto a rogito Notaio dott. Beniamino Griffò rep. 49034 racc. 25765;

RICHIAMATO il decreto n.1202 del 9 novembre 2020 con il quale il Dott. Ing. Marcos Montevecchi è stato nominato R.U.P. della perizia P.3121 - in sostituzione del Dott. Ing.

Marco Vaccari - con specifico mandato a finalizzare tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure volte all'attuazione del Programma Straordinario e del successivo Aggiornamento;

RICHIAMATI i decreti n. 73 del 15 febbraio 2022, di presa d'atto delle dimissioni presentate dal Dott. Ing. Marcos Montevecchi - già nominato R.U.P. della perizia con decreto 1202/2020 in sostituzione dell'Ing. Marco Vaccari - e n. 74 del 16 febbraio 2022 con cui è stato nominato R.U.P. dell'opera P.3121 il Dott. Geol. Giuseppe Canepa, direttore *ad interim* della Direzione Tecnica e Ambiente;

RICHIAMATO il decreto n. 140 del 07/03/2022 mediante il quale è stata individuata la commissione di collaudo tecnico amministrativo e affidato l'incarico di collaudatore statico;

RICHIAMATO il decreto 579 del 20 giugno 2022 con il quale si è autorizzato un incremento delle somme a disposizione per 8 milioni di euro rideterminando conseguentemente il quadro economico in complessivi euro 141.235.515,73, di cui euro 128.025.018,60 per l'appalto ed euro 13.210.497,13 per le somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto 689 del 20 luglio 2022 con cui, fra l'altro, è stato disposto:

- di approvare la modifica contrattuale apportata al contratto n. di rep. 49034, racc. 25765, dal notaio Griffò stipulato in data 3 febbraio 2020 con l'atto aggiuntivo avente ad oggetto la demolizione completa e la costruzione del "Nuovo Viadotto su via Siffredi", denominato "OPERA R" e facente parte della P.3121 con riserva di procedere alla prima occasione utile all'aggiornamento della programmazione delle opere;
- di approvare la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. pari ad euro 5.659.313,68 - di cui euro 5.575.717,11 per la realizzazione dei lavori, ed euro 83.596,57 per la realizzazione della bonifica bellica sull'opera R - già al netto del ribasso pari all'1% offerto in sede di gara sulla base d'asta, oltre euro 311.449,72 per gli oneri della sicurezza non ribassabili, corrispondente al 4,66% dell'originario importo contrattuale;
- di ricondurre gli oneri già sostenuti da AdSP sul progetto "Cavalcaferrovia su Corso Siffredi" (precedentemente identificato con il numero di progetto 3138), pari ad euro 74.095,92, nelle somme a disposizione del Progetto P.3121;
- di autorizzare l'impegno di spesa di complessivi euro 7.788.079,93 con riserva di procedere alla prima occasione utile all'aggiornamento della programmazione delle opere;
- di rideterminare, conseguentemente il Quadro Economico del progetto P.3121, che ammonta ora a complessivi euro 149.097.691,58, di cui euro 133.995.782,00 per appalto ed euro 15.101.909,58 per somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto 1144 del 29.11.2022 con cui, per una migliore distribuzione dei carichi di lavoro, l'Ing. Fabrizio Mansueto è stato nominato quale nuovo Responsabile

Unico del Procedimento della perizia P.3121 in sostituzione del Dott. Geol. Giuseppe Canepa;

RICHIAMATO il decreto 850 del 11.08.2023 con cui è stato disposto, fra l'altro,

- di procedere all'accertamento e alla riscossione dell'importo di euro 2.092.642,10 a valere sul capitolo E.2514.950005.98;
- di autorizzare l'impegno di euro 2.092.642,10 a valere sul capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario 2023 allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
- di rideterminare il quadro economico dell'opera P.3121 per un importo totale di euro 151.190.333,68 di cui euro 133.995.782,00 per lavori ed euro 17.194.551,68 quali somme a disposizione come specificato in allegato;

RICHIAMATO il decreto 849 dell'11.08.2023 con cui, fra l'altro, è stato disposto:

- di approvare, le modifiche e le varianti contrattuali al contratto d'appalto stipulato con Atto n. di rep. 49034, racc. 25765, notaio Griffò in data 3 febbraio 2020, già modificato con l'Atto Aggiuntivo n. 1 in data 22/05/2022 (prot. AdSP n. 19949 del 09/06/2022), apportate con l'Atto Aggiuntivo n. 2, allegato al decreto;
- di approvare la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. pari ad euro 3.923.327,17 corrispondente al 7,73 % dell'originario importo contrattuale di euro 128.025.018,60;
- di rinviare la conseguente rideterminazione del Quadro Economico del progetto n. 3121 a successivo provvedimento;
- di autorizzare l'impegno di spesa di euro 3.923.327,17 a carico del capitolo U. 5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario 2023;

VISTA l'offerta - acquisita a protocollo dell'Ente n.39759.E del 26.09.2023 -trasmessa in riscontro alla richiesta di preventivo formulata dal R.U.P. all'Ing. Giuseppe Rossi in quanto dotato di specifici requisiti di competenza e professionalità necessari per prestazioni professionali di assistenza al collaudatore statico e di supporto per la predisposizione della documentazione necessaria per il collaudo statico in corso d'opera e finale dei lavori oggetto della perizia P.3121;

RICHIAMATA la Relazione del R.U.P. - prot. n. 54018 del 12.12.2023 - in cui viene rappresentata la necessità di procedere per le motivazioni ivi contenute alla formalizzazione dell'incarico in favore dell'Ing. Giuseppe Rossi, professionista esterno individuato quale ulteriore membro specialistico della commissione per il Collaudo Statico in corso d'opera; ciò in virtù di quanto previsto dalla delibera 30/2/2021 del 29 giugno 2021 allegato 3 paragrafo 7 ovvero: *“per l'affidamento dei collaudi delle opere*

sono nominati da uno a tre componenti anche ricorrendo a professionisti esterni in possesso dei requisiti necessari per l'espletamento degli incarichi o a dipendenti di altre amministrazioni con qualificazione rapportata alla tipologia o caratteristica del contratto, in possesso dei requisiti di moralità, competenza e professionalità...".

PRESO ATTO che con riferimento alla relazione sopra richiamata il Rup ha comunicato l'idoneità dell'Ing. Giuseppe Rossi sotto il profilo della professionalità e della competenza, nonché la congruità del preventivo presentato da quest'ultimo rispetto alla tipologia del servizio ed alla durata dell'incarico;

PRESO ATTO delle verifiche del possesso dei requisiti generali e delle dichiarazioni di non incompatibilità conservate agli atti;

RICHIAMATO l'ultimo QE approvato e quindi il decreto n. 1263 del 13/12/2023, con il quale, tra l'altro:

- Si è proceduto all'accertamento dell'importo di euro 2.094.334,33 a valere sul capitolo E.2514.950005.98 dell'esercizio finanziario in corso;
- è stato autorizzato l'impegno di euro 2.094.334,33 a valere sul capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
- è stato rideterminato il quadro economico dell'opera P.3121 per un importo totale di euro 157.207.995,18 di cui euro 137.919.109,17 per lavori ed euro 19.288.866,01 quali somme a disposizione;

RICHIAMATI inoltre ai fini istruttori per completezza i decreti:

- n. 1385 del 22/12/2023, con il quale si è proceduto, tra l'altro:
 - ad autorizzare l'impegno dell'importo di euro 1.500.000,00 nell'ambito del capitolo di spesa U.5110 conto 910005.98 a favore del quadro economico del progetto P. 3121, con riserva di rideterminazione dello stesso con successivo provvedimento;
- n. 1444 del 31/12/2023, con il quale, tra l'altro, si è proceduto:
 - di procedere all'accertamento dell'importo complessivo di euro 6.082.925,91 a carico del capitolo E.2514.0950005.60 (di cui P.3121 per Euro 1.472.866,88)
 - di autorizzare l'impegno complessivo di euro 6.082.925,91 con imputazione alla voce C04 dei quadri economici delle opere in questione (di cui per la P.3121 per Euro 1.472.866,88 valere sul Capitolo U1.5110.9100050.60);

RICHIAMATI il Codice Unico del Progetto C31J19000080006 della P.3121, acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica rinviando l'acquisizione del CIG alla prima occasione utile;

RITENUTO quindi necessario autorizzare la spesa dell'importo pari a complessivi euro 164.944,00 come meglio dettagliata nella citata offerta (prot. 39759.E del 26.09.2023)

dando alla stessa adeguata copertura finanziaria tramite allocazione sulle somme a disposizione del quadro economico del progetto P.3121 e, precisamente, sulle voci C11 per euro 130.000,00 e C12 per euro 34.944,00, che presentano la necessaria capienza;

SU PROPOSTA del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

per le motivazioni indicate in premessa:

1. di autorizzare l'affidamento dell'incarico quale membro specialistico della commissione per il Collaudo Statico in corso d'opera, all'Ing. Giuseppe Rossi;
2. di dare atto che l'importo complessivo dell'intervento in oggetto pari a euro 164.944,00 trova copertura finanziaria a valere sulle somme a disposizione del quadro economico del progetto n.3121, così come rideterminato con decreto n. 1263/2023 e nello specifico per euro 130.000,00 sulla voce C11 e per euro 34.944,00 sulla voce C12, che presentano la necessaria capienza;
3. di disporre che gli uffici e il RUP, per quanto di competenza, procedano con gli ulteriori adempimenti previsti per legge.

Genova, li **05/02/2024**

IL DIRIGENTE

¹Firmato digitalmente

Ing. Marco Vaccari

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ², archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf
2. Protocollo_54018_del_12_12_23__nota_RUP.pdf
3. Prot__26-09-2023_0039759_E_-_Allegato_N°_1_-_OFFERTA_supporto_al_collaudatore_statico_timbrato.pdf



² L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta