

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **397**

OGGETTO: P.3121 - IMPEGNO A COPERTURA DEI COSTI PER "SERVIZI RESI A TERZI" DA COMUNE DI GENOVA - DIREZIONE TRAFFICO E MOBILITA'

IL DIRETTORE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411
www.portsofgenoa.com - segreteria.generale@portsofgenoa.com - segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com



SISTEMA DI GESTIONE
AMBIENTALE CERTIFICATO
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ CERTIFICATO
UNI EN ISO 9001:2015

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

VISTO il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2024 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 62/6/2023 nella seduta del 31.10.2023, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 17-12-2023_0055112_E (prot. M_INF_VPTM REGISTRO UFFICIALE U.0038199.15-12-2023);

VISTO il decreto n. 1442 del 31/12/2023 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante “Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”;

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la “Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell’art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018” e **VISTI** i successivi D.P.C.M. del 30 settembre 2019, del 2 ottobre 2020, del 30 settembre 2021, del 15 settembre 2022 e del 16 novembre 2023 con cui è stato – rispettivamente e con ciascun decreto – prorogato l’incarico del Commissario Straordinario nominato in data 4 ottobre 2018;

VISTO l’art. 1, comma 5, primo periodo, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che *“Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l’affidamento e la ricostruzione dell’infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea”*;

VISTO, altresì, l’articolo 9-bis del richiamato D.L. n. 109/2018, inserito in sede di conversione dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, ove è previsto che *“Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l’applicazione delle deroghe di cui all’articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”*;

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il *“Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”* (di seguito

“Programma Straordinario”) proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 dell’11 aprile 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all’art. 6, comma 1, D.L. n. 109/2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell’art. 9 bis del ricitato D.L. n. 109/2018, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel Programma Straordinario approvato con Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, prendendo atto che la stessa procederà all’attuazione degli interventi *ivi* previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe di cui all’art. 1 D.L. n. 109/2018, conv. con L. n. 130/2018, con le modalità definite nel “Piano Procedurale” allegato al citato decreto;

RICHIAMATO il decreto AdSP n. 723 del 16 maggio 2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti del Programma Straordinario;

VISTO l’art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Stabilità 2020), che ha modificato l’articolo 9-bis del D.L. 109/2018, estendendo il Programma Straordinario ai lavori *ivi* indicati, prevedendo che: “*al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del Rio Molinassi e del Rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, nonché di razionalizzazione dell’accessibilità dell’area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario Straordinario provvede all’aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020*”;

VISTO il Decreto n. 1 del 28/02/2020 con il quale il Commissario ha, tra l’altro:

1. adottato l’aggiornamento al “*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l’adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro*”;
2. condiviso ed adottato il Piano procedurale di attuazione del suddetto aggiornamento, anch’esso predisposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso il modello organizzativo proposto dal Responsabile dell’attuazione del Programma Straordinario e condivisa dall’AdSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell’AdSP,

conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata, altresì, costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione dell'Autorità nella seduta del 29 giugno 2021, prot. n. 30/02/2021 in pari data, concernente l'ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario, ex art. 9 bis D.L. n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato dalla succitata Legge n. 160/2019;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato il secondo aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*, costituente l'Allegato 2 alla Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'AdSP, costituente l'Allegato 3 alla sopra citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzoli, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con il sopra citato decreto commissariale n. 6/2019;

VISTO, altresì, il decreto n. 10 del 18/10/2021, con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano procedurale, adottato - come detto - con decreto commissariale n. 5/2021 quale allegato sub 3 al decreto medesimo, inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'art. 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016, da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto"*;

VISTO il decreto n. 1421 del 23/12/2021, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Geol. Giuseppe Canepa specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

VISTO l'art. 16, comma 1, D.L. 121/2021, convertito in Legge n. 156/2021, che ha modificato l'art. 1, comma 1 del D.L. 109/2018 prevedendo che *"la durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024"*;

VISTO il Decreto n. 5 del 12 agosto 2022 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- approvato e adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"* costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP del 29/07/2022, prot. n. 49/2/2022;
- approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata delibera;

VISTO il decreto n. 136 del 27/02/2023, con cui l'Autorità, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020, n. 1085 del 15 ottobre 2020, n. 1421 del 23/12/2021, ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, ha conferito al dott. Ing. Fabrizio Mansueto specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RICHIAMATO il decreto n. 801 del 01/08/2023 con cui l'incarico di responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario del Dott. Pasquale Umberto Benezzi è stato prorogato di ulteriori 12 mesi;

VISTO l'articolo 1, comma 1 del DL n. 109/2018, come da ultimo modificato dall'articolo 18, comma 3-bis, lettera a) del DL n. 104/2023, convertito, con modificazioni, dalla Legge 9/10/2023 n. 136, ove è previsto che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 agosto 2026;

PRESO ATTO CHE all'interno del Programma Straordinario è inserito il progetto P.3121 denominato *"Appalto integrato avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali ad esse riconducibili"* contenute nel Programma stesso;

RICHIAMATO il Decreto n. 1144 del 29/11/2022 con il quale, nell'ambito di una riorganizzazione degli incarichi dell'Autorità, è stato nominato Responsabile Unico del citato progetto il Dott. Ing. Fabrizio Mansueto, dipendente di AdSP, in sostituzione del Dott. Geol. Giuseppe Canepa;

RICHIAMATO il decreto n. 1349 del 10/10/2019 con cui, tra le altre cose, sono stati approvati: 1. il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, incluso lo studio di viabilità portuale, delle opere stradali contenute nel *"Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (P.3121); 2. l'indizione una procedura competitiva negoziata ex art.63 comma 2 lett. c) del D.Lgs. 50/2016, per l'aggiudicazione, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dell'appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e di realizzazione delle opere viarie incluse nella perizia P.3121, per un valore stimato pari ad euro 134.236.139,07, di cui euro 123.949.491,09 per lavori (inclusi euro 3.958.481,05 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 10.286.647,98 quali somme a disposizione per l'amministrazione come dettagliato nel relativo Quadro Economico dell'opera approvato con il medesimo decreto; 3. il quadro economico relativo alla perizia per un valore complessivo dell'opera pari ad euro 134.236.139,07; 4. La prenotazione dell'impegno di spesa di € 132.158.092,51 a carico dei capitoli U1.5110 (peri ad euro 31.078.352,40) e U1.5114 (pari ad euro 101.079.740,11) secondo le modalità di finanziamento indicate nel quadro economico;

RICHIAMATO il decreto n. 1656 del 16/12/2019 di aggiudicazione dell'appalto integrato all'R.T.I. Pizzarotti & C. S.p.A., per un importo pari a 128.125.018,60 (inclusi euro 3.958.481,05 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), in virtù del ribasso offerto dall'operatore economico in sede di gara;

RICHIAMATO il contratto stipulato in data 3 febbraio 2020 presso il notaio Beniamino Griffo, nella forma dell'atto notarile informatico ed identificato dal numero di repertorio 49034, raccolta 25765, con il costituito Raggruppamento di Imprese Pizzarotti & C. S.p.A., avente ad oggetto l' *"Appalto integrato per l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione delle opere stradali e ad esse riconducibili, contenute nel Programma straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo Sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento Intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"*;

CONSIDERATO CHE l'opera, contraddistinta come P.3121, consta delle seguenti opere:

- OPERA A: Prolungamento della sopraelevata portuale e opere accessorie;

- OPERA B: Ammodernamento della sopraelevata portuale e adeguamento della soluzione semplificata nodo San Benigno / Etiopia;
- OPERA C: Viabilità di collegamento San Benigno - Calata Bettolo;
- OPERA D: Autoparco di Ponente;
- OPERA E: Realizzazione completa della strada "La Superba";
- OPERA F: Nuovo ponte del Papa;
- OPERA G: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia - I fase;
- OPERA H: Dragaggio del nuovo ponte del Papa;
- OPERA I: Consolidamento statico Ponte dei Mille;
- OPERA L: Messa in sicurezza del viadotto Via Pionieri d'Italia - II fase;
- OPERA R: Cavalcavia ferroviario di Via Siffredi;

RICHIAMATO il Decreto n. 1053 del 15/10/2021 di chiusura della Conferenza di Servizi indetta con nota prot. 33082.U/20 del 11.12.2020 ai sensi dell'art. 14 e ss. della L.241/1990 e ss.mm.ii. e dell'art. 13 del D.L. 76/2020 (convertito con L.120/2020) in forma semplificata e modalità asincrona, con cui è stata disposta l'approvazione della progettazione definitiva del progetto P.3121 e degli interventi complementari e accessori alla realizzazione delle opere A) e D);

RICHIAMATO il decreto n. 579/2022 con il quale si è autorizzato un incremento delle somme a disposizione per 8 milioni di euro rideterminando conseguentemente il quadro economico in complessivi € 141.235.515,73 di cui 128.025.018,60 per appalto ed euro 13.210.497,13 per somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 689 del 20/07/2022 con cui, fra l'altro, è stato disposto: 1. di approvare la modifica contrattuale apportata al contratto n. di rep. 49034, racc. 25765, notaio Griffo stipulato in data 3 febbraio 2020 con l'atto aggiuntivo avente ad oggetto la demolizione completa e la costruzione del "*Nuovo Viadotto su via Siffredi*", denominato "OPERA R" e facente parte della P.3121 con riserva di procedere alla prima occasione utile all'aggiornamento della programmazione delle opere; 2. di approvare la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. pari ad euro 5.659.313,68 - di cui € 5.575.717,11 per la realizzazione dei lavori, ed € 83.596,57 per la realizzazione della bonifica bellica sull'opera R - già al netto del ribasso pari all'1% offerto in sede di gara sulla base d'asta, oltre € 311.449,72 per gli oneri della sicurezza non ribassabili, corrispondente al 4,66% dell'originario importo contrattuale; 3. di ricondurre gli oneri già sostenuti da AdSP sul progetto "Cavalcaferrovia su Corso Siffredi" (precedentemente identificato con il numero di progetto 3138), pari ad euro 74.095,92, nelle SAD del Progetto P.3121; 4. di autorizzare l'impegno di spesa di complessivi euro 7.788.079,93 con riserva di procedere alla prima occasione utile

all'aggiornamento della programmazione delle opere; 5. di rideterminare, conseguentemente il Quadro Economico del progetto P.3121, che ammonta ora a complessivi euro 149.097.691,58, di cui 133.995.782,00 per appalto ed euro 15.101.909,58 per somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto 849 dell'11.08.2023 con cui, fra l'altro, è stato disposto: 1. di approvare, le modifiche e le varianti contrattuali al contratto d'appalto stipulato con Atto n. di rep. 49034, racc. 25765, notaio Griffo in data 3 febbraio 2020, già modificato con l'Atto Aggiuntivo n. 1 in data 22/05/2022 (prot. AdSP n. 19949 del 09/06/2022), apportate con l'Atto Aggiuntivo n. 2, allegato al decreto; 2. di approvare la conseguente variazione in aumento dell'importo contrattuale a favore dell'RTI Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. pari ad euro 3.923.327,17 corrispondente al 7,73% dell'originario importo contrattuale di euro 128.025.018,60; 3. di rinviare la conseguente rideterminazione del Quadro Economico del progetto P. 3121 a successivo provvedimento; 4. di autorizzare l'impegno di spesa di euro 3.923.327,17 a carico del capitolo U. 5110.0910005.98 dell'esercizio finanziario 2023;

RICHIAMATO il decreto 850 dell'11.08.2023 con cui, fra l'altro, è stato disposto di procedere 1) all'accertamento e alla riscossione dell'importo di euro 2.092.642,10 a valere sul capitolo E.2514.950005.98 in seguito all'accoglimento dell'istanza di accesso al fondo "caro materiali" per l'opera P.3121, limitatamente al primo trimestre 2023; 2) all'impegno del medesimo importo a valere sul capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario 2023 - allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04 - ed 3) alla rideterminazione del quadro economico dell'opera P.3121 per un importo totale di euro 151.190.333,68 di cui euro 133.995.782,00 per lavori ed euro 17.194.551,68 quali somme a disposizione;

VISTO il decreto n. 1263 del 13/12/2023 con cui si è disposto di procedere:

1. all'accertamento dell'importo di euro 2.094.334,33 a valere sul capitolo E.2514.950005.98 dell'esercizio finanziario in corso in seguito all'accoglimento dell'istanza di accesso al fondo "caro materiali" per l'opera P.3121, limitatamente al secondo trimestre 2023;
2. all'impegno del medesimo importo a valere sul capitolo U.5110.910005.98 dell'esercizio finanziario in corso allocando l'importo sulle somme a disposizione del progetto e nello specifico alla voce C04;
3. a rideterminare il quadro economico dell'opera P.3121 per un importo totale di euro 157.207.995,18 di cui euro 137.919.109,17 per lavori ed euro 19.288.866,01 quali somme a disposizione;

RICHIAMATO il decreto n. 1385 del 22/12/2023 con il quale è stato autorizzato l'impegno di euro 1.500.000,00 a favore del progetto P.3121, con riserva di rideterminazione del Quadro Economico del progetto con successivo provvedimento;

RICHIAMATO in ultimo il decreto 1444 del 31.12.2023 con il quale si è provveduto ad accertare e ad impegnare sul quadro economico dell'opera P.3121 la somma di euro 1.472.866,88, quali risorse riconosciute dal MIT afferenti all'istanza di accesso al fondo "caro materiali" presentata da AdSP e relativa al terzo trimestre 2023, rinviando la revisione del QE alla prima occasione utile;

CONSIDERATO CHE, nel corso dell'esecuzione, si è reso indispensabile risolvere problematiche di natura viaria, di concerto con il Comune di Genova, Area Infrastrutture Opere Pubbliche, e, conseguentemente, richiedere la modifica temporanea e la necessaria assistenza nella regolazione del traffico veicolare, per consentire lavorazioni previste nel progetto conferito in appalto all'R.T.I. Impresa Pizzarotti & C. nelle aree esterne al demanio portuale, in particolare:

- nelle Rotatorie San Giovanni d'Acqui e Tenco, al fine di consentire la realizzazione di 4 vasche interrate per la raccolta delle acque piovane;
- nell'area interessata dal cantiere per la realizzazione dell'Opera E per il varo sequenziale degli impalcati della Nuova Superba in quota;

CONSIDERATO CHE il costo per "servizi resi a terzi" da parte di Direzione Mobilità del Comune di Genova, aggiornato al 31.12.2023 ammonta ad euro 5.281,60, come da distinta presentata dal Comune di Genova Prot.n. 5473 del 05.02.2024, e che il R.U.P. ha quotato il costo per i medesimi servizi che verranno richiesti nell'arco del 2024 in ulteriori euro 20.000,00;

DATO ATTO CHE i costi in oggetto, pari a complessivi euro 25.281,60 trovano copertura finanziaria sulle risorse impegnate sul capitolo U1.5110 a favore della P.3121 con il sovra citato decreto n. 1385 del 22/12/2023, con riserva di ricondurre tale importo alla voce C11 alla prima rideterminazione utile del Quadro Economico;

RICHIAMATI il Codice Unico del Progetto C31J19000080006 della P.3121, acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica;

SU PROPOSTA del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

DECRETA

1. di dare atto che gli oneri afferenti i servizi resi fino alla data del 31.12.2023 (pari ad euro 5.281,60) ed i servizi che verranno presumibilmente resi nel corso del 2024 (pari

ad euro 20.0000,00) da parte di Direzione Mobilità del Comune di Genova, per complessivi euro 25.281,60, trovano copertura finanziaria sulle risorse impegnate sul capitolo U1.5110 a favore della P.3121 con il sovra citato decreto n. 1385 del 22/12/2023, con riserva di ricondurre tale importo alla voce C11 alla prima rideterminazione utile del QE;

2. di disporre che gli uffici e il RUP, per quanto di competenza, procedano con gli ulteriori adempimenti anche ai fini della liquidazione degli importi in parola.

Genova, li **26/04/2024**

IL DIRETTORE

Firmato digitalmente

Dott.Geol. Giuseppe Canepa

21-nov	6,30/11,30	5	POLIZZI				
		5	COCCIOLO				
24	6,30/1130	5	POLIZZI				
		5	VIANI				
	11,00/17,00	6	COCCIOLO				
		6	FERRETTI				
25	6,30/11,30	5	FERRETTI				
		5	FOSSA				
27	6,30/12,30	6	POLIZZI	12,30/1430	2	VARINI	
		6	COCCIOLO		2	VARINI	
28	6,30/12,30	6	MINO				
		6	FERRETTI				
29	6,30/1230	6	POLIZZI	12,30/13,00	0,5	VARINI	
		6	FOSSA		0,5	VARINI	
30	6,30/12,30	6	COCCIOLO	12,30/1300	0,5	VARINI	
		6	CHERULLO		0,5	VARINI	
01-dic	6,30/12,30	6	VIANI				
		6	TESTA				
2	6,30/12,30	6	FERRERA				
		6	MINO				
4	07,00/12,30	5,5	CHERULLO	14,00/18,00	4	COCCIOLO	
		5,5	TESTA		4	FERRETTI	
	07,00/12,30	5,5	TESTA	14,00/18,00	4	FOSSA	
		5,5	FERRETTI		4	VIANI	
							TOTALE ORE
		136			22		158

ore lavorate	€ ora	IVA	totale Euro
158	4329,2	952,424	5281,6



Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento